

## 平成26年度 料金徴収業務委託実施設計書

業務委託名 平成26年度 一般自動車道「伊豆スカイライン」 料金徴収業務委託

路線名 一般自動車道「伊豆スカイライン」

委託箇所 田方郡函南町桑原地内（熱海峠料金所）、熱海市熱海地内（玄岳料金所）、伊豆の国市韮山多田地内（韮山峠料金所）、伊豆の国市長ヶ原地内（亀石峠料金所）、伊豆市冷川地内（冷川料金所）及び伊豆市冷川地内（天城高原料金所）

委託金額

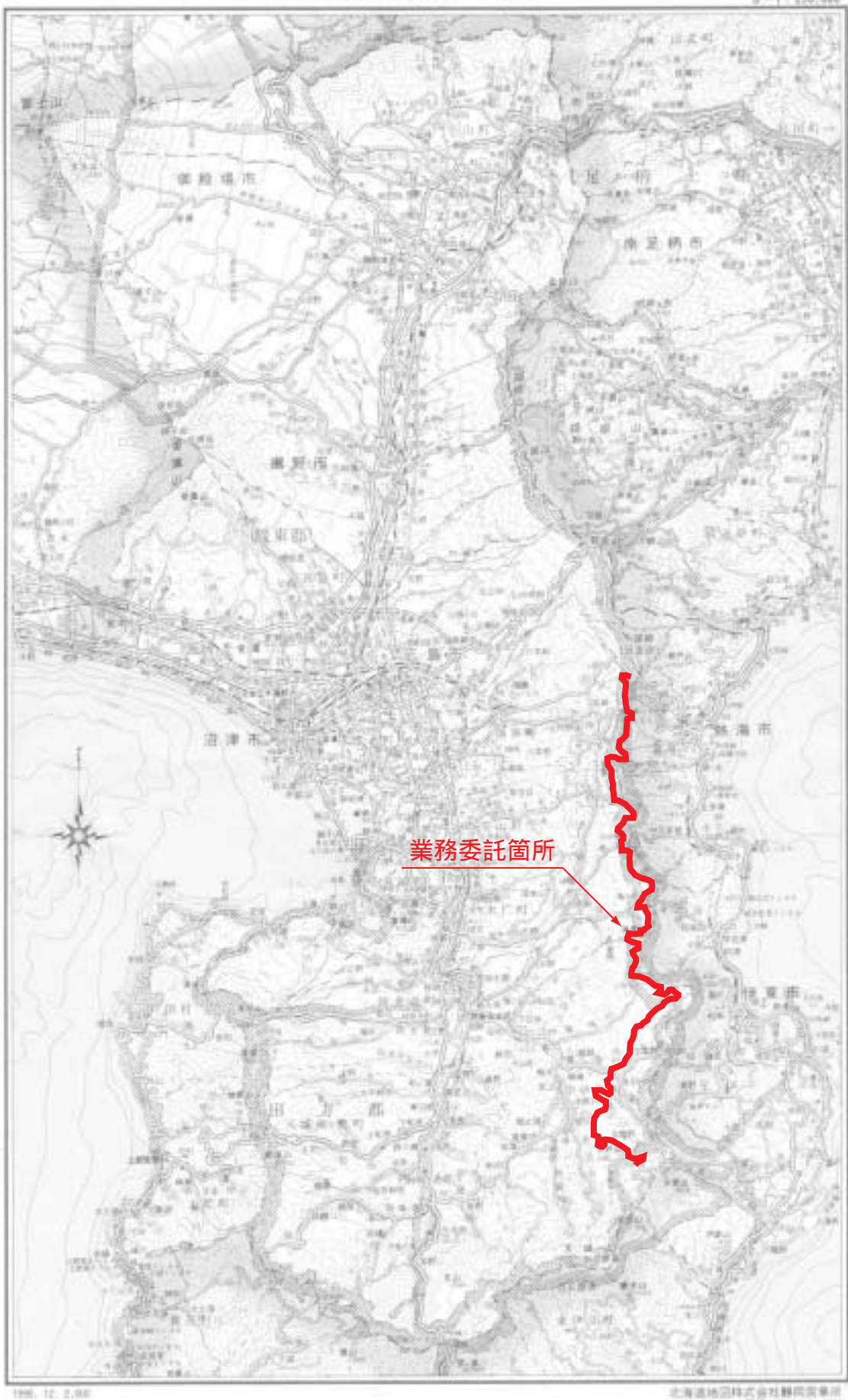
委託期間 平成28年3月31日限り

料金徴収期間 平成27年4月1日から平成28年3月31日まで

委託概要

道路名	業務場所	所在地	人数	業務の内容
一般自動車道 「伊豆スカイライン」	熱海峠料金所	田方郡函南町桑原地内	責任者 1.00人	料金徴収業務
	玄岳料金所	熱海市熱海地内	事務補助者 3.00人	
	韮山峠料金所	伊豆の国市韮山多田地内	徴収員 33.87人	
	亀石峠料金所	伊豆の国市長ヶ原地内		
	冷川料金所	伊豆市冷川地内	計 37.87人	
	天城高原料金所	伊豆市冷川地内		

# 位置図



料金徴収業務委託費内訳表

項目	細目	単価	数量	単位	期間	単位	金額	適要
料金徴収業務委託費								
直接費								
人件費								
基本給								
	責任者		1.00	人	12.0	月		
	事務補助者		3.00	人	12.0	月		
	徴収員		33.87	人	12.0	月		
諸手当								
	通勤手当		37.87	人	12.0	月		
	深夜手当		8.00	人	366.0	日		
期末手当								
	責任者		1.00	人		月		
	事務補助者		3.00	人		月		
	徴収員		33.87	人		月		



## 基本単価積算基準表

人件費	料金徴収業務を適正に遂行できる能力を保有する人材を確保する目的で構成した人件費とする。
基本給 責任者	大卒程度の学歴を有し、基本給は大学卒初任給相当額。
事務補助者	短大卒程度の学歴を有し、基本給は短大卒初任給相当額。
徴収員	高卒程度の学歴を有し、基本給は労務職員高卒初任給相当額。
諸手当 通勤手当	責任者、事務補助者及び徴収員を対象に一律支給
深夜手当	営業終了準備を行う22：00～22：15の勤務者に対して支給
期末手当	基本給月額×支給月数＝期末手当／年
法定福利費	
健康保険	(基本給＋諸手当＋期末手当) × 49.6 / 1,000
厚生年金	(基本給＋諸手当＋期末手当) × 88.4025 / 1,000
雇用保険	(基本給＋諸手当＋期末手当) × 8.5 / 1,000
労災保険	(基本給＋諸手当＋期末手当) × 6.52 / 1,000
児童手当拠出金	(基本給＋諸手当＋期末手当) × 1.5 / 1,000
介護保険料	(基本給＋諸手当＋期末手当) × 8.6 / 1,000

物件費

以下の項目を含む

- ・ 研修費 事前研修分として積算人員×5日分
- ・ 被服費
- ・ 両替手数料  
(年間必要枚数)  
500円硬貨 4,200枚  
50円硬貨 18,000枚  
10円硬貨 1,548,000枚
- ・ 光熱水費(灯油代) 各料金所石油ストーブ用
- ・ 通信費(電話代) 7回線分  
熱海峠・亀石峠・冷川・天城高原分(4回線分)については機械警備に伴う通信料(30,000円/年)を含む。
- ・ 通信費(携帯電話代) 2回線分
- ・ 浄化槽管理・清掃料  
(各料金所事務所設置分の型式及び規模)  
玄岳料金所 合併方式5人槽 2.84m<sup>3</sup>  
葦山峠料金所 合併方式5人槽 2.50m<sup>3</sup>  
亀石峠料金所 腐敗方式25人槽 3.50m<sup>3</sup>  
冷川料金所 分離接触ばっ気方式7人槽  
天城高原料金所 分離接触ばっ気方式10人槽

- ・ 自動車維持管理費用(4台分)

任意保険料

ガソリン・軽油代(連絡会議(管理センター)出席旅費分含む)

(巡回車両1台当りの走行距離については下記のとおりとする)

通常巡回	81.2 km	×2回	×123日=	19,975.2 km
事故対応	40.6 km	×1回	×65日=	2,639.0 km
計				22,614.2 km

オイル代

自動車関連消耗品代

- ・ 動産保険料
- ・ 物品・事務所修繕費用
- ・ 日報、月報用紙購入費用
- ・ 消耗品、日用品購入費用  
(各事務所設置トイレ及び熱海峠・冷川・天城高原・スカイポート亀石公衆トイレのトイレトーパー、洗剤及び清掃用具代、ドッグラン用ゴミ袋その他を含む)

間接費

一般管理費、付加利益等

労務管理費、事務費、振込手数料等を含む。

消費税

消費税相当額(8%)

徴収員必要人数算出表

責任者

	基本配置 人 員	日責任者 勤務時間	× 年間日数	日 1人当り 勤務時間	年間 1人当り 勤務日数	= 必要人数	備考
責任者	1人	× ( 8h )	× 248日	／ 8.00h	／ 248日	= 1.00	

事務補助者

	基本配置 人 員	日責任者 勤務時間	× 年間日数	日 1人当り 勤務時間	年間 1人当り 勤務日数	= 必要人数	備考
事務補助者 (熱海峠、亀石峠、天城高原)	3人	× ( 8h )	× 248日	／ 8.00h	／ 248日	= 3.00	

徴収員

		[基本年間配置時間]	[年間1人当り勤務時間]	備考	
		( 基本配置 人 員 × ( 日ブース 配置時間 + 開始時・ 終了時 処理時間 ) ) × 年間日数 + 繁忙時 レーン 開放時間	日 1人当り 勤務時間 / 年間 1人当り 勤務日数	= 必要人数	
伊豆スカイライン	料金徴収分	熱海峠 ( 2人 × ( 16h + 0.5h ) × 366日 + 780h )	／ 8.00h / 248日	= 6.49	
		玄岳・葦山峠 ( 3人 × ( 8h + 0.5h ) × 366日 + 0h )	／ 8.00h / 248日	= 4.71	
		亀石峠 ( 2人 × ( 16h + 0.5h ) × 366日 + 104h )	／ 8.00h / 248日	= 6.15	
		冷川 ( 2人 × ( 16h + 0.5h ) × 366日 + 0h )	／ 8.00h / 248日	= 6.09	
		天城高原 ( 2人 × ( 16h + 0.5h ) × 366日 + 728h )	／ 8.00h / 248日	= 6.46	
		臨時対応 1人 × ( 120h )	／ 8.00h / 248日	= 0.07	熱海峠交通集中期の事前販売、ブース誘導の対応等(15日分)
	管理事務	管理事務対応(休日) 2人 × ( 8h ) × 123日	／ 8.00h / 248日	= 1.00	
	その他	公衆トイレ清掃 3人 × ( 0.50h ) × 366日	／ 8.00h / 248日	= 0.30	熱海峠、冷川、天城高原料金所外の公衆トイレ
		スカイポートトイレ清掃 1人 × ( 1.00h ) × 210日	／ 8.00h / 248日	= 0.11	
		" (休日等) 1人 × ( 3.00h ) × 156日	／ 8.00h / 248日	= 0.24	
		ドッグランウンチボックス回収 1人 × ( 0.25h ) × 210日	／ 8.00h / 248日	= 0.03	
		" (休日等) 1人 × ( 0.75h ) × 156日	／ 8.00h / 248日	= 0.06	
		玄岳収入金搬等 1人 × ( 0.5h ) × 366日	／ 8.00h / 248日	= 0.10	
葦山峠収入金搬等 1人 × ( 0.5h ) × 366日		／ 8.00h / 248日	= 0.10		
責任者等不在分 ( 0.49人 × 4人分 )	(積算は下表「責任者不在分の積算」を参照) ※亀石峠(責任者と事務補助者分)、熱海峠、天城高原		= 1.96		
計			33.87		

○責任者等不在分の積算

	( 年間日数 × 日責任者 勤務時間 - ※年間 責任者 勤務日数 × 日責任者 勤務時間 )	日 1人当り 勤務時間	年間 1人当り 勤務日数	= 必要人数	備考
責任者等不在分	( 366日 × 8h - 246日 × 8h )	／ 8.00h	／ 248日	= 0.49	

※東部路線連絡会議等出席日数 ( 4日 × 4h ) / 8h = 2日 を除いた日数とする

一般自動車道「伊豆スカイライン」熱海峠料金所方向別・曜日別・時間別通行台数

※2月3日は大雪による通行止め等の影響があるため、前年度の事績（平成25年2月3月）を使用した。

平成25年9月1日 ～ 平成26年8月31日

	平		土		日祝		計			
	日数	243	日数	49	日数	73	日数	365		
	台数	平均	台数	平均	台数	平均	台数	平均		
進入車両	6 ~ 7	3,340	14	2,378	49	3,358	46	9,076	25	
	7 ~ 8	7,798	32	4,077	83	5,569	76	17,444	48	
	8 ~ 9	9,396	39	4,819	98	7,186	98	21,401	59	
	9 ~ 10	7,458	31	5,788	118	9,274	127	22,520	62	
	10 ~ 11	10,280	42	7,247	148	10,591	145	28,118	77	
	11 ~ 12	11,300	47	7,730	158	9,655	132	28,685	79	
	12 ~ 13	10,032	41	6,475	132	7,449	102	23,956	66	
	13 ~ 14	9,715	40	6,014	123	6,765	93	22,494	62	
	14 ~ 15	9,488	39	6,469	132	6,360	87	22,317	61	
	15 ~ 16	7,841	32	5,253	107	4,648	64	17,742	49	
	16 ~ 17	4,915	20	3,383	69	3,064	42	11,362	31	
	17 ~ 18	4,821	20	1,970	40	1,792	25	8,583	24	
	18 ~ 19	2,496	10	905	18	890	12	4,291	12	
	19 ~ 20	1,606	7	408	8	863	12	2,877	8	
	20 ~ 21	1,041	4	324	7	575	8	1,940	5	
	21 ~ 22	870	4	281	6	509	7	1,660	5	
	計	102,397	421	63,521	1,296	78,548	1,076	244,466	670	
	退出車両	6 ~ 7	474	2	122	2	356	5	952	3
		7 ~ 8	1,840	8	489	10	1,244	17	3,573	10
		8 ~ 9	3,356	14	836	17	2,119	29	6,311	17
		9 ~ 10	5,060	21	1,579	32	4,072	56	10,711	29
		10 ~ 11	9,397	39	2,818	58	8,504	116	20,719	57
11 ~ 12		12,340	51	3,824	78	13,270	182	29,434	81	
12 ~ 13		12,309	51	3,935	80	15,108	207	31,352	86	
13 ~ 14		11,473	47	4,262	87	15,127	207	30,862	85	
14 ~ 15		13,686	56	5,603	114	17,403	238	36,692	101	
15 ~ 16		16,443	68	6,497	133	19,640	269	42,580	117	
16 ~ 17		14,653	60	6,763	138	19,345	265	40,761	112	
17 ~ 18		9,515	39	5,553	113	15,461	212	30,529	84	
18 ~ 19		5,059	21	3,129	64	8,717	119	16,905	46	
19 ~ 20		3,784	16	432	9	2,934	40	7,150	20	
20 ~ 21		1,259	5	170	3	1,259	17	2,688	7	
21 ~ 22		726	3	110	2	635	9	1,471	4	
計		121,374	499	46,122	941	145,194	1,989	312,690	857	
合計		6 ~ 7	3,814	16	2,500	51	3,714	51	10,028	28
		7 ~ 8	9,638	40	4,566	93	6,813	93	21,017	58
		8 ~ 9	12,752	53	5,655	115	9,305	127	27,712	76
		9 ~ 10	12,518	52	7,367	150	13,346	183	33,231	91
		10 ~ 11	19,677	81	10,065	206	19,095	261	48,837	134
	11 ~ 12	23,640	98	11,554	236	22,925	314	58,119	160	
	12 ~ 13	22,341	92	10,410	212	22,557	309	55,308	152	
	13 ~ 14	21,188	87	10,276	210	21,892	300	53,356	147	
	14 ~ 15	23,174	95	12,072	246	23,763	325	59,009	162	
	15 ~ 16	24,284	100	11,750	240	24,288	333	60,322	166	
	16 ~ 17	19,568	80	10,146	207	22,409	307	52,123	143	
	17 ~ 18	14,336	59	7,523	153	17,253	237	39,112	108	
	18 ~ 19	7,555	31	4,034	82	9,607	131	21,196	58	
	19 ~ 20	5,390	23	840	17	3,797	52	10,027	28	
20 ~ 21	2,300	9	494	10	1,834	25	4,628	12		
21 ~ 22	1,596	7	391	8	1,144	16	3,131	9		
合計	223,771	921	109,643	2,238	223,742	3,065	557,156	1,526		

※上記 黄色部分 は、補助レーンの開放が必要な時間帯

補助レーン開放必要時間数（年平均） ※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	210	土	52	日祝	104	計	366
進入車両	時間数	0	時間数	7	時間数	4	時間数	11
	時間数計	0	時間数計	364	時間数計	416	時間数計	780
	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
退出車両	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
	時間数	0	時間数	7	時間数	4	時間数	11
合計	時間数	0	時間数	7	時間数	4	時間数	11
	時間数計	0	時間数計	364	時間数計	416	時間数計	780

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。



一般自動車道「伊豆スカイライン」玄岳料金所方向別・曜日別・時間別通行台数

※2月3月は大雪による通行止め等の影響があるため、前年度の事績（平成25年2月3月）を使用した。

平成25年9月1日 ～ 平成26年8月31日

	平		土		日祝		計			
	日数 台数	243 平均	日数 台数	49 平均	日数 台数	73 平均	日数 台数	365 平均		
進入車両	6～7	0		0		0	0	0		
	7～8	0		0		0	0	0		
	8～9	1,074	4	213	4	436	6	1,723	5	
	9～10	1,085	4	299	6	749	10	2,133	6	
	10～11	1,271	5	413	8	956	13	2,640	7	
	11～12	1,064	4	304	6	792	11	2,160	6	
	12～13	847	3	262	5	625	9	1,734	5	
	13～14	731	3	218	4	491	7	1,440	4	
	14～15	640	3	171	3	448	6	1,259	3	
	15～16	692	3	124	3	382	5	1,198	3	
	16～17	628	3	121	2	353	5	1,102	3	
	17～18		0		0		0	0	0	
	18～19		0		0		0	0	0	
	19～20		0		0		0	0	0	
	20～21		0		0		0	0	0	
	21～22		0		0		0	0	0	
	計	8,032	33	2,125	43	5,232	72	15,389	42	
	退出車両	6～7	0		0		0	0	0	
		7～8	0		0		0	0	0	
		8～9	648	3	94	2	153	2	895	2
		9～10	406	2	122	2	214	3	742	2
		10～11	580	2	223	5	254	3	1,057	3
11～12		661	3	213	4	366	5	1,240	3	
12～13		649	3	200	4	462	6	1,311	4	
13～14		764	3	245	5	438	6	1,447	4	
14～15		859	4	322	7	570	8	1,751	5	
15～16		1,370	6	243	5	794	11	2,407	7	
16～17		1,158	5	246	5	737	10	2,141	6	
17～18			0		0		0	0	0	
18～19			0		0		0	0	0	
19～20			0		0		0	0	0	
20～21			0		0		0	0	0	
21～22			0		0		0	0	0	
計		7,095	29	1,908	39	3,988	55	12,991	36	
合計		6～7	0	0	0	0	0	0	0	
		7～8	0	0	0	0	0	0	0	
		8～9	1,722	7	307	6	589	8	2,618	7
		9～10	1,491	6	421	8	963	13	2,875	8
		10～11	1,851	7	636	13	1,210	16	3,697	10
	11～12	1,725	7	517	10	1,158	16	3,400	9	
	12～13	1,496	6	462	9	1,087	15	3,045	9	
	13～14	1,495	6	463	9	929	13	2,887	8	
	14～15	1,499	7	493	10	1,018	14	3,010	8	
	15～16	2,062	9	367	8	1,176	16	3,605	10	
	16～17	1,786	8	367	7	1,090	15	3,243	9	
	17～18	0	0	0	0	0	0	0	0	
	18～19	0	0	0	0	0	0	0	0	
	19～20	0	0	0	0	0	0	0	0	
	20～21	0	0	0	0	0	0	0	0	
	21～22	0	0	0	0	0	0	0	0	
	合計	15,127	62	4,033	82	9,220	126	28,380	78	

※上記部分は、補助レーンの開放が必要な時間帯

補助レーン開放必要時間数（年平均） ※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

	平		土		日祝		計	
	日数	210	日数	52	日数	104	日数	366
進入車両	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
退出車両	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
合計	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

一般自動車道「伊豆スカイライン」菰山峠料金所方向別・曜日別・時間別通行台数

※2月3月は大雪による通行止め等の影響があるため、前年度の事績（平成25年2月3月）を使用した。

平成25年9月1日 ～ 平成26年8月31日

	平		土		日祝		計		
	日数 台数	243 平均	日数 台数	49 平均	日数 台数	73 平均	日数 台数	365 平均	
進入車両	6～7	0		0		0	0	0	
	7～8	0		0		0	0	0	
	8～9	1,478	6	289	6	487	7	2,254	6
	9～10	1,034	4	338	7	694	10	2,066	6
	10～11	1,386	6	403	8	964	13	2,753	8
	11～12	1,390	6	497	10	991	14	2,878	8
	12～13	1,157	5	412	8	955	13	2,524	7
	13～14	1,328	5	417	9	1,015	14	2,760	8
	14～15	1,595	7	725	15	1,233	17	3,553	10
	15～16	2,756	11	501	10	1,309	18	4,566	13
	16～17	2,502	10	377	8	1,179	16	4,058	11
	17～18	0		0		0		0	0
	18～19	0		0		0		0	0
	19～20	0		0		0		0	0
20～21	0		0		0		0	0	
21～22	0		0		0		0	0	
計	14,626	60	3,959	81	8,827	121	27,412	75	
退出車両	6～7	0		0		0	0	0	
	7～8	0		0		0	0	0	
	8～9	2,178	9	616	13	754	10	3,548	10
	9～10	1,217	5	460	9	707	10	2,384	7
	10～11	1,134	5	444	9	815	11	2,393	7
	11～12	1,214	5	551	11	807	11	2,572	7
	12～13	1,053	4	419	9	706	10	2,178	6
	13～14	1,150	5	412	8	554	8	2,116	6
	14～15	986	4	347	7	559	8	1,892	5
	15～16	1,403	6	293	6	714	10	2,410	7
	16～17	1,309	5	222	5	607	8	2,138	6
	17～18	0		0		0		0	0
	18～19	0		0		0		0	0
	19～20	0		0		0		0	0
20～21	0		0		0		0	0	
21～22	0		0		0		0	0	
計	11,644	48	3,764	77	6,223	85	21,631	59	
合計	6～7	0	0	0	0	0	0	0	
	7～8	0	0	0	0	0	0	0	
	8～9	3,656	15	905	19	1,241	17	5,802	16
	9～10	2,251	9	798	16	1,401	20	4,450	13
	10～11	2,520	11	847	17	1,779	24	5,146	15
	11～12	2,604	11	1,048	21	1,798	25	5,450	15
	12～13	2,210	9	831	17	1,661	23	4,702	13
	13～14	2,478	10	829	17	1,569	22	4,876	14
	14～15	2,581	11	1,072	22	1,792	25	5,445	15
	15～16	4,159	17	794	16	2,023	28	6,976	20
	16～17	3,811	15	599	13	1,786	24	6,196	17
	17～18	0	0	0	0	0	0	0	0
	18～19	0	0	0	0	0	0	0	0
	19～20	0	0	0	0	0	0	0	0
20～21	0	0	0	0	0	0	0	0	
21～22	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	26,270	108	7,723	158	15,050	206	49,043	134	

※上記 部分は、補助レーンの開放が必要な時間帯

補助レーン開放必要時間数（年平均）

※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

	平	210	土	52	日祝	104	計	366
進入車両	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
退出車両	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
合計	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

一般自動車道「伊豆スカイライン」亀石峠料金所方向別・曜日別・時間別通行台数

※2月3月は大雪による通行止め等の影響があるため、前年度の事績（平成25年2月3月）を使用した。

平成25年9月1日 ～ 平成26年8月31日

	平		土		日祝		計		
	日数 台数	243 平均	日数 台数	49 平均	日数 台数	73 平均	日数 台数	365 平均	
進入車両	6～7	1,685	7	489	10	818	11	2,992	8
	7～8	3,907	16	899	18	1,505	21	6,311	17
	8～9	4,849	20	1,208	25	2,089	29	8,146	22
	9～10	5,143	21	1,548	32	3,505	48	10,196	28
	10～11	6,559	27	1,767	36	5,290	72	13,616	37
	11～12	6,399	26	1,906	39	6,119	84	14,424	40
	12～13	5,356	22	1,932	39	6,392	88	13,680	37
	13～14	5,982	25	2,038	42	6,456	88	14,476	40
	14～15	6,861	28	2,483	51	7,096	97	16,440	45
	15～16	6,730	28	2,569	52	7,561	104	16,860	46
	16～17	5,805	24	2,284	47	6,564	90	14,653	40
	17～18	3,000	12	1,641	33	4,466	61	9,107	25
	18～19	1,099	5	697	14	1,683	23	3,479	10
	19～20	1,155	5	189	4	752	10	2,096	6
20～21	485	2	81	2	314	4	880	2	
21～22	314	1	67	1	226	3	607	2	
計	65,329	269	21,798	445	60,836	833	147,963	405	
退出車両	6～7	764	3	609	12	726	10	2,099	6
	7～8	3,483	14	1,395	28	2,068	28	6,946	19
	8～9	4,333	18	1,749	36	2,433	33	8,515	23
	9～10	3,170	13	1,915	39	3,113	43	8,198	22
	10～11	4,224	17	2,346	48	4,001	55	10,571	29
	11～12	5,235	22	2,802	57	4,680	64	12,717	35
	12～13	5,051	21	2,744	56	4,031	55	11,826	32
	13～14	4,745	20	2,589	53	3,231	44	10,565	29
	14～15	5,565	23	2,761	56	3,670	50	11,996	33
	15～16	6,256	26	2,877	59	3,668	50	12,801	35
	16～17	5,332	22	2,330	48	2,906	40	10,568	29
	17～18	3,814	16	1,607	33	2,032	28	7,453	20
	18～19	1,523	6	763	16	870	12	3,156	9
	19～20	1,075	4	264	5	548	8	1,887	5
20～21	385	2	89	2	211	3	685	2	
21～22	242	1	88	2	157	2	487	1	
計	55,197	227	26,928	550	38,345	525	120,470	330	
合計	6～7	2,449	10	1,098	22	1,544	21	5,091	14
	7～8	7,390	30	2,294	46	3,573	49	13,257	36
	8～9	9,182	38	2,957	61	4,522	62	16,661	45
	9～10	8,313	34	3,463	71	6,618	91	18,394	50
	10～11	10,783	44	4,113	84	9,291	127	24,187	66
	11～12	11,634	48	4,708	96	10,799	148	27,141	75
	12～13	10,407	43	4,676	95	10,423	143	25,506	69
	13～14	10,727	45	4,627	95	9,687	132	25,041	69
	14～15	12,426	51	5,244	107	10,766	147	28,436	78
	15～16	12,986	54	5,446	111	11,229	154	29,661	81
	16～17	11,137	46	4,614	95	9,470	130	25,221	69
	17～18	6,814	28	3,248	66	6,498	89	16,560	45
	18～19	2,622	11	1,460	30	2,553	35	6,635	19
	19～20	2,230	9	453	9	1,300	18	3,983	11
20～21	870	4	170	4	525	7	1,565	4	
21～22	556	2	155	3	383	5	1,094	3	
合計	120,526	496	48,726	994	99,181	1,359	268,433	735	

※上記 104 部分は、補助レーンの開放が必要な時間帯

補助レーン開放必要時間数（年平均） ※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	210	土	52	日祝	104	計	366
進入車両	時間数	0	時間数	0	時間数	1	時間数	1
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	104	時間数計	104
退出車両	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
合計	時間数	0	時間数	0	時間数	1	時間数	1
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	104	時間数計	104

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

一般自動車道「伊豆スカイライン」冷川料金所方向別・曜日別・時間別通行台数

※2月3月は大雪による通行止め等の影響があるため、前年度の事績（平成25年2月3月）を使用した。

平成25年9月1日 ～ 平成26年8月31日

		平		土		日祝		計		
		日数	243	日数	49	日数	73	日数	365	
		台数	平均	台数	平均	台数	平均	台数	平均	
進入車両	6～7	3,063	13	729	15	1,324	18	5,116	14	
	7～8	15,074	62	2,278	46	2,904	40	20,256	55	
	8～9	23,690	97	2,479	51	3,954	54	30,123	83	
	9～10	9,044	37	2,157	44	3,775	52	14,976	41	
	10～11	10,468	43	2,544	52	4,956	68	17,968	49	
	11～12	8,638	36	2,627	54	5,233	72	16,498	45	
	12～13	8,404	35	2,462	50	4,774	65	15,640	43	
	13～14	8,641	36	2,671	55	4,848	66	16,160	44	
	14～15	8,792	36	2,946	60	5,213	71	16,951	46	
	15～16	9,703	40	3,092	63	5,180	71	17,975	49	
	16～17	9,348	38	3,042	62	4,673	64	17,063	47	
	17～18	4,997	21	1,874	38	2,735	37	9,606	26	
	18～19	3,205	13	953	19	1,547	21	5,705	16	
	19～20	2,349	10	497	10	936	13	3,782	10	
	20～21	1,919	8	424	9	671	9	3,014	8	
	21～22	1,656	7	397	8	580	8	2,633	7	
	計	128,991	531	31,172	636	53,303	730	213,466	585	
	退出車両	6～7	1,095	5	305	6	508	7	1,908	5
		7～8	3,081	13	542	11	991	14	4,614	13
		8～9	6,039	25	1,344	27	1,898	26	9,281	25
		9～10	7,922	33	2,070	42	3,772	52	13,764	38
		10～11	10,314	42	2,827	58	6,064	83	19,205	53
		11～12	10,450	43	3,200	65	6,475	89	20,125	55
12～13		10,328	43	2,901	59	5,396	74	18,625	51	
13～14		9,416	39	2,749	56	4,950	68	17,115	47	
14～15		10,171	42	3,132	64	6,444	88	19,747	54	
15～16		12,130	50	3,278	67	6,425	88	21,833	60	
16～17		11,802	49	3,146	64	5,742	79	20,690	57	
17～18		18,837	78	2,983	61	5,063	69	26,883	74	
18～19		10,461	43	1,972	40	2,755	38	15,188	42	
19～20		8,302	34	1,762	36	2,340	32	12,404	34	
20～21		3,897	16	916	19	1,127	15	5,940	16	
21～22		2,194	9	506	10	681	9	3,381	9	
計		136,439	561	33,633	686	60,631	831	230,703	632	
合計		6～7	4,158	18	1,034	21	1,832	25	7,024	19
		7～8	18,155	75	2,820	57	3,895	54	24,870	68
		8～9	29,729	122	3,823	78	5,852	80	39,404	108
		9～10	16,966	70	4,227	86	7,547	104	28,740	79
		10～11	20,782	85	5,371	110	11,020	151	37,173	102
		11～12	19,088	79	5,827	119	11,708	161	36,623	100
	12～13	18,732	78	5,363	109	10,170	139	34,265	94	
	13～14	18,057	75	5,420	111	9,798	134	33,275	91	
	14～15	18,963	78	6,078	124	11,657	159	36,698	100	
	15～16	21,833	90	6,370	130	11,605	159	39,808	109	
	16～17	21,150	87	6,188	126	10,415	143	37,753	104	
	17～18	23,834	99	4,857	99	7,798	106	36,489	100	
	18～19	13,666	56	2,925	59	4,302	59	20,893	58	
19～20	10,651	44	2,259	46	3,276	45	16,186	44		
20～21	5,816	24	1,340	28	1,798	24	8,954	24		
21～22	3,850	16	903	18	1,261	17	6,014	16		
合計	265,430	1,092	64,805	1,323	113,934	1,561	444,169	1,217		

※上記 部分は、補助レーンの開放が必要な時間帯

補助レーン開放必要時間数（年平均） ※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	210	土	52	日祝	104	計	366
進入車両	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
退出車両	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
合計	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

一般自動車道「伊豆スカイライン」天城高原料金所方向別・曜日別・時間別通行台数

※2月3日は大雪による通行止め等の影響があるため、前年度の事績（平成25年2月3日）を使用した。

平成25年9月1日 ～ 平成26年8月31日

	平		土		日祝		計			
	日数	243	日数	49	日数	73	日数	365		
	台数	平均	台数	平均	台数	平均	台数	平均		
進入車両	6～7	957	4	268	5	444	6	1,669	5	
	7～8	2,018	8	387	8	810	11	3,215	9	
	8～9	3,564	15	653	13	1,756	24	5,973	16	
	9～10	6,792	28	1,521	31	4,542	62	12,855	35	
	10～11	10,055	41	2,700	55	9,333	128	22,088	61	
	11～12	10,455	43	2,848	58	10,239	140	23,542	64	
	12～13	8,486	35	2,591	53	8,732	120	19,809	54	
	13～14	8,674	36	2,875	59	9,431	129	20,980	57	
	14～15	9,696	40	3,210	66	9,445	129	22,351	61	
	15～16	9,523	39	3,630	74	9,597	131	22,750	62	
	16～17	9,200	38	3,438	70	7,986	109	20,624	57	
	17～18	7,122	29	2,348	48	5,061	69	14,531	40	
	18～19	2,834	12	1,013	21	2,063	28	5,910	16	
	19～20	1,741	7	336	7	1,091	15	3,168	9	
	20～21	1,116	5	230	5	575	8	1,921	5	
	21～22	664	3	129	3	458	6	1,251	3	
	計	92,897	382	28,177	575	81,563	1,117	202,637	555	
	退出車両	6～7	1,002	4	475	10	623	9	2,100	6
		7～8	4,170	17	1,368	28	1,609	22	7,147	20
		8～9	5,089	21	1,790	37	2,469	34	9,348	26
		9～10	4,951	20	2,244	46	3,207	44	10,402	28
		10～11	6,232	26	3,396	69	5,377	74	15,005	41
11～12		8,388	35	4,128	84	6,621	91	19,137	52	
12～13		7,707	32	3,801	78	5,495	75	17,003	47	
13～14		7,402	30	3,629	74	4,776	65	15,807	43	
14～15		8,047	33	4,388	90	4,882	67	17,317	47	
15～16		8,216	34	4,502	92	4,493	62	17,211	47	
16～17		6,914	28	3,851	79	3,461	47	14,226	39	
17～18		4,258	18	2,325	47	2,217	30	8,800	24	
18～19		2,114	9	1,035	21	1,107	15	4,256	12	
19～20		1,361	6	364	7	847	12	2,572	7	
20～21		841	3	230	5	433	6	1,504	4	
21～22		547	2	205	4	315	4	1,067	3	
計		77,239	318	37,731	770	47,932	657	162,902	446	
合計		6～7	1,959	8	743	15	1,067	15	3,769	11
		7～8	6,188	25	1,755	36	2,419	33	10,362	29
		8～9	8,653	36	2,443	50	4,225	58	15,321	42
		9～10	11,743	48	3,765	77	7,749	106	23,257	63
		10～11	16,287	67	6,096	124	14,710	202	37,093	102
	11～12	18,843	78	6,976	142	16,860	231	42,679	116	
	12～13	16,193	67	6,392	131	14,227	195	36,812	101	
	13～14	16,076	66	6,504	133	14,207	194	36,787	100	
	14～15	17,743	73	7,598	156	14,327	196	39,668	108	
	15～16	17,739	73	8,132	166	14,090	193	39,961	109	
	16～17	16,114	66	7,289	149	11,447	156	34,850	96	
	17～18	11,380	47	4,673	95	7,278	99	23,331	64	
	18～19	4,948	21	2,048	42	3,170	43	10,166	28	
19～20	3,102	13	700	14	1,938	27	5,740	16		
20～21	1,957	8	460	10	1,008	14	3,425	9		
21～22	1,211	5	334	7	773	10	2,318	6		
合計	170,136	700	65,908	1,345	129,495	1,774	365,539	1,001		

※上記 黄色部分は、補助レーンの開放が必要な時間帯

補助レーン開放必要時間数（年平均） ※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

	日数	平		土		日祝		計
		210	52	104	366			
進入車両	時間数	0	0	7	7			
	時間数計	0	0	728	728			
退出車両	時間数	0	0	0	0			
	時間数計	0	0	0	0			
合計	時間数	0	0	7	7			
	時間数計	0	0	728	728			

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。