

審査

設計者

令和2年度 料金徴収業務委託実施設計書

業務委託名 令和2年度 一般自動車道「箱根スカイライン」 料金徴収業務委託

路線名 一般自動車道「箱根スカイライン」

委託箇所 御殿場市神山地内(箱根料金所)

委託金額

委託期間 令和4年3月31日限り

料金徴収期間 令和3年4月1日から令和4年3月31日まで (令和3年度)

委託概要

道路名	業務場所	所在地	人数		業務の内容
一般自動車道 「箱根スカイライン」	箱根料金所	御殿場市神山地内	3年度		料金徴収業務
			責任者	1.00人	
			事務補助者	0.00人	
			徴収員	4.42人	
計	5.42人				

位置図



料金徴収業務委託費内訳表（令和3年度）

項目	細目	単価	数量	単位	期間	単位	金額	適要
料金徴収業務委託費								
直接費								
人件費								
基本給								
	責任者		1.00	人	12.0	月		
	事務補助者			人		月		
	徴収員		4.42	人	12.0	月		
諸手当								
	通勤手当		5.42	人	12.0	月		
期末手当								
	責任者		1.00	人		月		
	事務補助者			人		月		
	徴収員		4.42	人		月		

基本単価積算基準表

人件費	料金徴収業務を適正に遂行できる能力を保有する人材を確保する目的で構成した人件費とする。
基本給	
責任者	大卒程度の学歴を有し、基本給は大学卒初任給相当額。
事務補助者	短大卒程度の学歴を有し、基本給は短大卒初任給相当額。
徴収員	高卒程度の学歴を有し、基本給は労務職員高卒初任給相当額。
諸手当	
通勤手当	責任者、事務補助者及び徴収員を対象に一律支給
期末手当	$\text{基本給月額} \times \text{支給月数} = \text{期末手当} / \text{年}$
法定福利費	
健康保険	$(\text{基本給} + \text{諸手当} + \text{期末手当}) \times 48.65 / 1,000$
厚生年金	$(\text{基本給} + \text{諸手当} + \text{期末手当}) \times 91.5 / 1,000$
雇用保険	$(\text{基本給} + \text{諸手当} + \text{期末手当}) \times 6 / 1,000$
労災保険	$(\text{基本給} + \text{諸手当} + \text{期末手当}) \times 6.52 / 1,000$
子ども・子育て拠出金	$(\text{基本給} + \text{諸手当} + \text{期末手当}) \times 3.6 / 1,000$
介護保険料	$(\text{基本給} + \text{諸手当} + \text{期末手当}) \times 8.95 / 1,000$
物件費	
物件費一式	以下の項目を含む <ul style="list-style-type: none">・ 研修費 事前研修分として積算人員×5日分・ 被服費・ 光熱水費（灯油代） 料金所石油ストーブ用

- ・ 通信費（電話代） 2回線分
うち1回線は機械警備に伴う通信料（30,000円/年）を含む。
- ・ 通信費（携帯電話代） 1回線分
- ・ 浄化槽管理・清掃料（浄化槽法第11条に基づく法定検査を含む）
- ・ 自動車維持管理費用
任意保険料
ガソリン・軽油代（通常巡回＋事故・情報板操作他対応）
（1日約20km× 1年間）
（連絡会議（管理センター）出席旅費分含む）
オイル代
自動車関連消耗品代
- ・ 動産保険料
- ・ 物品・事務所修繕費用
- ・ 消耗品、日用品等購入費用（公衆トイレ用の消耗品を含む）
- ・ 新型コロナウイルス対策用品費用
- ・ 日報、月報用紙購入費用
- ・ 携帯電話購入維持費用

間接費

一般管理費、付加利益等

労務管理費、事務費、振込手数料等を含む。

消費税

消費税相当額（10%）

徴収員必要人数算出表

(令和3年4月1日～令和4年3月31日)

責任者

	基本配置 人	×	日責任者 勤務時間	×	年間日数	日 1人当り 勤務時間	年 間 1人当り 勤務日数	= 必要人数	備考
責任者	1人	×	8h	×	247日	8.00h	247日	= 1.00	

事務補助者

	基本配置 人	×	日責任者 勤務時間	×	年間日数	日 1人当り 勤務時間	年 間 1人当り 勤務日数	= 必要人数	備考
事務補助者	0人	×	8h	×	247日	8.00h	247日	= 0.00	

徴収員

	[基本年間配置時間]					[年間1人当り勤務時間]			備考
	(基本配置 人)	×	(日ブース 配置時間 + 開始時・ 終了時 処理時間)	×	年間日数	日 1人当り 勤務時間	年 間 1人当り 勤務日数	= 必要人数	
本ブース	(2人	×	(9h + 0.5h)	×	75日 + 0h)	=	1,425.0h		4/1～7/20及び9/1～3/31の間の平日(下記を除く) (営業時間8:30～17:30)
	(1人	×	(9h + 0.5h)	×	142日 + 0h)	=	1,349.0h		上記期間のうち、4月、6月、7月、9月、12月、1月、2月、3月の1人配置を実施する平日
	(2人	×	(10.0h + 0.5h)	×	38日 + 0h)	=	798.0h		12/1～3/31の間の土日祝日 (営業時間8:30～18:30)
	(2人	×	(11.5h + 0.5h)	×	68日 + 0h)	=	1,632.0h		4/1～7/20及び9/1～11/30の間の土日祝日 (営業時間7:00～18:30)
	(2人	×	(12.0h + 0.5h)	×	13日 + 0h)	=	325.0h		7/21～8/31の間の土日祝日 (8/13～8/15含む) (営業時間7:00～19:00)
	(2人	×	(10.5h + 0.5h)	×	29日 + 0h)	=	638.0h		7/21～8/31の間の平日 (営業時間8:30～19:00)
							6,167.0h	8.00h	247日
箱根スカイライン	道路巡回・ 駐車場清掃	1人	×	(0.50h)	×	101日	8.00h	247日	= 0.03 (4/1～11/30の間の平日) 週3日以上巡回(1回/日)
	情報板設置 ・撤去等	1人	×	(0.5h)	×	60日	8.00h	247日	= 0.02 (平日)
	公衆トイレ 清掃	1人	×	(0.50h)	×	365日	8.00h	247日	= 0.10
	管理事務 対応	1人	×	(1.00h)	×	106日	8.00h	247日	= 0.06 (4/1～7/20及び9/1～3/31の間の土日祝日 (17:30～18:30))
1人		×	(3.00h)	×	13日	8.00h	247日	= 0.02 (7/21～8/31の間の土日祝日 (7:00～8:30 1.5h 17:30～19:00 1.5h))	
1人		×	(1.50h)	×	29日	8.00h	247日	= 0.03 (7/21～8/31の間の平日 (営業時間17:30～19:00))	
1人		×	(8.00h)	×	123日	8.00h	247日	= 0.50 (土日祝日等) 巡回・駐車場清掃、情報板設置・撤去等含む	
責任者分	1人	×	(8.00h)	×	365日	8.00h	247日	= 0.49 (※年間責任者勤務日数 - 244.75日 × 日責任者勤務時間 8h)	
計								= 4.42	

※東部路線連絡会議等出席日数 (3日 × 6h) / 8h = 2.25日 を除いた日数とする

一般自動車道「箱根スカイライン」方向別・曜日別・時間別通行台数

平成30年9月1日 ~ 令和1年8月31日

		平		土		日祝		計	
		日数	246	日数	52	日数	67	日数	365
		台数	平均	台数	平均	台数	平均	台数	平均
裾野 ↓ 御殿場	7 ~ 8	30	1	144	24	434	62	608	14
	8 ~ 9	608	2	441	8	884	13	1,933	5
	9 ~ 10	1,998	8	710	14	1,916	29	4,624	13
	10 ~ 11	4,488	18	1,431	28	3,468	52	9,387	26
	11 ~ 12	6,156	25	1,894	36	4,273	64	12,323	34
	12 ~ 13	6,145	25	1,894	36	4,234	63	12,273	34
	13 ~ 14	5,383	22	1,804	35	3,944	59	11,131	30
	14 ~ 15	5,056	21	1,966	38	3,799	57	10,821	30
	15 ~ 16	4,311	18	1,840	35	3,218	48	9,369	26
	16 ~ 17	3,321	14	1,444	28	2,529	38	7,294	20
	17 ~ 18	1,309	5	909	17	1,565	23	3,783	10
	18 ~ 19	216	1	260	5	448	7	924	3
	計	38,991	159	14,593	281	30,278	452	83,862	230
御殿場 ↓ 裾野	7 ~ 8	56	2	256	43	584	83	896	21
	8 ~ 9	865	4	523	10	1,045	16	2,433	7
	9 ~ 10	1,824	7	946	18	1,578	24	4,348	12
	10 ~ 11	2,779	11	1,110	21	1,978	30	5,867	16
	11 ~ 12	3,101	13	1,284	25	2,072	31	6,457	18
	12 ~ 13	3,545	14	1,251	24	1,861	28	6,657	18
	13 ~ 14	3,671	15	1,521	29	2,171	32	7,363	20
	14 ~ 15	3,786	15	1,666	32	2,113	32	7,565	21
	15 ~ 16	3,538	14	1,538	30	2,006	30	7,082	19
	16 ~ 17	2,540	10	1,099	21	1,433	21	5,072	14
	17 ~ 18	983	4	649	12	968	14	2,600	7
	18 ~ 19	179	1	183	4	348	5	710	2
	計	26,811	109	11,770	226	17,573	262	56,154	154
合 計	7 ~ 8	86	3	400	67	1,018	145	1,504	35
	8 ~ 9	1,473	6	964	18	1,929	29	4,366	12
	9 ~ 10	3,822	15	1,656	32	3,494	53	8,972	25
	10 ~ 11	7,267	29	2,541	49	5,446	82	15,254	42
	11 ~ 12	9,257	38	3,178	61	6,345	95	18,780	52
	12 ~ 13	9,690	39	3,145	60	6,095	91	18,930	52
	13 ~ 14	9,054	37	3,325	64	6,115	91	18,494	50
	14 ~ 15	8,842	36	3,632	70	5,912	89	18,386	51
	15 ~ 16	7,849	32	3,378	65	5,224	78	16,451	45
	16 ~ 17	5,861	24	2,543	49	3,962	59	12,366	34
	17 ~ 18	2,292	9	1,558	29	2,533	37	6,383	17
	18 ~ 19	395	2	443	9	796	12	1,634	5
	合計	65,802	267	26,363	507	47,851	714	140,016	384

※7~8(時)の日数は平日29、土6、日祝7で平均を算出

補助レーン開放必要時間数(年平均)

		平		土		日祝		計	
		時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
裾野→御殿場	時間数	0	0	0	0	0	0	0	0
	時間数計	0	0	0	0	0	0	0	0
御殿場→裾野	時間数	0	0	0	0	0	0	0	0
	時間数計	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	時間数	0	0	0	0	0	0	0	0
	時間数計	0	0	0	0	0	0	0	0

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。