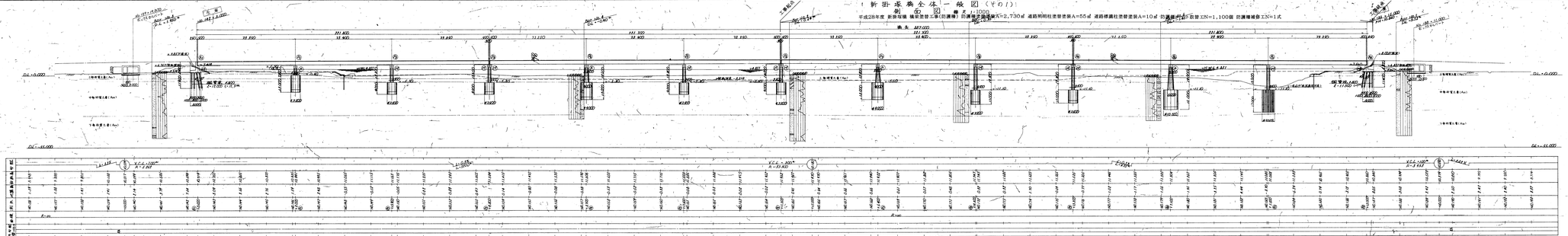
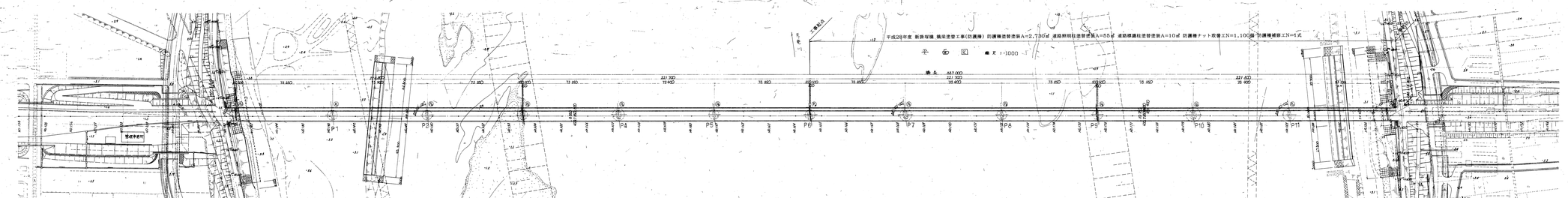
# 新掛塚橋全体一般図（その1）



| 設計条件 | |
|---|---|
| 上部工形式 | 鋼5径間連続非合成鈑桁橋 |
| 下部工形式 | 逆T式橋台 A1(小型深礎杭基礎) P1(直接基礎) 逆T式橋台 A2(小型深礎杭基礎) |
| 基礎工形式 | 直接基礎 P1 ケーソン基礎 |
| 橋長 | 887.000 |
| 径間 | 5径間 (78.50+3径@78.50+77.00) |
| 支間長 | 77.00+3径@78.50+78.50 |
| 幅員 | 全幅 7.50m 有効 7.000 |
| 橋台形式 | 1等橋 (TL-20) |
| 許容支持力度 | 特殊荷重時 1,600kN/㎡ (160tf/㎡) |
| 地震時水平震度 | 地震時保有水平耐力法 (レベル2地震動) タイプⅡ-Ⅰ種地盤 |
| 鉄筋 | 鉄筋種別 SD 345 (SD 345) |
| 平面曲線 | R = ∞ |
| 縦断勾配 | 0.5% ～ 0.6% |
| 横断勾配 | 全幅 3.0% 片勾配 3.0% |
| 適用示方書 | 道路橋示方書 平成29年(H29.11) |

| 設計条件 | | |
|---|---|---|
| 下部工震度 | 上部死荷重 | $k_h$=0.165 (暫定水平震度0.1) |
| | 上部活荷重 | $k_h$=0.165 (0.1) |
| 鉛直震度 | | $k_v$=0.0 |
| 斜角及び支間長 | | A1=77.00m (側)×90°00'00" |
| | | A2=78.50m (側)×90°00'00" |
| 斜角及び支間長 | 上部死荷重 | A1=77.00m |
| | | P1=78.50m |
| | 上部活荷重 | A1=77.00m |
| | | P1=78.50m |
| 荷重係数 | 上部死荷重 | 1.0 (許容応力度法) |
| | 上部活荷重 | 1.0 (許容応力度法) |
| 許容応力度 | | 1.5 (許容応力度法) |
| 設計水平震度 | | 0.15 (0.15) |
| 許容支持力度 | | 1,600kN/㎡ (160tf/㎡) |
| 河川協定等 | | 1/50 (1/50) |
| 設計水位 | | 施工時 T.P.+3.50m 供用時 T.P.+3.50m |
| 計画洪水量 | | 7,000㎥/s |
| 管理用通路 | | 有(左岸上流側 延長 L=80.0m) |
| 適用基準 | | 道路橋示方書 H29.11 Ⅴ耐震 H29.11 |
| | | 河川管理施設等構造令 H12.3 |

| 平成28年度 | |
|---|---|
| 工事名 | 新掛塚橋 橋梁塗替工事(防護柵) |
| 道路名 | 有料道路「新掛塚橋」 |
| 工事箇所 | 静岡市清水一区船原町～静岡市清水区三新町 地内 |
| 図面名 | 橋梁一般図 |
| 縮尺 | 図示 |
| 図面番号 | 1 |
| 設計 | |

静岡県道路公社