

平成26年度 料金徴収業務委託実施設計書

業務委託名 平成26年度 有料道路「新掛塚橋」料金徴収業務委託

路線名 有料道路「新掛塚橋」

委託箇所 磐田市掛塚地内(掛塚料金所)

委託金額

委託期間 平成28年3月31日限り

料金徴収期間 平成27年4月1日から平成28年3月31日まで

委託概要

道路名	業務場所	所在地	人数	業務の内容	
有料道路「新掛塚橋」	掛塚料金所	磐田市掛塚地内	責任者	1.00人	料金徴収業務
			事務補助者	0.00人	
			徴収員	7.74人	
			計	8.74人	

地図データ提供：株式会社「地図データ」提供。©2023 株式会社「地図データ」

平成三十一年三月

位置図



業務委託箇所

料金徴収業務委託費内訳表

項目	細目	単価	数量	単位	期間	単位	金額	適要
料金徴収業務委託費								
直接費								
人件費								
基本給								
	責任者		1.00	人	12.0	月		
	事務補助者			人		月		
	徴収員		7.74	人	12.0	月		
諸手当								
	通勤手当		8.74	人	12.0	月		
	深夜手当		2.00	人	366.0	日		
期末手当								
	責任者		1.00	人		月		
	事務補助者			人		月		
	徴収員		7.74	人		月		

基本単価積算基準表

人件費	料金徴収業務を適正に遂行できる能力を保有する人材を確保する目的で構成した人件費とする。
基本給 責任者	大卒程度の学歴を有し、基本給は大学卒初任給相当額。
徴収員	高卒程度の学歴を有し、基本給は労務職員高卒初任給相当額。
諸手当 通勤手当	責任者、事務補助者及び徴収員を対象に一律支給
深夜手当	営業終了準備を行う22：00～22：30の勤務者に対して支給
期末手当	基本給月額×支給月数＝期末手当／年
法定福利費	
健康保険	(基本給＋諸手当＋期末手当) × 49.6 / 1,000
厚生年金	(基本給＋諸手当＋期末手当) × 88.4025 / 1,000
雇用保険	(基本給＋諸手当＋期末手当) × 8.5 / 1,000
労災保険	(基本給＋諸手当＋期末手当) × 6.52 / 1,000
児童手当拠出金	(基本給＋諸手当＋期末手当) × 1.5 / 1,000
介護保険料	(基本給＋諸手当＋期末手当) × 8.6 / 1,000

物件費

以下の項目を含む

- ・ 研修費 事前研修分として積算人員×5日分
- ・ 被服費
- ・ 光熱水費（料金所石油ストーブ用灯油代）
- ・ 通信費（電話代）
2回線分
うち1回線は機械警備に伴う通信料（30,000円/年）を含む。
- ・ 通信費（携帯電話代）
1回線分
- ・ 浄化槽管理・清掃料
（型式及び規模）
分離接触ばっ気方式10人槽 2.4m³
分離接触ばっ気方式5人槽 1.5m³
- ・ 自動車維持管理費用
任意保険料
ガソリン・軽油代（連絡会議（駐在）出席旅費分含む）
（巡回等所要距離＝1日約6.8km×123日＋事故等対応出勤分）
オイル代
自動車関連消耗品代
- ・ 動産保険料
- ・ 物品・事務所修繕費用
- ・ 消耗品、日用品購入費用
- ・ 日報、月報用紙購入費用
- ・ 携帯電話購入費用

間接費

一般管理費、付加利益等 労務管理費、事務費、振込手数料等を含む。

消費税

消費税相当額（8%）

徴収員必要人数算出表

責任者

	基本配置 人員	日責任者 勤務時間	×	年間日数	日 ／ 1人当り 勤務時間	年間 ／ 1人当り 勤務日数	= 必要人数	備考
責任者	1人	8h	×	248日	／ 8.00h	／ 248日	= 1.00	

事務補助者

	基本配置 人員	日責任者 勤務時間	×	年間日数	日 ／ 1人当り 勤務時間	年間 ／ 1人当り 勤務日数	= 必要人数	備考
事務補助者	0人	8h	×	248日	／ 8.00h	／ 248日	= 0.00	

徴収員

	[基本年間配置時間]				[年間1人当り勤務時間]				備考		
	(基本配置 人員	×	(日ブース 配置時間 + 開始時・ 終了時 処理時間) × 年間日数	+	繁忙時 レーン 開放時間	日 ／ 1人当り 勤務時間	年間 ／ 1人当り 勤務日数		= 必要人数	
掛塚	料金徴収分	(2人	×	(16h + 0.75h)	×	366日 + 1,968h)	／ 8.00h	／ 248日	= 7.18		
	事故対応分	1人	×	4h	×	5日	／ 8.00h	／ 248日	= 0.02		
	公衆トイレ 清掃	1人	×	0.25h	×	366日	／ 8.00h	／ 248日	= 0.05		
	責任者 不在分	(積算は下表「責任者不在分の積算」を参照)							=	0.49	
	計									7.74	

○責任者不在分の積算

	基本配置 人員	年間日数	×	日補助者 勤務時間	-	(※年間 責任者 勤務日数	×	日責任者 勤務時間	日 ／ 1人当り 勤務時間	年間 ／ 1人当り 勤務日数	= 必要人数	備考
責任者不在分	1人	((366日	×	8h	-	246日	×	8h)	／ 8.00h	／ 248日	= 0.49	

※西部路線連絡会議等出席日数 (4日 × 4h) / 8h = 2日 を除いた日数とする

平成20年下半年期以降の自動車産業の不況の影響により、同時期以降の交通量は過去の実績に比べ大幅に下落しており、平成24年9月から平成25年8月までの実績も著しく減少しているが、この道路は平日朝夕の通勤時間帯に交通量が集中する特性等を考慮し、「平日(年末年始及び旧盆を除く)及び平日以外の工場等稼働日における7時～9時及び17時～19時」のいわゆる通勤時間帯については、本設計書中「有料道路「新掛塚橋」方向別・曜日別・時間別通行台数」の予備レーン開放基準に達しない場合であっても両方向の予備レーンを開放するものとする。

$$(朝2H+夕2H) \times 2方向 \times 246日 = 1,968h \quad (\text{必ず予備レーンを開放する時間})$$

上記の時間帯以外の予備レーン開放時間
(基準に基づく開放時間) 0h 計 1,968h

$$246日 = 241日 (\text{年末年始と旧盆除く平日数}) + 5日 (\text{平日以外工場等稼働日数想定})$$

有料道路「新掛塚橋」 方向別・曜日別・時間別通行台数

平成25年9月1日 ～ 平成26年8月31日

		平		土		日祝		計	
		日数	243	日数	49	日数	73	日数	365
		台数	平均	台数	平均	台数	平均	台数	平均
浜松市↓磐田市	6～7	65,615	270	5,217	106	5,960	82	76,792	210
	7～8	248,019	1,021	13,561	277	15,935	218	277,515	760
	8～9	166,193	684	10,114	206	12,618	173	188,925	518
	9～10	51,765	213	7,881	161	8,957	123	68,603	188
	10～11	44,825	184	7,066	144	9,167	126	61,058	167
	11～12	37,997	156	6,769	138	8,762	120	53,528	147
	12～13	34,900	144	6,459	132	8,024	110	49,383	135
	13～14	39,682	163	6,884	140	8,658	119	55,224	151
	14～15	41,306	170	7,275	148	9,169	126	57,750	158
	15～16	40,395	166	7,826	160	9,883	135	58,104	159
	16～17	47,384	195	8,472	173	10,643	146	66,499	182
	17～18	62,532	257	9,903	202	11,808	162	84,243	231
	18～19	53,348	220	6,200	127	7,484	103	67,032	184
	19～20	26,040	107	3,603	74	4,193	57	33,836	93
20～21	12,939	53	2,068	42	2,688	37	17,695	48	
21～22	8,441	35	1,690	34	2,212	30	12,343	34	
計	981,381	4,039	110,988	2,265	136,161	1,865	1,228,530	3,365	
磐田市↓浜松市	6～7	27,772	114	3,560	73	3,221	44	34,553	95
	7～8	111,904	461	7,886	161	7,730	106	127,520	349
	8～9	69,216	285	8,073	165	8,280	113	85,569	234
	9～10	44,073	181	8,269	169	10,371	142	62,713	172
	10～11	40,768	168	7,835	160	10,751	147	59,354	163
	11～12	35,571	146	6,847	140	9,135	125	51,553	141
	12～13	32,292	133	6,945	142	8,372	115	47,609	130
	13～14	36,520	150	6,700	137	8,506	117	51,726	142
	14～15	39,956	164	6,793	139	8,521	117	55,270	151
	15～16	43,250	178	7,760	158	8,935	122	59,945	164
	16～17	48,905	201	8,138	166	9,219	126	66,262	182
	17～18	135,497	558	11,346	232	11,123	152	157,966	433
	18～19	75,268	310	5,976	122	6,480	89	87,724	240
	19～20	41,167	169	3,009	61	4,188	57	48,364	133
20～21	23,177	95	1,946	40	2,636	36	27,759	76	
21～22	12,285	51	1,523	31	1,653	23	15,461	42	
計	817,621	3,365	102,606	2,096	119,121	1,632	1,039,348	2,847	
合計	6～7	93,387	384	8,777	179	9,181	126	111,345	305
	7～8	359,923	1,481	21,447	438	23,665	324	405,035	1,110
	8～9	235,409	969	18,187	371	20,898	286	274,494	752
	9～10	95,838	394	16,150	330	19,328	265	131,316	360
	10～11	85,593	352	14,901	304	19,918	273	120,412	330
	11～12	73,568	303	13,616	278	17,897	245	105,081	288
	12～13	67,192	277	13,404	274	16,396	225	96,992	266
	13～14	76,202	314	13,584	277	17,164	235	106,950	293
	14～15	81,262	334	14,068	287	17,690	242	113,020	310
	15～16	83,645	344	15,586	318	18,818	258	118,049	323
	16～17	96,289	396	16,610	339	19,862	272	132,761	364
	17～18	198,029	815	21,249	434	22,931	314	242,209	664
	18～19	128,616	529	12,176	248	13,964	191	154,756	424
	19～20	67,207	277	6,612	135	8,381	115	82,200	225
20～21	36,116	149	4,014	82	5,324	73	45,454	125	
21～22	20,726	85	3,213	66	3,865	53	27,804	76	
合計	1,799,002	7,403	213,594	4,359	255,282	3,497	2,267,878	6,213	

※上記 黄色部分 は、補助レーンの開放が必要な時間帯
 (ただし平日の7～9時及び17～19時は必ず補助レーンを開放するものとする。)
 補助レーン開放必要時間数(年平均)

日数	平	246	土	52	日祝	68	計	366
浜松市→磐田市	時間数	2	時間数	0	時間数	0	時間数	2
	時間数計	492	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	492
磐田市→浜松市	時間数	2	時間数	0	時間数	0	時間数	2
	時間数計	492	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	492
合計	時間数	4	時間数	0	時間数	0	時間数	4
	時間数計	984	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	984

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。