

審査

設計者

平成29年度 料金徴収業務委託実施設計書

業務委託名 平成29年度 一般自動車道「箱根スカイライン」 料金徴収業務委託

路線名 一般自動車道「箱根スカイライン」

委託箇所 御殿場市神山地内(箱根料金所)

委託金額

委託期間 平成33年3月31日限り

料金徴収期間 平成30年4月1日から平成33年3月31日まで(平成30年度・平成31年度・平成33年度)

委託概要

道路名	業務場所	所在地	人数			業務の内容	
			30年度	31年度	32年度		
一般自動車道 「箱根スカイライン」	箱根料金所	御殿場市神山地内	責任者	1.00人	1.00人	1.00人	料金徴収業務
			事務補助者	0.00人	0.00人	0.00人	
			徴収員	4.48人	4.48人	4.41人	
			計	5.48人	5.48人	5.41人	

位置図



料金徴収業務委託費内訳表（平成30年度）

項目	細目	単価	数量	単位	期間	単位	金額	適要
料金徴収業務委託費								
直接費								
人件費								
基本給								
	責 任 者		1.00	人	12.0	月		
	事 務 補 助 者			人		月		
	徴 収 員		4.48	人	12.0	月		
諸手当								
	通 勤 手 当		5.48	人	12.0	月		
期末手当								
	責 任 者		1.00	人		月		
	事 務 補 助 者			人		月		
	徴 収 員		4.48	人		月		

料金徴収業務委託費内訳表（平成31年度）

項目	細目	単価	数量	単位	期間	単位	金額	適要
料金徴収業務委託費								
直接費								
人件費								
基本給								
	責 任 者		1.00	人	12.0	月		
	事 務 補 助 者			人		月		
	徴 収 員		4.48	人	12.0	月		
諸手当								
	通 勤 手 当		5.48	人	12.0	月		
期末手当								
	責 任 者		1.00	人		月		
	事 務 補 助 者			人		月		
	徴 収 員		4.48	人		月		

料金徴収業務委託費内訳表（平成32年度）

項目	細目	単価	数量	単位	期間	単位	金額	適要
料金徴収業務委託費								
直接費								
人件費								
基本給								
	責任者		1.00	人	12.0	月		
	事務補助者			人		月		
	徴収員		4.41	人	12.0	月		
諸手当								
	通勤手当		5.41	人	12.0	月		
期末手当								
	責任者		1.00	人		月		
	事務補助者			人		月		
	徴収員		4.41	人		月		

基本単価積算基準表

人件費	料金徴収業務を適正に遂行できる能力を保有する人材を確保する目的で構成した人件費とする。
基本給	
責任者	大卒程度の学歴を有し、基本給は大学卒初任給相当額。
事務補助者	短大卒程度の学歴を有し、基本給は短大卒初任給相当額。
徴収員	高卒程度の学歴を有し、基本給は労務職員高卒初任給相当額。
諸手当	
通勤手当	責任者、事務補助者及び徴収員を対象に一律支給
期末手当	基本給月額×支給月数＝期末手当／年
法定福利費	
健康保険	(基本給＋諸手当＋期末手当) × 49.05 / 1,000
厚生年金	(基本給＋諸手当＋期末手当) × 91.5 / 1,000
雇用保険	(基本給＋諸手当＋期末手当) × 6 / 1,000
労災保険	(基本給＋諸手当＋期末手当) × 7.02 / 1,000
子ども・子育て拠出金	(基本給＋諸手当＋期末手当) × 2.3 / 1,000
介護保険料	(基本給＋諸手当＋期末手当) × 8.25 / 1,000

物件費

物件費一式

3か年毎年、以下の項目を含む

- ・ 研修費 事前研修分として積算人員×5日分
- ・ 被服費
- ・ 光熱水費（灯油代） 料金所石油ストーブ用
- ・ 通信費（電話代） 2回線分
うち1回線は機械警備に伴う通信料（30,000円/年）を含む。
- ・ 通信費（携帯電話代） 1回線分
- ・ 浄化槽管理・清掃料（浄化槽法第11条に基づく法定検査を含む）
- ・ 自動車維持管理費用
任意保険料
ガソリン・軽油代（通常巡回＋事故・情報板操作他対応）
（1日約20km× 1年間）
（連絡会議（管理センター）出席旅費分含む）
オイル代
自動車関連消耗品代
- ・ 動産保険料
- ・ 物品・事務所修繕費用
- ・ 消耗品、日用品等購入費用（公衆トイレ用の消耗品を含む）
- ・ 日報、月報用紙購入費用
- ・ 携帯電話購入維持費用

間接費

一般管理費、付加利益等

労務管理費、事務費、振込手数料等を含む。

消費税

消費税相当額（8%）

徴収員必要人数算出表

(平成30年4月1日～平成31年3月31日)

責任者

	基本配置 人	×	日責任者 勤務時間	×	年間日数	日 1人当り 勤務時間	年 間 1人当り 勤務日数	=	必要人数	備考
責任者	1人	×	8h	×	246日	8.00h	246日	=	1.00	

事務補助者

	基本配置 人	×	日責任者 勤務時間	×	年間日数	日 1人当り 勤務時間	年 間 1人当り 勤務日数	=	必要人数	備考
事務補助者	0人	×	8h	×	246日	8.00h	246日	=	0.00	

徴収員

		[基本年間配置時間]				[年間1人当り勤務時間]			備考				
		(基本配置 人	×	(日 ブース 配置時間 + 開始時・ 終了時 処理時間)	×	年間日数	+ 繁忙時 レーン 開放時間	日 1人当り 勤務時間	年 間 1人当り 勤務日数	=	必要人数		
箱根スカイライン	本ブース	(2人 × (9h + 0.5h) × 77日 + 0h) = 1,463.0h										4/1～7/20及び9/1～3/31の間の平日(下記を除く) (営業時間8:30～17:30)	
		(1人 × (9h + 0.5h) × 140日 + 0h) = 1,330.0h										上記期間のうち、4月、6月、7月、9月、12月、1月、2月、3月の1人配置を実施する平日	
		(2人 × (10.0h + 0.5h) × 41日 + 0h) = 861.0h											12/1～3/31の間の土日祝日 (営業時間8:30～18:30)
		(2人 × (11.5h + 0.5h) × 65日 + 0h) = 1,560.0h											4/1～7/20及び9/1～11/30の間の土日祝日 (営業時間7:00～18:30)
		(2人 × (12.0h + 0.5h) × 42日 + 0h) = 1,050.0h											7/21～8/31の間 (営業時間7:00～19:00)
	道路巡回・ 駐車場清掃	1人 × (0.50h) × 105日											(4/1～11/30の間の平日) 週3日以上巡回(1回/日)
		1人 × (1.0h) × 77日											(12/1～3/31の間の平日) 毎日巡回(2回/日)
		1人 × (0.5h) × 60日											(平日)
		1人 × (0.50h) × 365日											
		1人 × (1.00h) × 106日											4/1～7/20及び9/1～3/31の間の 土日祝日 (17:30～18:30)
管理事務 対応	1人 × (1.50h) × 42日											7/21～8/31の間 (17:30～19:00)	
	1人 × (8.00h) × 121日											(土日祝日等) 巡回・駐車場清掃、情報板設置・撤去等含む	
責任者 不在分	基本配置 人	×	(日 責任者 勤務時間	×	年間日数	-	(※年間 責任者 勤務日数	×	日責任者 勤務時間				
	1人	×	(8.00h	×	365日	-	243.75日	×	8h				
計												= 4.48	

※東部路線連絡会議等出席日数 (3日 × 6h) / 8h = 2.25日 を除いた日数とする

徴収員必要人数算出表

(平成31年4月1日～平成32年3月31日)

責任者

	基本配置 人	×	日責任者 勤務時間	×	年間日数	日 1人当り 勤務時間	年 間 1人当り 勤務日数	= 必要人数	備考
責任者	1人	×	8h	×	247日	8.00h	247日	= 1.00	

事務補助者

	基本配置 人	×	日責任者 勤務時間	×	年間日数	日 1人当り 勤務時間	年 間 1人当り 勤務日数	= 必要人数	備考
事務補助者	0人	×	8h	×	247日	8.00h	247日	= 0.00	

徴収員

		[基本年間配置時間]				[年間1人当り勤務時間]			備考					
		(基本配置 人 × (日 配置時間 + 開始時・ 終了時) + 処理時間)	×	年間日数	+ 繁忙時 レーン 開放時間	日 1人当り 勤務時間	年 間 1人当り 勤務日数	= 必要人数						
箱根スカイライン	本 ブ ー ス	(2人 × (9h + 0.5h) × 80日 + 0h) = 1,520.0h							4/1～7/20及び9/1～3/31の間の平日(下記を除く) (営業時間8:30～17:30)					
		(1人 × (9h + 0.5h) × 139日 + 0h) = 1,320.5h							上記期間のうち、4月、6月、7月、9月、12月、1月、2月、3月の1人配置を実施する平日					
		(2人 × (10.0h + 0.5h) × 40日 + 0h) = 840.0h							12/1～3/31の間の土日祝日 (営業時間8:30～18:30)					
		(2人 × (11.5h + 0.5h) × 65日 + 0h) = 1,560.0h							4/1～7/20及び9/1～11/30の間の土日祝日 (営業時間7:00～18:30)					
		(2人 × (12.0h + 0.5h) × 42日 + 0h) = 1,050.0h							7/21～8/31の間 (営業時間7:00～19:00)					
						6,290.5h	8.00h	247日	= 3.19					
	道路巡回・ 駐車場清掃	1人 × (0.50h) × 104日				8.00h	247日	= 0.03	(4/1～11/30の間の平日) 週3日以上巡回(1回/日)					
	情報板設置 ・撤去等	1人 × (1.0h) × 78日				8.00h	247日	= 0.04	(12/1～3/31の間の平日) 毎日巡回(2回/日)					
	公衆トイレ 清掃	1人 × (0.50h) × 60日				8.00h	247日	= 0.02	(平日)					
	管 理 事 務 分 担	1人 × (1.00h) × 105日				8.00h	247日	= 0.06	4/1～7/20及び9/1～3/31の間の 土日祝日 (17:30～18:30)					
1人 × (1.50h) × 42日					8.00h	247日	= 0.04	7/21～8/31の間 (17:30～19:00)						
1人 × (8.00h) × 122日					8.00h	247日	= 0.50	(土日祝日等) 巡回・駐車場清掃、情報板設置・ 撤去等含む						
責 任 者 分 担	基本配置 人 × (日 配置時間 + 開始時・ 終了時) + 処理時間	×	年間日数	-	※年間 責任者 勤務日数	×	日責任者 勤務時間	日 1人当り 勤務時間	年 間 1人当り 勤務日数	= 必要人数				
責 任 者 分 担	1人	×	(8.00h)	×	366日	-	244.75日	×	8h		8.00h	247日	= 0.50	
計													= 4.48	

※東部路線連絡会議等出席日数 (3日 × 6h) / 8h = 2.25日 を除いた日数とする

徴収員必要人数算出表

(平成32年4月1日～平成33年3月31日)

責任者

	基本配置 人	×	日責任者 勤務時間	×	年間日数	日 1人当り 勤務時間	年 間 1人当り 勤務日数	=	必要人数	備考
責任者	1人	×	8h	×	247日	8.00h	247日	=	1.00	

事務補助者

	基本配置 人	×	日責任者 勤務時間	×	年間日数	日 1人当り 勤務時間	年 間 1人当り 勤務日数	=	必要人数	備考
事務補助者	0人	×	8h	×	247日	8.00h	247日	=	0.00	

徴収員

	[基本年間配置時間]					[年間1人当り勤務時間]			備考						
	(基本配置 人)	×	(日 配置時間 + 開始時・ 終了時 処理時間)	×	年間日数	日 1人当り 勤務時間	年 間 1人当り 勤務日数	=		必要人数					
本 ブ ー ス	(	2人	×	(9h + 0.5h)	×	74日	+	0h)	=	1,406.0h	4/1～7/20及び9/1～3/31の間の平日(下記を除く) (営業時間8:30～17:30)			
	(	1人	×	(9h + 0.5h)	×	143日	+	0h)	=	1,358.5h	上記期間のうち、4月、6月、7月、9月、12月、1月、2月、3月の1人配置を実施する平日			
	(	2人	×	(10.0h + 0.5h)	×	38日	+	0h)	=	798.0h	12/1～3/31の間の土日祝日 (営業時間8:30～18:30)			
	(	2人	×	(11.5h + 0.5h)	×	68日	+	0h)	=	1,632.0h	4/1～7/20及び9/1～11/30の間の土日祝日 (営業時間7:00～18:30)			
	(	2人	×	(10.5h + 0.5h)	×	29日	+	0h)	=	638.0h	7/21～8/31の間の平日 (営業時間8:30～19:00)			
	(	2人	×	(12.0h + 0.5h)	×	13日	+	0h)	=	325.0h	7/21～8/31の間の土日祝日 (営業時間7:00～19:00)			
										6,157.5h	8.00h	247日	=	3.12	
箱 根 ス カ イ ラ イ ン	道路巡回・ 駐車場清掃	1人	×	(0.50h)	×	105日				8.00h	247日	=	0.03	(4/1～11/30の間の平日) 週3日以上巡回(1回/日)	
	情報板設置 ・撤去等	1人	×	(0.5h)	×	60日				8.00h	247日	=	0.02	(平日)	
	公衆トイレ 清掃	1人	×	(0.50h)	×	365日				8.00h	247日	=	0.10		
	管 理 事 務 分 担	1人	×	(1.00h)	×	106日					8.00h	247日	=	0.06	4/1～7/20及び9/1～3/31の間の土日祝日 (17:30～18:30)
		1人	×	(1.50h)	×	42日					8.00h	247日	=	0.04	7/21～8/31の間 (17:30～19:00)
	1人	×	(8.00h)	×	122日					8.00h	247日	=	0.50	(土日祝日等) 巡回・駐車場清掃、情報板設置・撤去等含む	
責 任 者 分 担	基本配置 人	×	(日責任者 勤務時間	×	年間日数	-	※年間 責任者 勤務日数	×	日責任者 勤務時間	日 1人当り 勤務時間	年 間 1人当り 勤務日数	=	必要人数		
	1人	×	(8.00h	×	365日	-	244.75日	×	8h)	8.00h	247日	=	0.49		
計												=	4.41		

※東部路線連絡会議等出席日数 (3日 × 6h) / 8h = 2.25日 を除いた日数とする

一般自動車道「箱根スカイライン」方向別・曜日別・時間別通行台数

平成28年9月1日 ~ 平成29年8月31日

	平		土		日祝		計		
	日数	244	日数	50	日数	71	日数	365	
	台数	平均	台数	平均	台数	平均	台数	平均	
裾野↓御殿場	7 ~ 8	60	2	237	40	554	79	851	20
	8 ~ 9	555	2	440	9	1,059	15	2,054	6
	9 ~ 10	1,916	8	978	20	2,059	29	4,953	14
	10 ~ 11	4,385	18	1,695	34	3,685	52	9,765	27
	11 ~ 12	6,120	25	2,118	42	4,891	69	13,129	36
	12 ~ 13	6,090	25	2,053	41	4,756	67	12,899	35
	13 ~ 14	5,142	21	1,948	39	4,362	61	11,452	31
	14 ~ 15	4,936	20	2,131	43	4,219	59	11,286	31
	15 ~ 16	4,242	17	2,151	43	3,813	54	10,206	28
	16 ~ 17	3,287	13	1,702	34	2,898	41	7,887	22
	17 ~ 18	1,023	4	1,023	20	1,771	25	3,817	10
18 ~ 19	135	1	218	4	409	6	762	2	
計	37,831	155	16,457	329	33,922	478	88,210	242	
御殿場↓裾野	7 ~ 8	144	5	422	70	726	104	1,292	31
	8 ~ 9	929	4	770	15	1,334	19	3,033	8
	9 ~ 10	1,882	8	1,107	22	1,902	27	4,891	13
	10 ~ 11	2,647	11	1,490	30	2,321	33	6,458	18
	11 ~ 12	3,108	13	1,456	29	2,522	36	7,086	19
	12 ~ 13	3,026	12	1,452	29	2,350	33	6,828	19
	13 ~ 14	3,921	16	1,739	35	2,420	34	8,080	22
	14 ~ 15	3,846	16	1,786	36	2,488	35	8,120	22
	15 ~ 16	3,264	13	1,608	32	2,058	29	6,930	19
	16 ~ 17	2,324	10	1,090	22	1,524	21	4,938	14
	17 ~ 18	718	3	675	14	1,054	15	2,447	7
18 ~ 19	146	1	171	3	366	5	683	2	
計	25,811	106	13,344	267	20,339	286	59,494	163	
合計	7 ~ 8	204	7	659	110	1,280	183	2,143	51
	8 ~ 9	1,484	6	1,210	24	2,393	34	5,087	14
	9 ~ 10	3,798	16	2,085	42	3,961	56	9,844	27
	10 ~ 11	7,032	29	3,185	64	6,006	85	16,223	45
	11 ~ 12	9,228	38	3,574	71	7,413	105	20,215	55
	12 ~ 13	9,116	37	3,505	70	7,106	100	19,727	54
	13 ~ 14	9,063	37	3,687	74	6,782	95	19,532	53
	14 ~ 15	8,782	36	3,917	79	6,707	94	19,406	53
	15 ~ 16	7,506	30	3,759	75	5,871	83	17,136	47
	16 ~ 17	5,611	23	2,792	56	4,422	62	12,825	36
	17 ~ 18	1,741	7	1,698	34	2,825	40	6,264	17
18 ~ 19	281	2	389	7	775	11	1,445	4	
合計	63,642	261	29,801	596	54,261	764	147,704	405	

※7~8(時)の日数は平日29、土6、日祝7で平均を算出

補助レーン開放必要時間数(年平均)

	平		土		日祝		計	
	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
裾野→御殿場	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
御殿場→裾野	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
合計	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

一般自動車道「箱根スカイライン」曜日別・月別平均通行台数【平日の1人配置算出資料】
平成28年9月1日 ~ 平成29年8月31日

		平		土		日祝		計		
		日数	平均	日数	平均	日数	平均	日数	平均	
裾野 ↓ 御殿場 ・ 御殿場 ↓ 裾野 計	H28年	9月	日数	20	日数	4	日数	6	日数	30
			台数	平均	台数	平均	台数	平均	台数	平均
			4,474	224	2,486	622	3,358	560	10,318	344
		10月	日数	20	日数	5	日数	6	日数	31
			台数	平均	台数	平均	台数	平均	台数	平均
			5,688	284	2,968	594	5,715	953	14,371	464
	11月	日数	20	日数	4	日数	6	日数	30	
		台数	平均	台数	平均	台数	平均	台数	平均	
		6,017	301	2,776	694	6,500	1,083	15,293	510	
	12月	日数	21	日数	5	日数	5	日数	31	
		台数	平均	台数	平均	台数	平均	台数	平均	
		5,309	253	3,217	643	3,246	649	11,772	380	
H29年	1月	日数	19	日数	4	日数	8	日数	31	
		台数	平均	台数	平均	台数	平均	台数	平均	
		3,665	193	1,344	336	4,321	540	9,330	301	
	2月	日数	20	日数	3	日数	5	日数	28	
		台数	平均	台数	平均	台数	平均	台数	平均	
		3,485	174	1,412	471	1,789	358	6,686	239	
	3月	日数	22	日数	4	日数	5	日数	31	
		台数	平均	台数	平均	台数	平均	台数	平均	
		5,154	234	2,140	535	3,667	733	10,961	354	
	4月	日数	20	日数	4	日数	6	日数	30	
		台数	平均	台数	平均	台数	平均	台数	平均	
		5,342	267	1,830	458	5,290	882	12,462	415	
	5月	日数	20	日数	4	日数	7	日数	31	
		台数	平均	台数	平均	台数	平均	台数	平均	
		6,689	334	2,873	718	7,583	1,083	17,145	553	
	6月	日数	22	日数	4	日数	4	日数	30	
		台数	平均	台数	平均	台数	平均	台数	平均	
		4,450	202	3,033	758	2,559	640	10,042	335	
	7月	日数	20	日数	5	日数	6	日数	31	
		台数	平均	台数	平均	台数	平均	台数	平均	
		5,010	251	3,012	602	4,804	801	12,826	414	
	8月	日数	20	日数	4	日数	7	日数	31	
		台数	平均	台数	平均	台数	平均	台数	平均	
		8,359	418	2,710	678	5,429	776	16,498	532	
合計	日数	244	日数	50	日数	71	日数	365		
	台数	平均	台数	平均	台数	平均	台数	平均		
	63,642	261	29,801	596	54,261	764	147,704	405		

※上記 部分は、平日の基本配置人員を1人とする月とする。(280台/日以下)

平日の基本配置人員を1人とする月とその日数(対象期間外の平日は基本配置人員2人とする)

(平成30年4月1日～平成31年3月31日)

平成30年度	4月	6月	7月	9月	12月	1月	2月	3月	計
平日日数	16	21	14	18	19	19	19	14	140
対象期間	4/6～27	6/1～30	7/1～20	9/1～30	12/1～28	1/4～31	2/1～28	3/1～20	

※上記日数は、あくまでも年間平均から算出した月別の1人配置実施日数であり、特殊事情等による通行状況の変化などに応じ、配置人員数はこれに固定されないものとする。

(平成31年4月1日～平成32年3月31日)

平成31年度	4月	6月	7月	9月	12月	1月	2月	3月	計
平日日数	15	20	14	19	19	19	19	14	139
対象期間	4/6～27	6/1～30	7/1～20	9/1～30	12/1～28	1/4～31	2/1～28	3/1～20	

※上記日数は、あくまでも年間平均から算出した月別の1人配置実施日数であり、特殊事情等による通行状況の変化などに応じ、配置人員数はこれに固定されないものとする。

(平成32年4月1日～平成33年3月31日)

平成32年度	4月	6月	7月	9月	12月	1月	2月	3月	計
平日日数	16	22	13	20	19	19	19	15	143
対象期間	4/6～27	6/1～30	7/1～20	9/1～30	12/1～28	1/4～31	2/1～28	3/1～20	

※上記日数は、あくまでも年間平均から算出した月別の1人配置実施日数であり、特殊事情等による通行状況の変化などに応じ、配置人員数はこれに固定されないものとする。