

平成31年度 実施設計書

審査 設計者

工事番号
(設計書コード) 31-TS014-20-11-02

建設工事名 平成31年度 伊豆中央道 舗装修繕工事(その1)

路線河川名 有料道路「伊豆中央道」 建設工事箇所 伊豆の国市北江間地内

建設工事金額

工 期 平成31年 9月20日限り

建設工事概要

舗装修繕工	184	m
路面切削工	1680	m ²
オーバーレイ工	1680	m ²
区画線工	1	式

歩掛・単価適用年度 平成31年 4月 基本単価 平成31年 4月 地区コード 208 地区

起 終 点 指 定 ⇔

工 事 費 内 訳 表

区分・工種・種別・細別	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
本工事費					
- 道路修繕					
式		1			
-- 舗装修繕工					
m		184			
--- 路面切削工					
m ²		1,680			
---- 路面切削					
m ²		1,680			SP 1号表 労補 1号表 数量コードA10
---- 殻運搬(路面切削)					土屋建設(株) 砕石工場(L=10.0km)
m ³		168			SP 2号表 労補 2号表 数量コードV10
---- アスファルト殻処分費 切削殻					土屋建設(株) 砕石工場(伊豆市堀切578-2)
m ³		168			数量コードV10
--- オーバーレイ工					
m ²		1,680			
---- 表層(車道・路肩部)					
m ²		1,680			SP 3号表 労補 3号表 数量コードA10

工 事 費 内 訳 表

区分・工種・種別・細別	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
---- 基層(車道・路肩部)	m ²	1,680			SP 4号表 労補 4号表 数量コードA10
---- クラック防止シート張工 幅100cm	m	735			M2003 第 1号表 労補 5号表 数量コードL15
--- 区画線工	式	1			
---- 区画線設置 [溶融式手動] 実線 20cm 塗布厚1.5mm 黄 鉛・クロムフリー	m	184			第 2号表 数量コードL20
---- 区画線設置 [溶融式手動] 実線 20cm 塗布厚1.5mm 白	m	367			第 3号表 数量コードL30
---- 道路紙撤去 穿孔式	個	61			復旧は別工事にて実施する 市場単価を適用 第 4号表 数量コードN10
--- 交通管理工	式	1			
---- 交通誘導警備員	式	1			第 5号表 労補 6号表
直接工事費計					

工 事 費 内 訳 表

区分・工種・種別・細別	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
工種区分 No. 6 舗装工事					
共通仮設費 (一般交通影響有り(1))	式	1			
重機運搬費	式	1			M2000
共通仮設費計					第 6号表
純工事費計					
現場管理費 (一般交通影響有り(1))	式	1			
工事原価計					
一般管理費等 (金銭的保証を必要とする)	式	1			
工事価格計					

工 事 費 内 訳 表

区分・工種・種別・細別	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
消費税相当額	式	1			
請負工事費					

数量調整表

数量調整表優先

名 称	コード	計 算 式
施工延長	L 1 0 (0 2)	= 183.7 = 183.700
舗装面積	A 1 0 (1 1)	= 1682.463 = 1,682.460
切削体積	V 1 0 (0 2)	= A10 * 0.10 = 1682.46 * 0.10 = 168.250
クラック防止シート	L 1 5 (0 2)	= L10 * 2 * 2 = 183.7 * 2 * 2 = 734.800
センターライン	L 2 0 (0 2)	= L10 = 183.7 = 183.700
外側線	L 3 0 (0 2)	= L10 * 2

舗装面積		
数量調整表		
数量調整表優先		
名称	コード	計算式
チャッターバー	N10 (02)	$= 183.7 * 2$ $= 367.400$ $= L10 / 3$ $= 183.7 / 3$ $= 61.230$

M2003		クラック防止シート張工 幅100cm		第 1号表		(労務費補正表参照)	
金 円		1 m 当り					
積 算 項 目		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
クラック防止シート張		m	1			SP 5号表	
クラック抑制シート G・RDマット (ガラス) 同等品以上 幅100cm		m	1				
計							

区画線設置 [熔融式手動] 実線 20cm
塗布厚1.5mm 黄 鉛・クロムフリー

第 2号表

金 円 1000 m 当り

積算項目	単位	数量	単価	金額	摘要
区画線工 (区画線設置工 [熔融式(手動)]) 夜間単価 供用区間 実線 20cm 時間的制約 無機・労	m	1,000			標準単価 (基本額) [合計金額対象外]
標準単価×最終補正係数 (%)	%				
路面表示用塗料 3種1号 JIS K 5665 熔融 鉛・クロムフリー ガラスビーズ含有量15-18% 黄 比重2.0	kg	760			2
道路用塗料 ガラスビーズ JIS R3301 0.106-0.850mm	kg	33			2
接着用プライマー 区画線用 色 - 比重0.9	kg	33			2
軽油 パトロール給油	l	48			2
諸雑費	%				
計 (合計金額対象外は除く)					

第 2号表

積算項目	単位	数量	単価	金額	摘要
単価	m				

区画線設置 [熔融式手動] 実線 20cm
塗布厚1.5mm 白

第 3号表

金 円 1000 m 当り

積算項目	単位	数量	単価	金額	摘要
区画線工 (区画線設置工 [熔融式(手動)]) 夜間単価 供用区間 実線 20cm 時間的制約 無機・労	m	1,000			標準単価 (基本額) [合計金額対象外]
標準単価×最終補正係数 (%)	%				
路面表示用塗料 3種1号 JIS K 5665 熔融 ガラスペース含有量15-18% 白 比重2.0	kg	760			2
道路用塗料 ガラスペース JIS R3301 0.106-0.850mm	kg	33			2
接着用プライマー 区画線用 色 - 比重0.9	kg	33			2
軽油 パトロール給油	l	48			2
諸雑費	%				
計 (合計金額対象外は除く)					

第 3号表

積 算 項 目	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
単価	m				

道路鉄撤去					
穿孔式					
金	円	1 個 当り	市場単価を適用		
積 算 項 目	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
道路付属物撤去工 道路鉄 穿孔式	個	1			1 市場単価 (基本額) [合計金額対象外]
(補正係数: K2) 夜間作業	X				
市場単価×最終補正係数 (%)	%				
諸雑費	式	1			
計 (合計金額対象外は除く)					

交通誘導警備員

第 5号表

(労務費補正表参照)

金 円 1 式当り

積算項目	単位	数量	単価	金額	摘要
交通誘導警備員B	人	35			7日、5人
交通誘導警備員A	人	7			7日、1人
計					

M2000		重機運搬費		第 6号表		
金	円	1 式当り				
積 算 項 目		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
重建設機械単体運搬費 片道 路面切削機 (ホイール式・廃材積込装置付) 2.0m		台	1			{A1x(1+C1+C4)+A2xC2+B}x D+M+K (またはK') 第 7号表
計						

重建設機械単体運搬費
片道 路面切削機（ホイール式・廃材積込装置付） 2.0m

第 7号表

金 円 1 台当り $\{A1 \times (1+C1+C4) + A2 \times C2 + B\} \times D + M + K$ (またはK')

積算項目	単位	数量	単価	金額	摘要
A1:基本運賃料金 30ton車 20km以下	台				
C1:特大品割増 使用車両積載トン数15t以上	割				運賃割増率
小計					
D:運搬車両の台数	X				
K':運搬される建設機械の運搬中の損料 (未対策型) L:運搬基地から現場までの片道距離 10.5km	+				
計					

施 工 パ ッ ケ ー ジ 区 分 一 覧 表

名 称	内 容	
路面切削	施工区分・平均切削深さは全面切削6cmを超え12cm以下、段差すりつけの撤去作業=有り (労務費補正表参照)	SP 1号表
穀運搬(路面切削)	DID区間の有無=無し、運搬距離=10.5km以下 (労務費補正表参照)	SP 2号表
表層(車道・路肩部)	平均幅員=1.4m以上、材料=密粒度アスファルト混合物 選択、瀝青材料種類=タックコート 選択 &アスファルト混合物規格=密粒度アスコン(20) 改質II型 B配合、*1層当り平均仕上り厚=50mm、&瀝青材料規格=タックコート用高性能改質アスファルト乳剤、▽アスファルト夜間割増(必要時選択)=夜間割増あり (労務費補正表参照)	SP 3号表
基層(車道・路肩部)	平均幅員=1.4m以上、材料=粗粒度アスファルト混合物 選択、瀝青材料種類=タックコート 選択 &アスファルト混合物規格=粗粒度アスコン(20) 改質I型 B配合、*1層当り平均仕上り厚=50mm、&瀝青材料規格=タックコート用高性能改質アスファルト乳剤、▽アスファルト夜間割増(必要時選択)=夜間割増あり (労務費補正表参照)	SP 4号表
クラック防止シート張	クラック防止シート張=クラック防止シート張 (労務費補正表参照)	SP 5号表

労 務 費 補 正 表

労補 1号表

工種・種別	交替数	1.0	1.5	1+0.25 α	1.25 α	1.50 α	総作業	時間制約有無
-------	-----	-----	-----	-----------------	---------------	---------------	-----	--------

路面切削	交替1		8時間 0分				8時間 0分	
------	-----	--	--------	--	--	--	--------	--

作業時間	開始 終了	開始 終了	開始 終了	開始 終了	開始 終了	開始 終了	開始 終了
------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

交替1	21:00- 1:00	2:00- 6:00					
-----	-------------	------------	--	--	--	--	--

名 称	補正前単価	補正後単価	構成比	名 称	補正前単価	補正後単価	構成比
特殊作業員							
普通作業員							
運転手 (特殊)							
土木一般世話役							

労 務 費 補 正 表

労補 2号表

工種・種別	交替数	1.0	1.5	1+0.25 α	1.25 α	1.50 α	総作業	時間制約有無
穀運搬(路面切削)	交替1		8時間 0分				8時間 0分	

作業時間	開始 終了	開始 終了	開始 終了	開始 終了	開始 終了	開始 終了
交替1	21:00- 1:00	2:00- 6:00				

名 称	補正前単価	補正後単価	構成比	名 称	補正前単価	補正後単価	構成比
運転手(一般)							

労 務 費 補 正 表

労補 3号表

工種・種別	交替数	1.0	1.5	1+0.25 α	1.25 α	1.50 α	総作業	時間制約有無
表層(車道・路肩部)	交替1		8時間 0分				8時間 0分	

作業時間	開始 終了	開始 終了	開始 終了	開始 終了	開始 終了	開始 終了
交替1	21:00- 1:00	2:00- 6:00				

名 称	補正前単価	補正後単価	構成比	名 称	補正前単価	補正後単価	構成比
特殊作業員							
普通作業員							
運転手(特殊)							
土木一般世話役							

労 務 費 補 正 表

労補 4号表

工種・種別	交替数	1.0	1.5	1+0.25 α	1.25 α	1.50 α	総作業	時間制約有無
基層(車道・路肩部)	交替1		8時間 0分				8時間 0分	

作業時間	開始 終了	開始 終了	開始 終了	開始 終了	開始 終了	開始 終了
交替1	21:00- 1:00	2:00- 6:00				

名 称	補正前単価	補正後単価	構成比	名 称	補正前単価	補正後単価	構成比
特殊作業員							
普通作業員							
運転手(特殊)							
土木一般世話役							

労 務 費 補 正 表

労補 5号表

工種・種別	交替数	1.0	1.5	1+0.25 α	1.25 α	1.50 α	総作業	時間制約有無
クラック防止シート張工	交替1		8時間 0分				8時間 0分	

作業時間	開始 終了	開始 終了	開始 終了	開始 終了	開始 終了	開始 終了
交替1	21:00- 1:00	2:00- 6:00				

名 称	補正前単価	補正後単価	構成比	名 称	補正前単価	補正後単価	構成比
特殊作業員							
普通作業員							
運転手 (特殊)							
土木一般世話役							

労 務 費 補 正 表

労補 6号表

工種・種別	交替数	1.0	1.5	1+0.25 α	1.25 α	1.50 α	総作業	時間制約有無
交通誘導警備員	交替1		8時間 0分				8時間 0分	

作業時間	開始 終了	開始 終了	開始 終了	開始 終了	開始 終了	開始 終了
交替1	21:00- 1:00	2:00- 6:00				

名 称	補正前単価	補正後単価	構成比	名 称	補正前単価	補正後単価	構成比
交通誘導警備員B							
交通誘導警備員A							

工期算定一覧表

項目	日数	説明
準備期間	60日	
作業所要日数	14日	
その他の不稼働日	0日	
後片付け期間	20日	
工期（合計）	94日	