

舗装工展開図



※当初設計ではクラック抑制シートを1車線あたり2列敷設するものと想定し、
 切削後の舗装面の状況により数量の増減を決定するものとする。

1. 舗装工 (本線) NO.0~NO.9+3.70				
測点	距離	幅員	平均幅員	面積
NO.0		13.250		
	10.000	12.500	12.8750	128.750
NO.0+10.00		12.500		
	10.000	11.650	12.0750	120.750
NO.1		11.650		
	10.000	10.400	11.0250	110.250
NO.1+10.00		10.400		
	10.000	9.150	9.7750	97.750
NO.2		9.150		
	10.000	8.500	8.8250	88.250
NO.2+10.00		8.500		
	10.000	8.500	8.5000	85.000
NO.3		8.500		
	10.000	8.500	8.5000	85.000
NO.3+10.00		8.500		
	10.000	8.500	8.5000	85.000
NO.4		8.500		
	10.000	8.500	8.5000	85.000
NO.4+10.00		8.500		
	10.000	8.500	8.5000	85.000
NO.5		8.500		
	10.000	8.500	8.5000	85.000
NO.5+10.00		8.500		
	10.000	8.500	8.5000	85.000
NO.6		8.500		
	10.000	8.500	8.5000	85.000
NO.6+10.00		8.500		
	10.000	8.650	8.5750	85.750
NO.7		8.650		
	10.000	8.650	8.6500	86.500
NO.7+10.00		8.650		
	10.000	8.700	8.6750	86.750
NO.8		8.700		
	10.000	8.700	8.7000	87.000
NO.8+10.00		8.700		
	10.000	7.800	8.2500	82.500
NO.9		7.800		
NO.9+3.70	3.700	7.450	7.6250	28.213
			合計	1682.463

実施

工事名	平成31年度 伊豆中央道 舗装修繕工事 (その1)		
施工箇所名	伊豆の国市 北江間地内		
図面の種類	舗装工展開図		
縮尺	V=1:200 H=1:600	図面番号	2葉中2
事務所名	静岡県道路公社		