

審査

設計者

平成29年度 料金徴収業務委託実施設計書

業務委託名 平成29年度 一般自動車道「伊豆スカイライン」 料金徴収業務委託

路線名 一般自動車道「伊豆スカイライン」

委託箇所 田方郡函南町桑原地内（熱海峠料金所）、熱海市熱海地内（玄岳料金所）、伊豆の国市韮山多田地内（韮山峠料金所）、伊豆の国市長ヶ原地内（亀石峠料金所）、伊豆市冷川地内（冷川料金所）及び伊豆市冷川地内（天城高原料金所）

委託金額

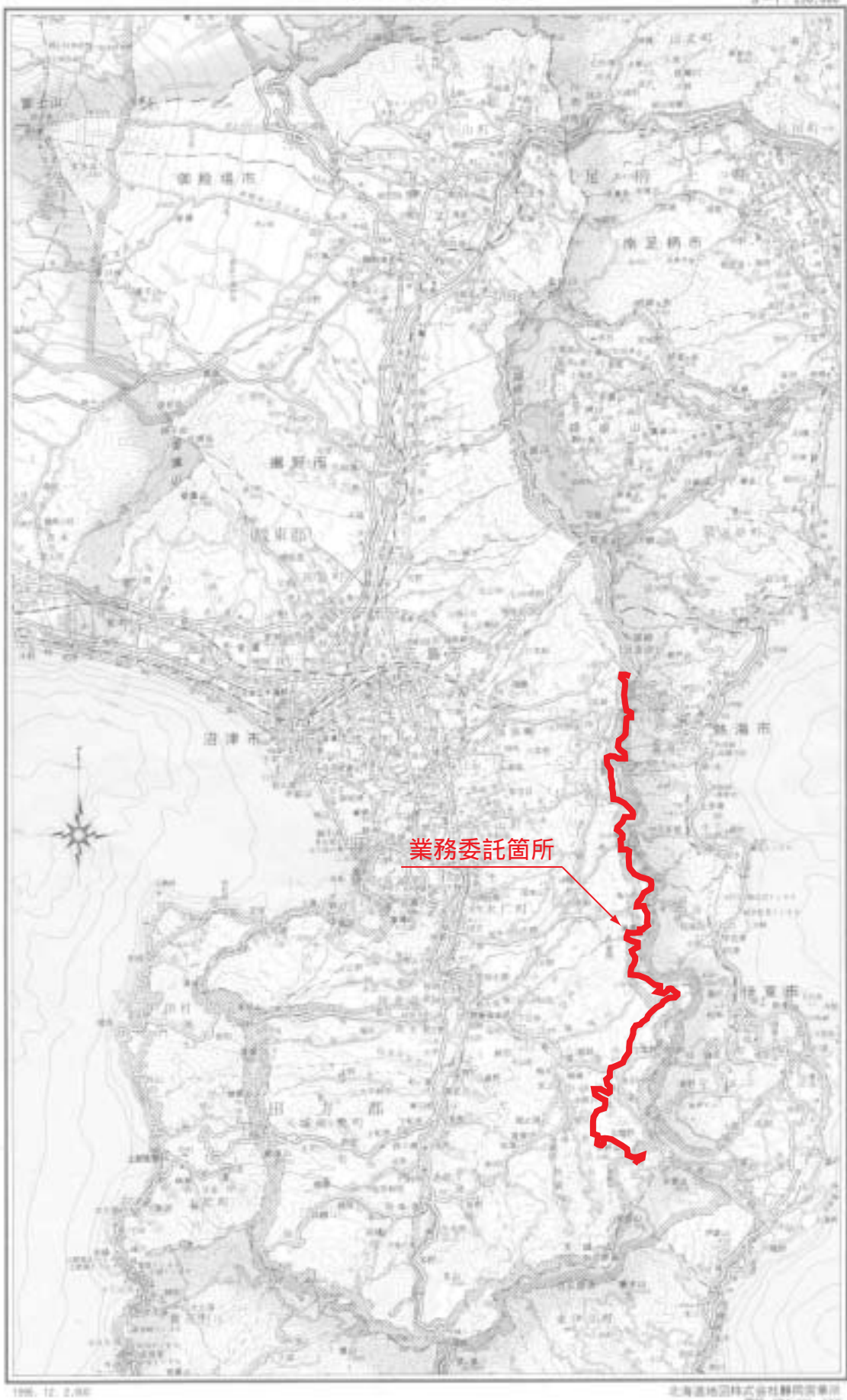
委託期間 平成33年3月31日限り

料金徴収期間 平成30年4月1日から平成33年3月31日まで（平成30年度・平成31年度・平成32年度）

委託概要

道路名	業務場所	所在地	人数			業務の内容
			30年度	31年度	32年度	
一般自動車道 「伊豆スカイライン」	熱海峠料金所	田方郡函南町桑原地内	責任者	1.00人	1.00人	1.00人
	玄岳料金所	熱海市熱海地内				
	韮山峠料金所	伊豆の国市韮山多田地内				
	亀石峠料金所	伊豆の国市長ヶ原地内				
	冷川料金所	伊豆市冷川地内				
天城高原料金所	伊豆市冷川地内	徴収員	32.74人	32.70人	32.66人	
計						36.74人	36.70人	36.66人

位置図



料金徴収業務委託費内訳表（平成30年度）

項目	細目	単価	数量	単位	期間	単位	金額	適要
料金徴収業務委託費								一般自動車道「伊豆スカイライン」
直接費								
人件費								
基本給								
	責 任 者		1.00	人	12.0	月		
	事 務 補 助 者		3.00	人	12.0	月		
	徴 収 員		32.74	人	12.0	月		
諸手当								
	通 勤 手 当		36.74	人	12.0	月		
	深 夜 手 当		8.00	人	365.0	日		
期末手当								
	責 任 者		1.00	人		月		
	事 務 補 助 者		3.00	人		月		
	徴 収 員		32.74	人		月		

料金徴収業務委託費内訳表（平成31年度）

項目	細目	単価	数量	単位	期間	単位	金額	適要
料金徴収業務委託費								一般自動車道「伊豆スカイライン」
直接費								
人件費								
基本給								
	責 任 者		1.00	人	12.0	月		
	事 務 補 助 者		3.00	人	12.0	月		
	徴 収 員		32.70	人	12.0	月		
諸手当								
	通 勤 手 当		36.70	人	12.0	月		
	深 夜 手 当		8.00	人	366.0	日		
期末手当								
	責 任 者		1.00	人		月		
	事 務 補 助 者		3.00	人		月		
	徴 収 員		32.70	人		月		

料金徴収業務委託費内訳表（平成32年度）

項目	細目	単価	数量	単位	期間	単位	金額	適要
料金徴収業務委託費								一般自動車道「伊豆スカイライン」
直接費								
人件費								
基本給								
	責任者		1.00	人	12.0	月		
	事務補助者		3.00	人	12.0	月		
	徴収員		32.66	人	12.0	月		
諸手当								
	通勤手当		36.66	人	12.0	月		
	深夜手当		8.00	人	365.0	日		
期末手当								
	責任者		1.00	人		月		
	事務補助者		3.00	人		月		
	徴収員		32.66	人		月		

基本単価積算基準表

人件費	料金徴収業務を適正に遂行できる能力を保有する人材を確保する目的で構成した人件費とする。
基本給 責任者	大卒程度の学歴を有し、基本給は大学卒初任給相当額。
事務補助者	短大卒程度の学歴を有し、基本給は短大卒初任給相当額。
徴収員	高卒程度の学歴を有し、基本給は労務職員高卒初任給相当額。
諸手当 通勤手当	責任者、事務補助者及び徴収員を対象に一律支給
深夜手当	営業終了準備を行う22：00～22：15の勤務者に対して支給
期末手当	基本給月額×支給月数＝期末手当／年
法定福利費	
健康保険	(基本給＋諸手当＋期末手当) × 49.05 / 1,000
厚生年金	(基本給＋諸手当＋期末手当) × 91.5 / 1,000
雇用保険	(基本給＋諸手当＋期末手当) × 6 / 1,000
労災保険	(基本給＋諸手当＋期末手当) × 7.02 / 1,000
子ども・子育て拠出金	(基本給＋諸手当＋期末手当) × 2.3 / 1,000
介護保険料	(基本給＋諸手当＋期末手当) × 8.25 / 1,000

物件費

物件費一式

3か年毎年、以下の項目を含む

- ・ 研修費 事前研修分として積算人員×5日分
- ・ 被服費
- ・ 両替手数料
(年間必要枚数)
500円硬貨 4,200枚
50円硬貨 18,000枚
10円硬貨 1,548,000枚
- ・ 光熱水費(灯油代等) 各料金所石油ストーブ用ほか
- ・ 通信費(電話代) 7回線分
熱海峠・亀石峠・冷川・天城高原分(4回線分)については機械警備に伴う通信料(30,000円/年)を含む。
- ・ 通信費(携帯電話代) 2回線分
- ・ 浄化槽管理・清掃料(浄化槽法第11条に基づく法定検査含む)
(各料金所事務所設置分の型式及び規模)
玄岳料金所 合併方式5人槽 2.84m³
斐山峠料金所 合併方式5人槽 2.50m³
亀石峠料金所 腐敗方式25人槽 3.50m³
冷川料金所 分離接触ばっ気方式7人槽
天城高原料金所 分離接触ばっ気方式10人槽

- ・ 自動車維持管理費用(4台分)

任意保険料

ガソリン・軽油代(連絡会議(管理センター)出席旅費分含む)

(巡回車両1台当りの走行距離については下記のとおりとする)

通常巡回(※H30)	81.2km	×2回	×121日=	19,650.4km
通常巡回(※H31)	81.2km	×2回	×122日=	19,812.8km
通常巡回(※H32)	81.2km	×2回	×122日=	19,812.8km
事故対応等(年間)	40.6km	×1回	×65日=	2,639.0km

オイル代

自動車関連消耗品代

- ・ 動産保険料
- ・ 物品・事務所修繕費用
- ・ 日報、月報用紙購入費用
- ・ 消耗品、日用品購入費用
(各事務所設置トイレ及び熱海峠・冷川・天城高原・スカイポート亀石公衆トイレのトイレトーパー、洗剤及び清掃用具代、ドッグラン用ゴミ袋その他を含む)

間接費

一般管理費、付加利益等

労務管理費、事務費、振込手数料等を含む。

消費税

消費税相当額(8%)

徴収員必要人数算出表

(平成30年4月1日～平成31年3月31日)

責任者

	基本配置 人	日責任者 勤務時間	×	年間日数	÷	日 1人当り 勤務時間	÷	年間 1人当り 勤務日数	=	必要人数	備考
責任者	1人	8h	×	246日	÷	8.00h	÷	246日	=	1.00	

事務補助者

	基本配置 人	日責任者 勤務時間	×	年間日数	÷	日 1人当り 勤務時間	÷	年間 1人当り 勤務日数	=	必要人数	備考
事務補助者 (熱海峠、亀石峠、天城高原)	3人	8h	×	246日	÷	8.00h	÷	246日	=	3.00	

徴収員

		[基本年間配置時間]			[年間1人当り勤務時間]							
		(基本配置 人 × (日 配置時間	+ (開始時・ 終了時 処理時間	) × 年間日数	+ 繁忙時 レーン 開放時間	÷	日 1人当り 勤務時間	÷	年間 1人当り 勤務日数	=	必要人数	備考
料金徴収分	熱海峠	(2人 × (16h + 0.5h)	) × 365日	+ 970h	÷	8.00h	÷	246日	=	6.62		
	玄岳・葦山峠	(2人 × (8h + 0.5h)	) × 365日	+ 0h	÷	8.00h	÷	246日	=	3.16		
	亀石峠	(2人 × (16h + 0.5h)	) × 365日	+ 303h	÷	8.00h	÷	246日	=	6.28		
	冷川	(2人 × (16h + 0.5h)	) × 365日	+ 212h	÷	8.00h	÷	246日	=	6.23		
	天城高原	(2人 × (16h + 0.5h)	) × 365日	+ 707h	÷	8.00h	÷	246日	=	6.48		
	臨時対応	1人 × (128h	)			÷	8.00h	÷	246日	=	0.07	熱海峠交通集中期の事前販売、ブース誘導の対応等(16日分)
伊豆スカイライン	管理事務 管理事務 対応分 (休日)	2人 × (8h	) × 121日		÷	8.00h	÷	246日	=	1.00		
	その他	公衆トイレ 清掃	3人 × (0.50h	) × 365日		÷	8.00h	÷	246日	=	0.30	熱海峠、冷川、天城高原 料金所外の公衆トイレ
		スカイポート トイレ清掃	1人 × (1.00h	) × 212日		÷	8.00h	÷	246日	=	0.11	
		〃(休日等)	1人 × (3.00h	) × 153日		÷	8.00h	÷	246日	=	0.24	
		ドッグランウンチ ボックス回収	1人 × (0.25h	) × 212日		÷	8.00h	÷	246日	=	0.03	
		〃(休日等)	1人 × (0.75h	) × 153日		÷	8.00h	÷	246日	=	0.06	
		玄岳収入金 等搬	1人 × (0.5h	) × 365日		÷	8.00h	÷	246日	=	0.10	
		葦山峠収入金 等搬	1人 × (0.5h	) × 365日		÷	8.00h	÷	246日	=	0.10	
	責任者等 不在分	(0.49人 × 4人分)		(積算は下表「責任者不在分の積算」を参照) ※亀石峠(責任者と事務補助者分)、熱海峠、天城高原						=	1.96	
	計										32.74	

○責任者等不在分の積算

	(年間日数 × 日責任者 勤務時間 - ※年間 責任者 勤務日数 × 日責任者 勤務時間)	÷	日 1人当り 勤務時間	÷	年間 1人当り 勤務日数	=	必要人数	備考
責任者等不在分	(365日 × 8h - 244.5日 × 8h)	÷	8.00h	÷	246日	=	0.49	

※東部地区連絡会議等出席日数 (3日 × 4h) ÷ 8h = 1.5日 を除いた日数とする

徴収員必要人数算出表

(平成31年4月1日～平成32年3月31日)

責任者

	基本配置 人	日責任者 勤務時間	×	年間日数	日 1人当り 勤務時間	年間 1人当り 勤務日数	= 必要人数	備考
責任者	1人	8h	×	247日	8.00h	247日	= 1.00	

事務補助者

	基本配置 人	日責任者 勤務時間	×	年間日数	日 1人当り 勤務時間	年間 1人当り 勤務日数	= 必要人数	備考
事務補助者 (熱海峠、亀石峠、天城高原)	3人	8h	×	247日	8.00h	247日	= 3.00	

徴収員

		[基本年間配置時間]			[年間1人当り勤務時間]					
		(基本配置 人 × (日 配置時間	+ 開始時・ 終了時 処理時間	) × 年間日数	+ 繁忙時 レーン 開放時間	日 1人当り 勤務時間	年間 1人当り 勤務日数	= 必要人数		
料金徴収分	熱海峠	(2人 × (16h + 0.5h)		× 366日	+ 976h)	8.00h	247日	= 6.61		
	玄岳・葦山峠	(2人 × (8h + 0.5h)		× 366日	+ 0h)	8.00h	247日	= 3.15		
	亀石峠	(2人 × (16h + 0.5h)		× 366日	+ 306h)	8.00h	247日	= 6.27		
	冷川	(2人 × (16h + 0.5h)		× 366日	+ 212h)	8.00h	247日	= 6.22		
	天城高原	(2人 × (16h + 0.5h)		× 366日	+ 714h)	8.00h	247日	= 6.48		
	臨時対応	1人 × (128h				8.00h	247日	= 0.07	熱海峠交通集中期の事前販売、ブース誘導の対応等(16日分)	
伊豆スカイライン	管理事務 管理事務 対応分 (休日)	2人 × (8h		× 122日		8.00h	247日	= 1.00		
	その他	公衆トイレ 清掃	3人 × (0.50h		× 366日		8.00h	247日	= 0.30	熱海峠、冷川、天城高原 料金所外の公衆トイレ
		スカイポート トイレ清掃	1人 × (1.00h		× 212日		8.00h	247日	= 0.11	
		〃(休日等)	1人 × (3.00h		× 154日		8.00h	247日	= 0.24	
		ドッグランウンチ ボックス回収	1人 × (0.25h		× 212日		8.00h	247日	= 0.03	
		〃(休日等)	1人 × (0.75h		× 154日		8.00h	247日	= 0.06	
		玄岳収入金 搬	1人 × (0.5h		× 366日		8.00h	247日	= 0.10	
		葦山峠収入金 搬	1人 × (0.5h		× 366日		8.00h	247日	= 0.10	
		責任者等 不在分	(0.49人 × 4人分)						= 1.96	(積算は下表「責任者不在分の積算」を参照) ※亀石峠(責任者と事務補助者分)、熱海峠、天城高原
	計							32.70		

○責任者等不在分の積算

	(年間日数 × 日責任者 勤務時間 - ※年間 責任者 勤務日数 × 日責任者 勤務時間)	日 1人当り 勤務時間	年間 1人当り 勤務日数	= 必要人数	備考
責任者等不在分	(366日 × 8h - 245.5日 × 8h)	8.00h	247日	= 0.49	

※東部地区連絡会議等出席日数 (3日 × 4h) / 8h = 1.5日 を除いた日数とする

徴収員必要人数算出表

(平成32年4月1日～平成33年3月31日)

責任者

	基本配置 人	日責任者 勤務時間	×	年間日数	日 1人当り 勤務時間	年間 1人当り 勤務日数	= 必要人数	備考
責任者	1人	8h	×	247日	8.00h	247日	= 1.00	

事務補助者

	基本配置 人	日責任者 勤務時間	×	年間日数	日 1人当り 勤務時間	年間 1人当り 勤務日数	= 必要人数	備考
事務補助者 (熱海峠、亀石峠、天城高原)	3人	8h	×	247日	8.00h	247日	= 3.00	

徴収員

		[基本年間配置時間]			[年間1人当り勤務時間]					
		(基本配置 人 × (日 配置時間	+ 開始時・ 終了時 処理時間	) × 年間日数	+ 繁忙時 レーン 開放時間	日 1人当り 勤務時間	年間 1人当り 勤務日数	= 必要人数	備考
料金徴収分	熱海峠	(2人 × (16h + 0.5h)		× 365日	+ 982h)	8.00h	247日	= 6.60		
	玄岳・葦山峠	(2人 × (8h + 0.5h)		× 365日	+ 0h)	8.00h	247日	= 3.15		
	亀石峠	(2人 × (16h + 0.5h)		× 365日	+ 309h)	8.00h	247日	= 6.26		
	冷川	(2人 × (16h + 0.5h)		× 365日	+ 210h)	8.00h	247日	= 6.21		
	天城高原	(2人 × (16h + 0.5h)		× 365日	+ 721h)	8.00h	247日	= 6.47		
	臨時対応	1人 × (128h				8.00h	247日	= 0.07	熱海峠交通集中期の事前販売、ブース誘導の対応等(16日分)	
伊豆スカイライン	管理事務 管理事務 対応分 (休日)	2人 × (8h		× 122日		8.00h	247日	= 1.00		
	その他	公衆トイレ 清掃	3人 × (0.50h		× 365日		8.00h	247日	= 0.30	熱海峠、冷川、天城高原 料金所外の公衆トイレ
		スカイポート トイレ清掃	1人 × (1.00h		× 210日		8.00h	247日	= 0.11	
	〃(休日等)	1人 × (3.00h		× 155日		8.00h	247日	= 0.24		
	ドッグランウンチ ボックス回収	1人 × (0.25h		× 210日		8.00h	247日	= 0.03		
	〃(休日等)	1人 × (0.75h		× 155日		8.00h	247日	= 0.06		
	玄岳収入金 等搬	1人 × (0.5h		× 365日		8.00h	247日	= 0.10		
	葦山峠収入金 等搬	1人 × (0.5h		× 365日		8.00h	247日	= 0.10		
	責任者等 不在	(0.49人 × 4人分)						= 1.96	(積算は下表「責任者不在分の積算」を参照) ※亀石峠(責任者と事務補助者分)、熱海峠、天城高原	
	計							32.66		

○責任者等不在分の積算

	(年間日数 × 日責任者 勤務時間 - ※年間 責任者 勤務日数 × 日責任者 勤務時間)	日 1人当り 勤務時間	年間 1人当り 勤務日数	= 必要人数	備考
責任者等不在分	(365日 × 8h - 245.5日 × 8h)	8.00h	247日	= 0.49	

※東部地区連絡会議等出席日数 (3日 × 4h) / 8h = 1.5日 を除いた日数とする

一般自動車道「伊豆スカイライン」熱海峠料金所方向別・曜日別・時間別通行台数

平成28年9月1日 ~ 平成29年8月31日

		平		土		日祝		計		
		日数	247	日数	49	日数	69	日数	365	
		台数	平均	台数	平均	台数	平均	台数	平均	
進入車両	6 ~ 7	3,190	13	2,094	43	3,143	46	8,427	23	
	7 ~ 8	8,580	35	3,952	81	5,016	73	17,548	48	
	8 ~ 9	8,642	35	4,083	83	6,401	93	19,126	52	
	9 ~ 10	6,899	28	4,954	101	8,455	123	20,308	56	
	10 ~ 11	8,951	36	6,926	141	9,664	140	25,541	70	
	11 ~ 12	10,330	42	7,755	158	8,950	130	27,035	74	
	12 ~ 13	9,663	39	6,541	133	7,037	102	23,241	64	
	13 ~ 14	9,208	37	6,081	124	6,484	94	21,773	60	
	14 ~ 15	8,546	35	6,063	124	5,423	79	20,032	55	
	15 ~ 16	7,720	31	5,448	111	4,369	63	17,537	48	
	16 ~ 17	5,046	20	3,314	68	2,851	41	11,211	31	
	17 ~ 18	5,006	20	1,856	38	1,701	25	8,563	23	
	18 ~ 19	2,529	10	879	18	990	14	4,398	12	
	19 ~ 20	1,376	6	379	8	685	10	2,440	7	
	20 ~ 21	790	3	247	5	457	7	1,494	4	
	21 ~ 22	705	3	270	6	437	6	1,412	4	
	計	97,181	393	60,842	1,242	72,063	1,044	230,086	630	
	退出車両	6 ~ 7	687	3	142	3	184	3	1,013	3
		7 ~ 8	2,306	9	557	11	1,140	17	4,003	11
		8 ~ 9	2,797	11	818	17	1,762	26	5,377	15
		9 ~ 10	4,537	18	1,485	30	3,302	48	9,324	26
		10 ~ 11	7,922	32	2,592	53	6,901	100	17,415	48
11 ~ 12		11,828	48	3,630	74	11,199	162	26,657	73	
12 ~ 13		12,108	49	3,820	78	13,445	195	29,373	80	
13 ~ 14		11,721	47	4,233	86	14,901	216	30,855	85	
14 ~ 15		13,715	56	5,370	110	16,811	244	35,896	98	
15 ~ 16		16,426	67	6,882	140	20,672	300	43,980	120	
16 ~ 17		14,737	60	6,934	142	20,510	297	42,181	116	
17 ~ 18		10,206	41	5,952	121	16,453	238	32,611	89	
18 ~ 19		4,750	19	3,251	66	9,096	132	17,097	47	
19 ~ 20		3,733	15	872	18	2,941	43	7,546	21	
20 ~ 21		1,187	5	267	5	1,169	17	2,623	7	
21 ~ 22		627	3	137	3	716	10	1,480	4	
計		119,287	483	46,942	958	141,202	2,046	307,431	842	
合計		6 ~ 7	3,877	16	2,236	46	3,327	49	9,440	26
		7 ~ 8	10,886	44	4,509	92	6,156	90	21,551	59
		8 ~ 9	11,439	46	4,901	100	8,163	119	24,503	67
		9 ~ 10	11,436	46	6,439	131	11,757	171	29,632	82
		10 ~ 11	16,873	68	9,518	194	16,565	240	42,956	118
	11 ~ 12	22,158	90	11,385	232	20,149	292	53,692	147	
	12 ~ 13	21,771	88	10,361	211	20,482	297	52,614	144	
	13 ~ 14	20,929	84	10,314	210	21,385	310	52,628	145	
	14 ~ 15	22,261	91	11,433	234	22,234	323	55,928	153	
	15 ~ 16	24,146	98	12,330	251	25,041	363	61,517	168	
	16 ~ 17	19,783	80	10,248	210	23,361	338	53,392	147	
	17 ~ 18	15,212	61	7,808	159	18,154	263	41,174	112	
	18 ~ 19	7,279	29	4,130	84	10,086	146	21,495	59	
	19 ~ 20	5,109	21	1,251	26	3,626	53	9,986	28	
20 ~ 21	1,977	8	514	10	1,626	24	4,117	11		
21 ~ 22	1,332	6	407	9	1,153	16	2,892	8		
合計	216,468	876	107,784	2,200	213,265	3,091	537,517	1,473		

※上記 部分は、補助レーンの開放が必要な時間帯

(平成30年4月1日～平成31年3月31日)

補助レーン開放必要時間数 (年平均) ※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	212	土	52	日祝	101	計	365
進入車両	平		土		日祝		計	
	時間数	0	時間数	7	時間数	4	時間数	11
	時間数計	0	時間数計	364	時間数計	404	時間数計	768
退出車両	平		日		日祝		計	
	時間数	0	時間数	0	時間数	2	時間数	2
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	202	時間数計	202
合計	平		日		日祝		計	
	時間数	0	時間数	7	時間数	6	時間数	13
	時間数計	0	時間数計	364	時間数計	606	時間数計	970

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

(平成31年4月1日～平成32年3月31日)

補助レーン開放必要時間数 (年平均) ※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	212	土	52	日祝	102	計	366
進入車両	平		土		日祝		計	
	時間数	0	時間数	7	時間数	4	時間数	11
	時間数計	0	時間数計	364	時間数計	408	時間数計	772
退出車両	平		日		日祝		計	
	時間数	0	時間数	0	時間数	2	時間数	2
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	204	時間数計	204
合計	平		日		日祝		計	
	時間数	0	時間数	7	時間数	6	時間数	13
	時間数計	0	時間数計	364	時間数計	612	時間数計	976

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

(平成32年4月1日～平成33年3月31日)

補助レーン開放必要時間数 (年平均) ※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	210	土	52	日祝	103	計	365
進入車両	平		土		日祝		計	
	時間数	0	時間数	7	時間数	4	時間数	11
	時間数計	0	時間数計	364	時間数計	412	時間数計	776
退出車両	平		日		日祝		計	
	時間数	0	時間数	0	時間数	2	時間数	2
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	206	時間数計	206
合計	平		日		日祝		計	
	時間数	0	時間数	7	時間数	6	時間数	13
	時間数計	0	時間数計	364	時間数計	618	時間数計	982

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

一般自動車道「伊豆スカイライン」玄岳料金所方向別・曜日別・時間別通行台数

平成28年9月1日 ~ 平成29年8月31日

		平		土		日祝		計			
		日数	247	日数	49	日数	69	日数	365		
		台数	平均	台数	平均	台数	平均	台数	平均		
進入車両	6 ~ 7		0		0		0		0	0	
	7 ~ 8		0		0		0		0	0	
	8 ~ 9	970	4	210	4	392	6	1,572	4	4	
	9 ~ 10	1,151	5	330	7	597	9	2,078	6	6	
	10 ~ 11	1,426	6	456	9	797	12	2,679	7	7	
	11 ~ 12	446	2	173	4	256	4	875	2	2	
	12 ~ 13	663	3	218	4	458	7	1,339	4	4	
	13 ~ 14	852	3	256	5	464	7	1,572	4	4	
	14 ~ 15	721	3	200	4	356	5	1,277	3	3	
	15 ~ 16	780	3	154	3	273	4	1,207	3	3	
	16 ~ 17	669	3	127	3	257	4	1,053	3	3	
	17 ~ 18		0		0		0	0	0	0	
	18 ~ 19		0		0		0	0	0	0	
	19 ~ 20		0		0		0	0	0	0	
	20 ~ 21		0		0		0	0	0	0	
	21 ~ 22		0		0		0	0	0	0	
	計	7,678	31	2,124	43	3,850	56	13,652	37	37	
	退出車両	6 ~ 7		0		0		0		0	0
		7 ~ 8		0		0		0		0	0
		8 ~ 9	847	3	133	3	142	2	1,122	3	3
		9 ~ 10	440	2	117	2	192	3	749	2	2
		10 ~ 11	589	2	181	4	219	3	989	3	3
11 ~ 12		309	1	131	3	140	2	580	2	2	
12 ~ 13		500	2	165	3	326	5	991	3	3	
13 ~ 14		779	3	271	6	434	6	1,484	4	4	
14 ~ 15		996	4	317	6	518	8	1,831	5	5	
15 ~ 16		1,347	5	325	7	626	9	2,298	6	6	
16 ~ 17		1,214	5	309	6	693	10	2,216	6	6	
17 ~ 18			0		0		0	0	0	0	
18 ~ 19			0		0		0	0	0	0	
19 ~ 20			0		0		0	0	0	0	
20 ~ 21		0		0		0	0	0	0		
21 ~ 22		0		0		0	0	0	0		
計	7,021	28	1,949	40	3,290	48	12,260	34	34		
合計	6 ~ 7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	7 ~ 8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	8 ~ 9	1,817	7	343	7	534	8	2,694	7	7	
	9 ~ 10	1,591	7	447	9	789	12	2,827	8	8	
	10 ~ 11	2,015	8	637	13	1,016	15	3,668	10	10	
	11 ~ 12	755	3	304	7	396	6	1,455	4	4	
	12 ~ 13	1,163	5	383	7	784	12	2,330	7	7	
	13 ~ 14	1,631	6	527	11	898	13	3,056	8	8	
	14 ~ 15	1,717	7	517	10	874	13	3,108	8	8	
	15 ~ 16	2,127	8	479	10	899	13	3,505	9	9	
	16 ~ 17	1,883	8	436	9	950	14	3,269	9	9	
	17 ~ 18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	18 ~ 19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	19 ~ 20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20 ~ 21	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
21 ~ 22	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
合計	14,699	60	4,073	83	7,140	103	25,912	71	71		

※上記 部分は、補助レーンの開放が必要な時間帯

(平成30年4月1日～平成31年3月31日)

補助レーン開放必要時間数 (年平均) ※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	212	土	52	日祝	101	計	365
進入車両	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
退出車両	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
合計	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

(平成31年4月1日～平成32年3月31日)

補助レーン開放必要時間数 (年平均) ※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	212	土	52	日祝	102	計	366
進入車両	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
退出車両	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
合計	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

(平成32年4月1日～平成33年3月31日)

補助レーン開放必要時間数 (年平均) ※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	210	土	52	日祝	103	計	365
進入車両	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
退出車両	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
合計	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

一般自動車道「伊豆スカイライン」 菰山峠料金所方向別・曜日別・時間別通行台数

平成28年9月1日 ~ 平成29年8月31日

	平		土		日祝		計			
	日数	247	日数	49	日数	69	日数	365		
	台数	平均	台数	平均	台数	平均	台数	平均		
進入車両	6 ~ 7		0		0		0		0	
	7 ~ 8		0		0		0		0	
	8 ~ 9	1,775	7	397	8	426	6	2,598	7	
	9 ~ 10	1,191	5	333	7	572	8	2,096	6	
	10 ~ 11	1,408	6	384	8	867	13	2,659	7	
	11 ~ 12	1,337	5	425	9	818	12	2,580	7	
	12 ~ 13	802	3	285	6	566	8	1,653	5	
	13 ~ 14	865	4	255	5	544	8	1,664	5	
	14 ~ 15	1,693	7	553	11	1,008	15	3,254	9	
	15 ~ 16	2,675	11	538	11	1,195	17	4,408	12	
	16 ~ 17	2,660	11	507	10	1,217	18	4,384	12	
	17 ~ 18		0		0		0		0	
	18 ~ 19		0		0		0		0	
	19 ~ 20		0		0		0		0	
	20 ~ 21		0		0		0		0	
	21 ~ 22		0		0		0		0	
	計	14,406	58	3,677	75	7,213	105	25,296	69	
	退出車両	6 ~ 7		0		0		0		0
		7 ~ 8		0		0		0		0
		8 ~ 9	2,249	9	642	13	659	10	3,550	10
		9 ~ 10	1,263	5	459	9	698	10	2,420	7
		10 ~ 11	1,361	6	497	10	748	11	2,606	7
11 ~ 12		1,105	4	452	9	687	10	2,244	6	
12 ~ 13		620	3	275	6	411	6	1,306	4	
13 ~ 14		631	3	188	4	304	4	1,123	3	
14 ~ 15		1,158	5	325	7	461	7	1,944	5	
15 ~ 16		1,482	6	296	6	609	9	2,387	7	
16 ~ 17		1,320	5	307	6	621	9	2,248	6	
17 ~ 18			0		0		0		0	
18 ~ 19			0		0		0		0	
19 ~ 20			0		0		0		0	
20 ~ 21		0		0		0		0		
21 ~ 22		0		0		0		0		
計	11,189	45	3,441	70	5,198	75	19,828	54		
合計	6 ~ 7	0	0	0	0	0	0	0	0	
	7 ~ 8	0	0	0	0	0	0	0	0	
	8 ~ 9	4,024	16	1,039	21	1,085	16	6,148	17	
	9 ~ 10	2,454	10	792	16	1,270	18	4,516	13	
	10 ~ 11	2,769	12	881	18	1,615	24	5,265	14	
	11 ~ 12	2,442	9	877	18	1,505	22	4,824	13	
	12 ~ 13	1,422	6	560	12	977	14	2,959	9	
	13 ~ 14	1,496	7	443	9	848	12	2,787	8	
	14 ~ 15	2,851	12	878	18	1,469	22	5,198	14	
	15 ~ 16	4,157	17	834	17	1,804	26	6,795	19	
	16 ~ 17	3,980	16	814	16	1,838	27	6,632	18	
	17 ~ 18	0	0	0	0	0	0	0	0	
	18 ~ 19	0	0	0	0	0	0	0	0	
	19 ~ 20	0	0	0	0	0	0	0	0	
20 ~ 21	0	0	0	0	0	0	0	0		
21 ~ 22	0	0	0	0	0	0	0	0		
合計	25,595	104	7,118	145	12,411	180	45,124	124		

※上記 部分は、補助レーンの開放が必要な時間帯

(平成30年4月1日～平成31年3月31日)

補助レーン開放必要時間数 (年平均) ※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	212	土	52	日祝	101	計	365
進入車両	平		土		日祝		計	
	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
退出車両	平		日		日祝		計	
	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
合計	平		日		日祝		計	
	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

(平成31年4月1日～平成32年3月31日)

補助レーン開放必要時間数 (年平均) ※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	212	土	52	日祝	102	計	366
進入車両	平		土		日祝		計	0
	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
退出車両	平		日		日祝		計	
	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
合計	平		日		日祝		計	
	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

(平成32年4月1日～平成33年3月31日)

補助レーン開放必要時間数 (年平均) ※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	210	土	52	日祝	103	計	365
進入車両	平		土		日祝		計	
	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
退出車両	平		日		日祝		計	
	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
合計	平		日		日祝		計	
	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

一般自動車道「伊豆スカイライン」 亀石峠料金所方向別・曜日別・時間別通行台数

平成28年9月1日 ~ 平成29年8月31日

		平		土		日祝		計	
		日数	247	日数	49	日数	69	日数	365
		台数	平均	台数	平均	台数	平均	台数	平均
進入車両	6 ~ 7	2,094	8	466	10	689	10	3,249	9
	7 ~ 8	3,855	16	866	18	1,202	17	5,923	16
	8 ~ 9	4,754	19	1,153	24	1,810	26	7,717	21
	9 ~ 10	4,659	19	1,462	30	2,915	42	9,036	25
	10 ~ 11	6,226	25	1,789	37	4,355	63	12,370	34
	11 ~ 12	6,043	24	1,912	39	5,492	80	13,447	37
	12 ~ 13	5,517	22	1,795	37	5,819	84	13,131	36
	13 ~ 14	5,911	24	1,965	40	5,918	86	13,794	38
	14 ~ 15	6,582	27	2,423	49	7,277	105	16,282	45
	15 ~ 16	6,644	27	2,525	52	8,457	123	17,626	48
	16 ~ 17	5,556	22	2,554	52	7,190	104	15,300	42
	17 ~ 18	3,437	14	1,703	35	4,524	66	9,664	26
	18 ~ 19	1,051	4	601	12	1,657	24	3,309	9
	19 ~ 20	1,235	5	288	6	756	11	2,279	6
20 ~ 21	342	1	93	2	288	4	723	2	
21 ~ 22	298	1	109	2	238	3	645	2	
計	64,204	260	21,704	443	58,587	849	144,495	396	
退出車両	6 ~ 7	697	3	556	11	679	10	1,932	5
	7 ~ 8	3,387	14	1,190	24	1,632	24	6,209	17
	8 ~ 9	3,928	16	1,529	31	2,106	31	7,563	21
	9 ~ 10	3,308	13	1,729	35	2,792	40	7,829	21
	10 ~ 11	3,727	15	2,282	47	3,484	50	9,493	26
	11 ~ 12	5,024	20	2,777	57	4,217	61	12,018	33
	12 ~ 13	4,781	19	2,851	58	3,587	52	11,219	31
	13 ~ 14	4,668	19	2,595	53	3,049	44	10,312	28
	14 ~ 15	5,365	22	2,678	55	3,125	45	11,168	31
	15 ~ 16	5,865	24	2,845	58	3,067	44	11,777	32
	16 ~ 17	5,359	22	2,438	50	2,828	41	10,625	29
	17 ~ 18	3,664	15	1,651	34	1,735	25	7,050	19
	18 ~ 19	1,684	7	657	13	595	9	2,936	8
	19 ~ 20	1,295	5	297	6	652	9	2,244	6
20 ~ 21	345	1	83	2	195	3	623	2	
21 ~ 22	242	1	102	2	152	2	496	1	
計	53,339	216	26,260	536	33,895	491	113,494	311	
合計	6 ~ 7	2,791	11	1,022	21	1,368	20	5,181	14
	7 ~ 8	7,242	30	2,056	42	2,834	41	12,132	33
	8 ~ 9	8,682	35	2,682	55	3,916	57	15,280	42
	9 ~ 10	7,967	32	3,191	65	5,707	82	16,865	46
	10 ~ 11	9,953	40	4,071	84	7,839	113	21,863	60
	11 ~ 12	11,067	44	4,689	96	9,709	141	25,465	70
	12 ~ 13	10,298	41	4,646	95	9,406	136	24,350	67
	13 ~ 14	10,579	43	4,560	93	8,967	130	24,106	66
	14 ~ 15	11,947	49	5,101	104	10,402	150	27,450	76
	15 ~ 16	12,509	51	5,370	110	11,524	167	29,403	80
	16 ~ 17	10,915	44	4,992	102	10,018	145	25,925	71
	17 ~ 18	7,101	29	3,354	69	6,259	91	16,714	45
	18 ~ 19	2,735	11	1,258	25	2,252	33	6,245	17
	19 ~ 20	2,530	10	585	12	1,408	20	4,523	12
20 ~ 21	687	2	176	4	483	7	1,346	4	
21 ~ 22	540	2	211	4	390	5	1,141	3	
合計	117,543	476	47,964	979	92,482	1,340	257,989	707	

※上記 部分は、補助レーンの開放が必要な時間帯

(平成30年4月1日～平成31年3月31日)

補助レーン開放必要時間数 (年平均) ※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	212	土	52	日祝	101	計	365
進入車両	時間数	0	時間数	0	時間数	3	時間数	3
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	303	時間数計	303
退出車両	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
合計	時間数	0	時間数	0	時間数	3	時間数	3
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	303	時間数計	303

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

(平成31年4月1日～平成32年3月31日)

補助レーン開放必要時間数 (年平均) ※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	212	土	52	日祝	102	計	366
進入車両	時間数	0	時間数	0	時間数	3	時間数	3
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	306	時間数計	306
退出車両	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
合計	時間数	0	時間数	0	時間数	3	時間数	3
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	306	時間数計	306

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

(平成32年4月1日～平成33年3月31日)

補助レーン開放必要時間数 (年平均) ※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	210	土	52	日祝	103	計	365
進入車両	時間数	0	時間数	0	時間数	3	時間数	3
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	309	時間数計	309
退出車両	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
合計	時間数	0	時間数	0	時間数	3	時間数	3
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	309	時間数計	309

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

一般自動車道「伊豆スカイライン」冷川料金所方向別・曜日別・時間別通行台数

平成28年9月1日 ~ 平成29年8月31日

		平		土		日祝		計	
		日数	247	日数	49	日数	69	日数	365
		台数	平均	台数	平均	台数	平均	台数	平均
進入車両	6 ~ 7	3,019	12	741	15	1,173	17	4,933	14
	7 ~ 8	15,908	64	2,606	53	2,913	42	21,427	59
	8 ~ 9	25,607	104	2,674	55	4,270	62	32,551	89
	9 ~ 10	9,327	38	2,307	47	3,998	58	15,632	43
	10 ~ 11	10,849	44	2,909	59	4,792	69	18,550	51
	11 ~ 12	9,658	39	3,088	63	5,199	75	17,945	49
	12 ~ 13	9,356	38	2,917	60	4,910	71	17,183	47
	13 ~ 14	9,442	38	3,305	67	5,143	75	17,890	49
	14 ~ 15	9,419	38	3,533	72	5,324	77	18,276	50
	15 ~ 16	10,662	43	3,820	78	5,390	78	19,872	54
	16 ~ 17	10,331	42	3,659	75	4,833	70	18,823	52
	17 ~ 18	5,436	22	2,341	48	2,873	42	10,650	29
	18 ~ 19	3,471	14	1,235	25	1,618	23	6,324	17
	19 ~ 20	2,505	10	608	12	1,189	17	4,302	12
20 ~ 21	1,705	7	395	8	763	11	2,863	8	
21 ~ 22	1,556	6	425	9	595	9	2,576	7	
計	138,251	560	36,563	746	54,983	797	229,797	630	
退出車両	6 ~ 7	1,101	4	321	7	409	6	1,831	5
	7 ~ 8	2,606	11	598	12	776	11	3,980	11
	8 ~ 9	6,473	26	1,398	29	1,834	27	9,705	27
	9 ~ 10	8,261	33	2,127	43	3,933	57	14,321	39
	10 ~ 11	11,047	45	3,100	63	6,133	89	20,280	56
	11 ~ 12	11,818	48	3,350	68	7,061	102	22,229	61
	12 ~ 13	11,358	46	2,976	61	5,795	84	20,129	55
	13 ~ 14	10,209	41	3,201	65	5,696	83	19,106	52
	14 ~ 15	11,327	46	3,325	68	7,125	103	21,777	60
	15 ~ 16	12,451	50	3,728	76	6,659	97	22,838	63
	16 ~ 17	13,854	56	3,465	71	5,983	87	23,302	64
	17 ~ 18	20,060	81	3,338	68	4,898	71	28,296	78
	18 ~ 19	11,908	48	1,973	40	2,634	38	16,515	45
	19 ~ 20	8,717	35	1,848	38	2,609	38	13,174	36
20 ~ 21	3,869	16	910	19	1,387	20	6,166	17	
21 ~ 22	2,510	10	616	13	1,122	16	4,248	12	
計	147,569	597	36,274	740	64,054	928	247,897	679	
合計	6 ~ 7	4,120	16	1,062	22	1,582	23	6,764	19
	7 ~ 8	18,514	75	3,204	65	3,689	53	25,407	70
	8 ~ 9	32,080	130	4,072	84	6,104	89	42,256	116
	9 ~ 10	17,588	71	4,434	90	7,931	115	29,953	82
	10 ~ 11	21,896	89	6,009	122	10,925	158	38,830	107
	11 ~ 12	21,476	87	6,438	131	12,260	177	40,174	110
	12 ~ 13	20,714	84	5,893	121	10,705	155	37,312	102
	13 ~ 14	19,651	79	6,506	132	10,839	158	36,996	101
	14 ~ 15	20,746	84	6,858	140	12,449	180	40,053	110
	15 ~ 16	23,113	93	7,548	154	12,049	175	42,710	117
	16 ~ 17	24,185	98	7,124	146	10,816	157	42,125	116
	17 ~ 18	25,496	103	5,679	116	7,771	113	38,946	107
	18 ~ 19	15,379	62	3,208	65	4,252	61	22,839	62
	19 ~ 20	11,222	45	2,456	50	3,798	55	17,476	48
20 ~ 21	5,574	23	1,305	27	2,150	31	9,029	25	
21 ~ 22	4,066	16	1,041	22	1,717	25	6,824	19	
合計	285,820	1,157	72,837	1,486	119,037	1,725	477,694	1,309	

※上記 部分は、補助レーンの開放が必要な時間帯

(平成30年4月1日～平成31年3月31日)

補助レーン開放必要時間数(年平均) ※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	212	土	52	日祝	101	計	365
進入車両	時間数	1	時間数	0	時間数	0	時間数	1
	時間数計	212	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	212
退出車両	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
合計	時間数	1	時間数	0	時間数	0	時間数	1
	時間数計	212	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	212

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

(平成31年4月1日～平成32年3月31日)

補助レーン開放必要時間数(年平均) ※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	212	土	52	日祝	102	計	366
進入車両	時間数	1	時間数	0	時間数	0	時間数	1
	時間数計	212	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	212
退出車両	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
合計	時間数	1	時間数	0	時間数	0	時間数	1
	時間数計	212	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	212

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

(平成32年4月1日～平成33年3月31日)

補助レーン開放必要時間数(年平均) ※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	210	土	52	日祝	103	計	365
進入車両	時間数	1	時間数	0	時間数	0	時間数	1
	時間数計	210	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	210
退出車両	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
合計	時間数	1	時間数	0	時間数	0	時間数	1
	時間数計	210	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	210

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

一般自動車道「伊豆スカイライン」天城高原料金所方向別・曜日別・時間別通行台数

平成28年9月1日 ~ 平成29年8月31日

		平		土		日祝		計		
		日数	247	日数	49	日数	69	日数	365	
		台数	平均	台数	平均	台数	平均	台数	平均	
進入車両	6 ~ 7	777	3	246	5	380	6	1,403	4	
	7 ~ 8	2,801	11	511	10	893	13	4,205	12	
	8 ~ 9	3,942	16	789	16	1,733	25	6,464	18	
	9 ~ 10	7,555	31	1,925	39	4,612	67	14,092	39	
	10 ~ 11	11,558	47	3,236	66	8,822	128	23,616	65	
	11 ~ 12	12,113	49	3,529	72	10,243	148	25,885	71	
	12 ~ 13	9,899	40	3,176	65	9,470	137	22,545	62	
	13 ~ 14	9,640	39	3,561	73	9,351	136	22,552	62	
	14 ~ 15	11,246	46	3,769	77	9,971	145	24,986	68	
	15 ~ 16	11,663	47	4,616	94	10,458	152	26,737	73	
	16 ~ 17	10,876	44	4,341	89	9,205	133	24,422	67	
	17 ~ 18	7,325	30	3,035	62	5,365	78	15,725	43	
	18 ~ 19	2,885	12	1,461	30	2,748	40	7,094	19	
	19 ~ 20	2,375	10	476	10	1,574	23	4,425	12	
	20 ~ 21	1,361	6	315	6	989	14	2,665	7	
	21 ~ 22	1,032	4	260	5	747	11	2,039	6	
	計	107,048	433	35,246	719	86,561	1,255	228,855	627	
	退出車両	6 ~ 7	815	3	415	8	605	9	1,835	5
		7 ~ 8	3,526	14	1,342	27	1,620	23	6,488	18
		8 ~ 9	5,438	22	1,887	39	2,396	35	9,721	27
		9 ~ 10	4,767	19	2,378	49	3,388	49	10,533	29
		10 ~ 11	6,677	27	3,642	74	5,478	79	15,797	43
11 ~ 12		9,055	37	4,629	94	6,599	96	20,283	56	
12 ~ 13		8,572	35	4,763	97	6,081	88	19,416	53	
13 ~ 14		8,512	34	4,629	94	5,479	79	18,620	51	
14 ~ 15		9,185	37	5,097	104	5,320	77	19,602	54	
15 ~ 16		9,546	39	5,459	111	4,731	69	19,736	54	
16 ~ 17		7,792	32	4,606	94	3,931	57	16,329	45	
17 ~ 18		4,712	19	2,770	57	2,251	33	9,733	27	
18 ~ 19		2,542	10	1,189	24	1,082	16	4,813	13	
19 ~ 20		1,639	7	424	9	1,001	15	3,064	8	
20 ~ 21	870	4	274	6	455	7	1,599	4		
21 ~ 22	633	3	252	5	357	5	1,242	3		
計	84,281	341	43,756	893	50,774	736	178,811	490		
合計	6 ~ 7	1,592	6	661	13	985	15	3,238	9	
	7 ~ 8	6,327	25	1,853	37	2,513	36	10,693	30	
	8 ~ 9	9,380	38	2,676	55	4,129	60	16,185	45	
	9 ~ 10	12,322	50	4,303	88	8,000	116	24,625	68	
	10 ~ 11	18,235	74	6,878	140	14,300	207	39,413	108	
	11 ~ 12	21,168	86	8,158	166	16,842	244	46,168	127	
	12 ~ 13	18,471	75	7,939	162	15,551	225	41,961	115	
	13 ~ 14	18,152	73	8,190	167	14,830	215	41,172	113	
	14 ~ 15	20,431	83	8,866	181	15,291	222	44,588	122	
	15 ~ 16	21,209	86	10,075	205	15,189	221	46,473	127	
	16 ~ 17	18,668	76	8,947	183	13,136	190	40,751	112	
	17 ~ 18	12,037	49	5,805	119	7,616	111	25,458	70	
	18 ~ 19	5,427	22	2,650	54	3,830	56	11,907	32	
19 ~ 20	4,014	17	900	19	2,575	38	7,489	20		
20 ~ 21	2,231	10	589	12	1,444	21	4,264	11		
21 ~ 22	1,665	7	512	10	1,104	16	3,281	9		
合計	191,329	775	79,002	1,612	137,335	1,990	407,666	1,117		

※上記 黄色部分、補助レーンの開放が必要な時間帯

(平成30年4月1日～平成31年3月31日)

補助レーン開放必要時間数(年平均) ※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	212	土	52	日祝	101	計	365
進入車両	時間数	0	時間数	0	時間数	7	時間数	7
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	707	時間数計	707
退出車両	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
合計	時間数	0	時間数	0	時間数	7	時間数	7
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	707	時間数計	707

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

(平成31年4月1日～平成32年3月31日)

補助レーン開放必要時間数(年平均) ※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	212	土	52	日祝	102	計	366
進入車両	時間数	0	時間数	0	時間数	7	時間数	7
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	714	時間数計	714
退出車両	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
合計	時間数	0	時間数	0	時間数	7	時間数	7
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	714	時間数計	714

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

(平成32年4月1日～平成33年3月31日)

補助レーン開放必要時間数(年平均) ※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	210	土	52	日祝	103	計	365
進入車両	時間数	0	時間数	0	時間数	7	時間数	7
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	721	時間数計	721
退出車両	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
合計	時間数	0	時間数	0	時間数	7	時間数	7
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	721	時間数計	721

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。