

審査

設計者

## 令和3年度 料金徴収業務委託実施設計書

業務委託名 令和3年度 一般自動車道「伊豆スカイライン」 料金徴収業務委託

路線名 一般自動車道「伊豆スカイライン」

委託箇所 田方郡函南町桑原地内（熱海峠料金所）、熱海市熱海地内（玄岳料金所）、伊豆の国市韮山多田地内（韮山峠料金所）、伊豆の国市長ヶ原地内（亀石峠料金所）、伊豆市冷川地内（冷川料金所）及び伊豆市冷川地内（天城高原料金所）

委託金額

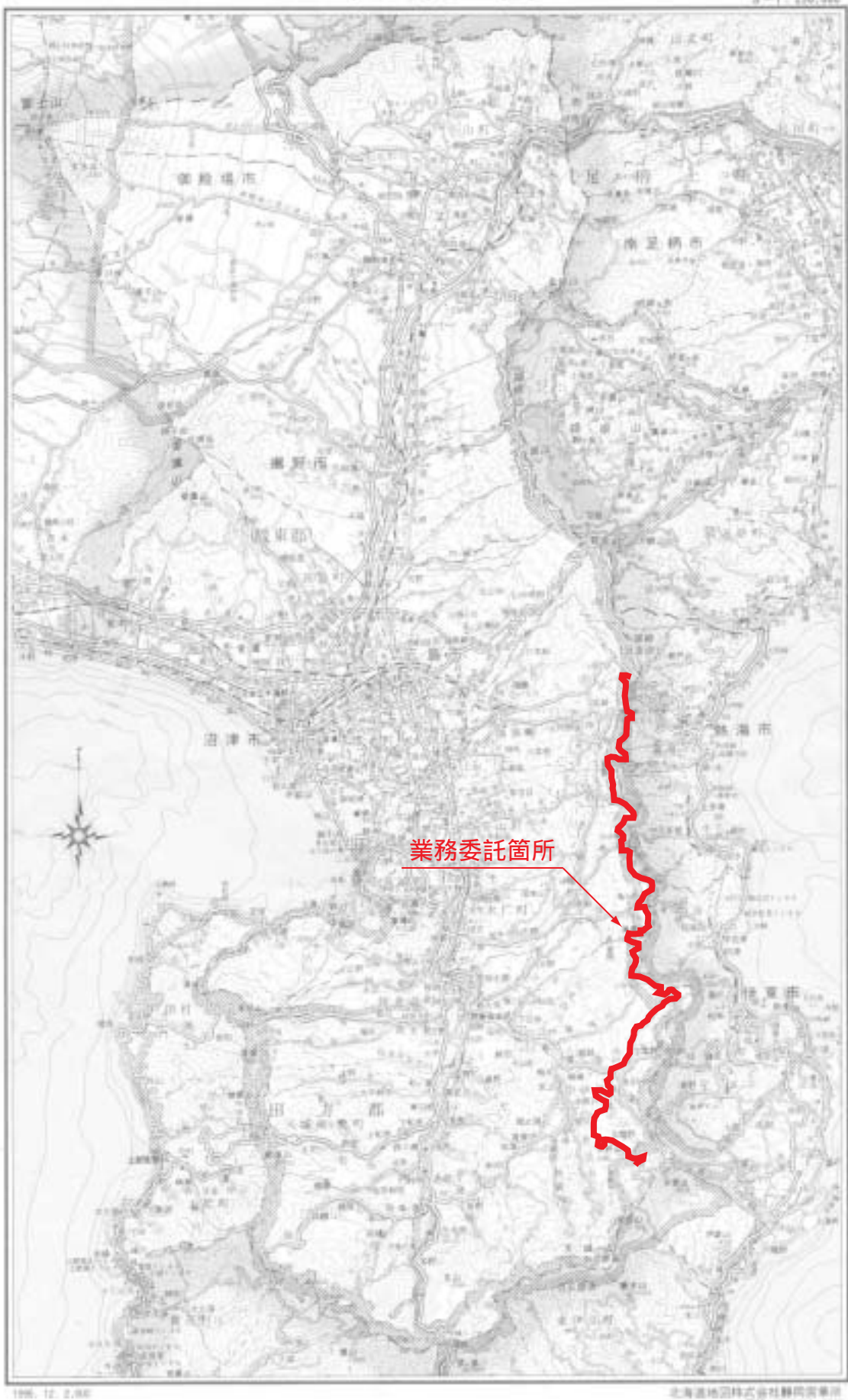
委託期間 令和6年3月31日限り

料金徴収期間 令和4年4月1日から令和6年3月31日まで（令和4年度・令和5年度）

委託概要

道路名	業務場所	所在地	人数		業務の内容
			4年度	5年度	
一般自動車道 「伊豆スカイライン」	熱海峠料金所	田方郡函南町桑原地内	責任者	1.00人	1.00人
	玄岳料金所	熱海市熱海地内			
	韮山峠料金所	伊豆の国市韮山多田地内			
	亀石峠料金所	伊豆の国市長ヶ原地内			
	冷川料金所	伊豆市冷川地内			
天城高原料金所	伊豆市冷川地内	事務補助者	3.00人	3.00人	
		徴収員	32.48人	32.70人	
		計	36.48人	36.70人	

# 位置図



## 料金徴収業務委託費内訳表（令和4年度）

項目	細目	単価	数量	単位	期間	単位	金額	適要
料金徴収業務委託費								一般自動車道「伊豆スカイライン」
直接費								
人件費								
基本給								
	責任者		1.00	人	12.0	月		
	事務補助者		3.00	人	12.0	月		
	徴収員		32.48	人	12.0	月		
諸手当								
	通勤手当		36.48	人	12.0	月		
	深夜手当		8.00	人	365.0	日		
期末手当								
	責任者		1.00	人	2.35	月		
	事務補助者		3.00	人	2.35	月		
	徴収員		32.48	人	2.35	月		



## 料金徴収業務委託費内訳表（令和5年度）

項目	細目	単価	数量	単位	期間	単位	金額	適要
料金徴収業務委託費								一般自動車道「伊豆スカイライン」
直接費								
人件費								
基本給								
	責任者		1.00	人	12.0	月		
	事務補助者		3.00	人	12.0	月		
	徴収員		32.70	人	12.0	月		
諸手当								
	通勤手当		36.70	人	12.0	月		
	深夜手当		8.00	人	366.0	日		
期末手当								
	責任者		1.00	人	2.35	月		
	事務補助者		3.00	人	2.35	月		
	徴収員		32.70	人	2.35	月		



## 基本単価積算基準表

人件費	料金徴収業務を適正に遂行できる能力を保有する人材を確保する目的で構成した人件費とする。
基本給	
責任者	大卒程度の学歴を有し、基本給は大学卒初任給相当額。
事務補助者	短大卒程度の学歴を有し、基本給は短大卒初任給相当額。
徴収員	高卒程度の学歴を有し、基本給は労務職員高卒初任給相当額。
諸手当	
通勤手当	責任者、事務補助者及び徴収員を対象に一律支給
深夜手当	営業終了準備を行う22：00～22：15の勤務者に対して支給
期末手当	基本給月額×支給月数＝期末手当／年
法定福利費	
健康保険	(基本給＋諸手当＋期末手当) × 48.6 / 1,000
厚生年金	(基本給＋諸手当＋期末手当) × 91.5 / 1,000
雇用保険	(基本給＋諸手当＋期末手当) × 6 / 1,000
労災保険	(基本給＋諸手当＋期末手当) × 6.52 / 1,000
子ども・子育て拠出金	(基本給＋諸手当＋期末手当) × 3.6 / 1,000
介護保険料	(基本給＋諸手当＋期末手当) × 9 / 1,000

物件費

物件費一式

2か年毎年、以下の項目を含む

- ・ 研修費 事前研修分として積算人員×5日分
- ・ 被服費
- ・ 両替手数料  
(年間必要枚数)  
500円硬貨 4,200枚  
50円硬貨 18,000枚  
10円硬貨 1,548,000枚
- ・ 光熱水費(灯油代等) 各料金所石油ストーブ用ほか
- ・ 通信費(電話代) 7回線分  
熱海峠・亀石峠・冷川・天城高原分(4回線分)については機械警備に伴う通信料(30,000円/年)を含む。
- ・ 通信費(携帯電話代) 2回線分
- ・ 浄化槽管理・清掃料(浄化槽法第11条に基づく法定検査含む)  
(各料金所事務所設置分の型式及び規模)  
玄岳料金所 合併方式5人槽 2.84m<sup>3</sup>  
韭山峠料金所 合併方式5人槽 2.50m<sup>3</sup>  
亀石峠料金所 腐敗方式25人槽 3.50m<sup>3</sup>  
冷川料金所 分離接触ばっ気方式7人槽  
天城高原料金所 分離接触ばっ気方式10人槽

- ・ 自動車維持管理費用(4台分)

任意保険料

ガソリン・軽油代(連絡会議(管理センター)出席旅費分含む)

(巡回車両1台当りの走行距離については下記のとおりとする)

通常巡回(※R4)	81.2km	×2回	×122日=	19,812.8km
通常巡回(※R5)	81.2km	×2回	×123日=	19,975.2km
事故対応等(年間)	40.6km	×1回	×65日=	2,639.0km

オイル代

自動車関連消耗品代

- ・ 動産保険料
- ・ 物品・事務所修繕費用
- ・ 日報、月報用紙購入費用
- ・ 消耗品、日用品購入費用  
(各事務所設置トイレ及び熱海峠・冷川・天城高原・スカイポート亀石  
公衆トイレのハンドソープ、トイレトーパー、洗剤及び清掃用具代、  
ドッグラン用ゴミ袋その他を含む)
- ・ 新型コロナウイルス対策用品費用

間接費

一般管理費、付加利益等

労務管理費、事務費、振込手数料等を含む。

消費税

消費税相当額(10%)



徴収員必要人数算出表

(令和4年4月1日～令和5年3月31日)

責任者

	基本配置 人員	日責任者 勤務時間	×	年間日数	日 1人当り 勤務時間	年間 1人当り 勤務日数	=	必要人数	備考
責任者	1人	8h	×	247日	8.00h	247日	=	1.00	

事務補助者

	基本配置 人員	日責任者 勤務時間	×	年間日数	日 1人当り 勤務時間	年間 1人当り 勤務日数	=	必要人数	備考
事務補助者 (熱海峠、亀石峠、天城高原)	3人	8h	×	247日	8.00h	247日	=	3.00	

徴収員

		[基本年間配置時間]				[年間1人当り勤務時間]					
		(基本配置 人員 × (日 ブース 配置時間	+ 開始時・ 終了時 処理時間	) × 年間日数	+ 繁忙時 レーン 開放時間	日 1人当り 勤務時間	年間 1人当り 勤務日数	=	必要人数	備考	
料金徴収分	熱海峠	(2人 × (16h + 0.5h)) × 365日		+ 866h	8.00h	247日	=	6.54			
	玄岳・葦山峠	(2人 × (8h + 0.5h)) × 365日		+ 0h	8.00h	247日	=	3.15			
	亀石峠	(2人 × (16h + 0.5h)) × 365日		+ 101h	8.00h	247日	=	6.15			
	冷川	(2人 × (16h + 0.5h)) × 365日		+ 212h	8.00h	247日	=	6.21			
	天城高原	(2人 × (16h + 0.5h)) × 365日		+ 707h	8.00h	247日	=	6.46			
	臨時対応	1人 × (128h)				8.00h	247日	=	0.07	熱海峠交通集中期の事前販売、ブース誘導の対応等(16日分)	
伊豆スカイライン	管理事務 管理事務 対応分 (休日)	2人 × (8h)	×	122日		8.00h	247日	=	1.00		
	その他	公衆トイレ 清掃	3人 × (0.50h)	×	365日		8.00h	247日	=	0.30	熱海峠、冷川、天城高原 料金所外の公衆トイレ
		スカイポート トイレ清掃	1人 × (1.00h)	×	212日		8.00h	247日	=	0.11	
		〃(休日等)	1人 × (3.00h)	×	153日		8.00h	247日	=	0.24	
	ドッグランウン チボックス回収	1人 × (0.25h)	×	212日		8.00h	247日	=	0.03		
	〃(休日等)	1人 × (0.75h)	×	153日		8.00h	247日	=	0.06		
	玄岳収入金 等運	1人 × (0.5h)	×	365日		8.00h	247日	=	0.10		
	葦山峠収入金 等運	1人 × (0.5h)	×	365日		8.00h	247日	=	0.10		
	責任者等 不在分	(0.49人 × 4人分)						=	1.96	(積算は下表「責任者不在分の積算」を参照) ※亀石峠(責任者と事務補助者分)、熱海峠、天城高原	
	計								32.48		

○責任者等不在分の積算

	(年間日数 × 日責任者 勤務時間 - ※年間 責任者 勤務日数 × 日責任者 勤務時間)	日 1人当り 勤務時間	年間 1人当り 勤務日数	=	必要人数	備考
責任者等不在分	(365日 × 8h - 246.0日 × 8h)	8.00h	247日	=	0.49	

※東部地区連絡会議等出席日数 (2日 × 4h) / 8h = 1.0日 を除いた日数とする

徴収員必要人数算出表

(令和5年4月1日～令和6年3月31日)

責任者

	基本配置 人員	日責任者 勤務時間	×	年間日数	日 1人当り 勤務時間	年間 1人当り 勤務日数	=	必要人数	備考
責任者	1人	8h	×	246日	8.00h	246日	=	1.00	

事務補助者

	基本配置 人員	日責任者 勤務時間	×	年間日数	日 1人当り 勤務時間	年間 1人当り 勤務日数	=	必要人数	備考
事務補助者 (熱海峠、亀石峠、天城高原)	3人	8h	×	246日	8.00h	246日	=	3.00	

徴収員

		[基本年間配置時間]				[年間1人当り勤務時間]					
		(基本配置 人員 × (日 ブース 配置時間	+ 開始時・ 終了時 処理時間	) × 年間日数	+ 繁忙時 レーン 開放時間	日 1人当り 勤務時間	年間 1人当り 勤務日数	=	必要人数	備考	
料金徴収分	熱海峠	(2人 × (16h + 0.5h)) × 366日		+ 865h	8.00h	246日	=	6.58			
	玄岳・葦山峠	(2人 × (8h + 0.5h)) × 366日		+ 0h	8.00h	246日	=	3.17			
	亀石峠	(2人 × (16h + 0.5h)) × 366日		+ 100h	8.00h	246日	=	6.19			
	冷川	(2人 × (16h + 0.5h)) × 366日		+ 213h	8.00h	246日	=	6.25			
	天城高原	(2人 × (16h + 0.5h)) × 366日		+ 700h	8.00h	246日	=	6.50			
	臨時対応	1人 × (128h)				8.00h	246日	=	0.07	熱海峠交通集中期の事前販売、ブース誘導の対応等(16日分)	
伊豆スカイライン	管理事務 管理事務 対応分 (休日)	2人 × (8h)		×	123日	8.00h	246日	=	1.00		
	その他	公衆トイレ 清掃	3人 × (0.50h)		×	366日	8.00h	246日	=	0.30	熱海峠、冷川、天城高原 料金所外の公衆トイレ
		スカイポート トイレ清掃	1人 × (1.00h)		×	213日	8.00h	246日	=	0.11	
	〃(休日等)	1人 × (3.00h)		×	153日	8.00h	246日	=	0.24		
	ドッグランウン チボックス回収	1人 × (0.25h)		×	213日	8.00h	246日	=	0.03		
	〃(休日等)	1人 × (0.75h)		×	153日	8.00h	246日	=	0.06		
	玄岳入金 等運	1人 × (0.5h)		×	366日	8.00h	246日	=	0.10		
	葦山峠入金 等運	1人 × (0.5h)		×	366日	8.00h	246日	=	0.10		
	責任者等 不在分	(0.50人 × 4人分)						=	2.00	(積算は下表「責任者不在分の積算」を参照) ※亀石峠(責任者と事務補助者分)、熱海峠、天城高原	
	計								32.70		

○責任者等不在分の積算

	(年間日数 × 日責任者 勤務時間 - ※年間 責任者 勤務日数 × 日責任者 勤務時間)	日 1人当り 勤務時間	年間 1人当り 勤務日数	=	必要人数	備考
責任者等不在分	(366日 × 8h - 245.0日 × 8h)	8.00h	246日	=	0.50	

※東部地区連絡会議等出席日数 (2日 × 4h) / 8h = 1.0日 を除いた日数とする

一般自動車道「伊豆スカイライン」熱海峠料金所方向別・曜日別・時間別通行台数

平成30年9月1日 ~ 令和1年8月31日

	平		土		日祝		計		
	日数	246	日数	52	日数	67	日数	365	
	台数	平均	台数	平均	台数	平均	台数	平均	
進入車両	6 ~ 7	3,307	13	1,935	37	2,577	38	7,819	21
	7 ~ 8	8,485	34	3,490	67	4,561	68	16,536	45
	8 ~ 9	7,209	29	3,421	66	5,343	80	15,973	44
	9 ~ 10	6,518	26	4,432	85	7,405	111	18,355	50
	10 ~ 11	8,551	35	6,270	121	8,409	126	23,230	64
	11 ~ 12	10,429	42	7,175	138	8,130	121	25,734	71
	12 ~ 13	9,259	38	6,439	124	6,761	101	22,459	62
	13 ~ 14	8,677	35	5,873	113	6,196	92	20,746	57
	14 ~ 15	9,169	37	6,154	118	5,559	83	20,882	57
	15 ~ 16	7,538	31	5,155	99	4,513	67	17,206	47
	16 ~ 17	5,166	21	3,230	62	2,736	41	11,132	30
	17 ~ 18	5,165	21	1,900	37	1,585	24	8,650	24
	18 ~ 19	2,113	9	541	10	679	10	3,333	9
	19 ~ 20	1,529	6	388	7	609	9	2,526	7
20 ~ 21	741	3	319	6	375	6	1,435	4	
21 ~ 22	677	3	255	5	318	5	1,250	3	
計	94,533	384	56,977	1,096	65,756	981	217,266	595	
退出車両	6 ~ 7	416	2	70	1	117	2	603	2
	7 ~ 8	2,259	9	543	10	1,026	15	3,828	10
	8 ~ 9	2,736	11	776	15	1,778	27	5,290	14
	9 ~ 10	3,886	16	1,195	23	3,179	47	8,260	23
	10 ~ 11	7,458	30	2,054	40	5,802	87	15,314	42
	11 ~ 12	10,817	44	2,953	57	9,838	147	23,608	65
	12 ~ 13	12,008	49	3,315	64	11,798	176	27,121	74
	13 ~ 14	11,742	48	3,450	66	12,929	193	28,121	77
	14 ~ 15	13,750	56	4,955	95	14,704	219	33,409	92
	15 ~ 16	15,453	63	6,318	122	17,973	268	39,744	109
	16 ~ 17	13,724	56	6,630	128	17,540	262	37,894	104
	17 ~ 18	9,546	39	5,638	108	14,399	215	29,583	81
	18 ~ 19	4,405	18	2,492	48	7,998	119	14,895	41
	19 ~ 20	4,546	18	560	11	3,267	49	8,373	23
20 ~ 21	1,044	4	170	3	819	12	2,033	6	
21 ~ 22	759	3	106	2	450	7	1,315	4	
計	114,549	466	41,225	793	123,617	1,845	279,391	765	
合計	6 ~ 7	3,723	15	2,005	38	2,694	40	8,422	23
	7 ~ 8	10,744	43	4,033	77	5,587	83	20,364	55
	8 ~ 9	9,945	40	4,197	81	7,121	107	21,263	58
	9 ~ 10	10,404	42	5,627	108	10,584	158	26,615	73
	10 ~ 11	16,009	65	8,324	161	14,211	213	38,544	106
	11 ~ 12	21,246	86	10,128	195	17,968	268	49,342	136
	12 ~ 13	21,267	87	9,754	188	18,559	277	49,580	136
	13 ~ 14	20,419	83	9,323	179	19,125	285	48,867	134
	14 ~ 15	22,919	93	11,109	213	20,263	302	54,291	149
	15 ~ 16	22,991	94	11,473	221	22,486	335	56,950	156
	16 ~ 17	18,890	77	9,860	190	20,276	303	49,026	134
	17 ~ 18	14,711	60	7,538	145	15,984	239	38,233	105
	18 ~ 19	6,518	27	3,033	58	8,677	129	18,228	50
	19 ~ 20	6,075	24	948	18	3,876	58	10,899	30
20 ~ 21	1,785	7	489	9	1,194	18	3,468	10	
21 ~ 22	1,436	6	361	7	768	12	2,565	7	
合計	209,082	850	98,202	1,889	189,373	2,826	496,657	1,361	

※上記 部分は、補助レーンの開放が必要な時間帯

部分は、通行台数に関わらず補助レーンの開放が必要となる時間帯

(令和4年4月1日～令和5年3月31日)

補助レーン開放必要時間数 (年平均) ※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	212	土	52	日祝	101	計	365
進入車両	平		土		日祝		計	
	時間数	0	時間数	5	時間数	4	時間数	9
	時間数計	0	時間数計	260	時間数計	404	時間数計	664
退出車両	平		日		日祝		計	
	時間数	0	時間数	0	時間数	2	時間数	2
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	202	時間数計	202
合計	平		日		日祝		計	
	時間数	0	時間数	5	時間数	6	時間数	11
	時間数計	0	時間数計	260	時間数計	606	時間数計	866

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

(令和5年4月1日～令和6年3月31日)

補助レーン開放必要時間数 (年平均) ※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	213	土	53	日祝	100	計	366
進入車両	平		土		日祝		計	
	時間数	0	時間数	5	時間数	4	時間数	9
	時間数計	0	時間数計	265	時間数計	400	時間数計	665
退出車両	平		日		日祝		計	
	時間数	0	時間数	0	時間数	2	時間数	2
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	200	時間数計	200
合計	平		日		日祝		計	
	時間数	0	時間数	5	時間数	6	時間数	11
	時間数計	0	時間数計	265	時間数計	600	時間数計	865

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

利用台数の変動により、平成30年9月から令和元年8月までの実績の減少がみられるが、本料金所においては、休日夕方に関東方面への行楽帰りの退出車両が集中する特性を考慮し、「熱海峠料金所方向別・曜日別・時間別通行台数」の予備レーン開放基準に達しない場合であっても日曜日・祝日には、15時から17時までの2時間、退出車両側の予備レーンを開放するものとする。

		(日曜・祝日日数)		(開放時間)	
2h	×	101	日＝	202h	(1年目)
2h	×	100	日＝	200h	(2年目)

一般自動車道「伊豆スカイライン」玄岳料金所方向別・曜日別・時間別通行台数

平成30年9月1日 ~ 令和1年8月31日

		平		土		日祝		計			
		日数	246	日数	52	日数	67	日数	365		
		台数	平均	台数	平均	台数	平均	台数	平均		
進入車両	6 ~ 7		0		0		0		0	0	
	7 ~ 8		0		0		0		0	0	
	8 ~ 9	1,059	4	188	4	332	5	1,579	4	4	
	9 ~ 10	1,106	4	279	5	486	7	1,871	5	5	
	10 ~ 11	1,434	6	397	8	675	10	2,506	7	7	
	11 ~ 12	482	2	143	3	248	4	873	2	2	
	12 ~ 13	689	3	174	3	301	4	1,164	3	3	
	13 ~ 14	799	3	201	4	369	6	1,369	4	4	
	14 ~ 15	634	3	135	3	274	4	1,043	3	3	
	15 ~ 16	951	4	162	3	315	5	1,428	4	4	
	16 ~ 17	698	3	92	2	277	4	1,067	3	3	
	17 ~ 18		0		0		0		0	0	
	18 ~ 19		0		0		0		0	0	
	19 ~ 20		0		0		0		0	0	
	20 ~ 21		0		0		0		0	0	
	21 ~ 22		0		0		0		0	0	
	計	7,852	32	1,771	34	3,277	49	12,900	35	35	
	退出車両	6 ~ 7		0		0		0		0	0
		7 ~ 8		0		0		0		0	0
		8 ~ 9	384	2	88	2	99	1	571	2	2
		9 ~ 10	386	2	105	2	133	2	624	2	2
		10 ~ 11	588	2	172	3	232	3	992	3	3
11 ~ 12		254	1	82	2	114	2	450	1	1	
12 ~ 13		572	2	226	4	299	4	1,097	3	3	
13 ~ 14		870	4	250	5	450	7	1,570	4	4	
14 ~ 15		970	4	303	6	465	7	1,738	5	5	
15 ~ 16		1,547	6	295	6	631	9	2,473	7	7	
16 ~ 17		1,296	5	285	5	655	10	2,236	6	6	
17 ~ 18			0		0		0		0	0	
18 ~ 19			0		0		0		0	0	
19 ~ 20			0		0		0		0	0	
20 ~ 21		0		0		0		0	0		
21 ~ 22		0		0		0		0	0		
計	6,867	28	1,806	35	3,078	46	11,751	32	32		
合計	6 ~ 7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	7 ~ 8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	8 ~ 9	1,443	6	276	6	431	6	2,150	6	6	
	9 ~ 10	1,492	6	384	7	619	9	2,495	7	7	
	10 ~ 11	2,022	8	569	11	907	13	3,498	10	10	
	11 ~ 12	736	3	225	5	362	6	1,323	3	3	
	12 ~ 13	1,261	5	400	7	600	8	2,261	6	6	
	13 ~ 14	1,669	7	451	9	819	13	2,939	8	8	
	14 ~ 15	1,604	7	438	9	739	11	2,781	8	8	
	15 ~ 16	2,498	10	457	9	946	14	3,901	11	11	
	16 ~ 17	1,994	8	377	7	932	14	3,303	9	9	
	17 ~ 18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	18 ~ 19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	19 ~ 20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20 ~ 21	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
21 ~ 22	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
合計	14,719	60	3,577	69	6,355	95	24,651	68	68		

※上記 部分は、補助レーンの開放が必要な時間帯

(令和4年4月1日～令和5年3月31日)

補助レーン開放必要時間数(年平均) ※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	212	土	52	日祝	101	計	365
進入車両	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
退出車両	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
合計	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

(令和5年4月1日～令和6年3月31日)

補助レーン開放必要時間数(年平均) ※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	213	土	53	日祝	100	計	366
進入車両	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
退出車両	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
合計	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

一般自動車道「伊豆スカイライン」 菰山峠料金所方向別・曜日別・時間別通行台数

平成30年9月1日 ~ 令和1年8月31日

		平		土		日祝		計		
		日数	246	日数	52	日数	67	日数	365	
		台数	平均	台数	平均	台数	平均	台数	平均	
進入車両	6 ~ 7		0		0		0		0	
	7 ~ 8		0		0		0		0	
	8 ~ 9	1,311	5	330	6	408	6	2,049	6	
	9 ~ 10	1,264	5	316	6	554	8	2,134	6	
	10 ~ 11	1,482	6	419	8	784	12	2,685	7	
	11 ~ 12	1,431	6	420	8	744	11	2,595	7	
	12 ~ 13	967	4	306	6	530	8	1,803	5	
	13 ~ 14	833	3	352	7	421	6	1,606	4	
	14 ~ 15	1,537	6	570	11	842	13	2,949	8	
	15 ~ 16	3,256	13	583	11	1,218	18	5,057	14	
	16 ~ 17	3,007	12	611	12	1,209	18	4,827	13	
	17 ~ 18		0		0		0	0	0	
	18 ~ 19		0		0		0	0	0	
	19 ~ 20		0		0		0	0	0	
	20 ~ 21		0		0		0	0	0	
	21 ~ 22		0		0		0	0	0	
	計	15,088	61	3,907	75	6,710	100	25,705	70	
	退出車両	6 ~ 7		0		0		0		0
		7 ~ 8		0		0		0		0
		8 ~ 9	1,909	8	544	10	548	8	3,001	8
		9 ~ 10	1,257	5	415	8	570	9	2,242	6
		10 ~ 11	1,311	5	485	9	648	10	2,444	7
11 ~ 12		1,213	5	503	10	667	10	2,383	7	
12 ~ 13		800	3	238	5	364	5	1,402	4	
13 ~ 14		634	3	194	4	217	3	1,045	3	
14 ~ 15		935	4	291	6	414	6	1,640	4	
15 ~ 16		1,552	6	326	6	542	8	2,420	7	
16 ~ 17		1,411	6	229	4	632	9	2,272	6	
17 ~ 18			0		0		0	0	0	
18 ~ 19			0		0		0	0	0	
19 ~ 20			0		0		0	0	0	
20 ~ 21		0		0		0	0	0		
21 ~ 22		0		0		0	0	0		
計	11,022	45	3,225	62	4,602	69	18,849	52		
合計	6 ~ 7	0	0	0	0	0	0	0	0	
	7 ~ 8	0	0	0	0	0	0	0	0	
	8 ~ 9	3,220	13	874	16	956	14	5,050	14	
	9 ~ 10	2,521	10	731	14	1,124	17	4,376	12	
	10 ~ 11	2,793	11	904	17	1,432	22	5,129	14	
	11 ~ 12	2,644	11	923	18	1,411	21	4,978	14	
	12 ~ 13	1,767	7	544	11	894	13	3,205	9	
	13 ~ 14	1,467	6	546	11	638	9	2,651	7	
	14 ~ 15	2,472	10	861	17	1,256	19	4,589	12	
	15 ~ 16	4,808	19	909	17	1,760	26	7,477	21	
	16 ~ 17	4,418	18	840	16	1,841	27	7,099	19	
	17 ~ 18	0	0	0	0	0	0	0	0	
	18 ~ 19	0	0	0	0	0	0	0	0	
	19 ~ 20	0	0	0	0	0	0	0	0	
20 ~ 21	0	0	0	0	0	0	0	0		
21 ~ 22	0	0	0	0	0	0	0	0		
合計	26,110	106	7,132	137	11,312	169	44,554	122		

※上記 部分は、補助レーンの開放が必要な時間帯

(令和4年4月1日～令和5年3月31日)

補助レーン開放必要時間数(年平均) ※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	212	土	52	日祝	101	計	365
進入車両	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
退出車両	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
合計	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

(令和5年4月1日～令和6年3月31日)

補助レーン開放必要時間数(年平均) ※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	213	土	53	日祝	100	計	366
進入車両	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
退出車両	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
合計	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。



一般自動車道「伊豆スカイライン」 亀石峠料金所方向別・曜日別・時間別通行台数

平成30年9月1日 ~ 令和1年8月31日

		平		土		日祝		計		
		日数	246	日数	52	日数	67	日数	365	
		台数	平均	台数	平均	台数	平均	台数	平均	
進入車両	6 ~ 7	1,822	7	437	8	542	8	2,801	8	
	7 ~ 8	4,730	19	987	19	1,241	19	6,958	19	
	8 ~ 9	5,475	22	1,041	20	1,640	24	8,156	22	
	9 ~ 10	4,647	19	1,231	24	2,452	37	8,330	23	
	10 ~ 11	6,325	26	1,453	28	3,757	56	11,535	32	
	11 ~ 12	6,552	27	1,573	30	4,548	68	12,673	35	
	12 ~ 13	6,166	25	1,672	32	4,827	72	12,665	35	
	13 ~ 14	6,665	27	1,708	33	5,082	76	13,455	37	
	14 ~ 15	6,978	28	2,365	45	6,130	91	15,473	42	
	15 ~ 16	7,103	29	2,518	48	6,697	100	16,318	45	
	16 ~ 17	5,570	23	2,221	43	5,886	88	13,677	37	
	17 ~ 18	2,991	12	1,451	28	3,507	52	7,949	22	
	18 ~ 19	1,098	4	540	10	1,278	19	2,916	8	
	19 ~ 20	1,475	6	258	5	774	12	2,507	7	
	20 ~ 21	505	2	85	2	193	3	783	2	
	21 ~ 22	279	1	55	1	257	4	591	2	
	計	68,381	278	19,595	377	48,811	729	136,787	375	
	退出車両	6 ~ 7	1,106	4	527	10	684	10	2,317	6
		7 ~ 8	3,768	15	1,283	25	1,604	24	6,655	18
		8 ~ 9	4,095	17	1,529	29	1,930	29	7,554	21
		9 ~ 10	3,299	13	1,481	28	2,269	34	7,049	19
		10 ~ 11	4,059	17	2,007	39	3,026	45	9,092	25
11 ~ 12		5,173	21	2,718	52	3,428	51	11,319	31	
12 ~ 13		4,968	20	2,894	56	3,220	48	11,082	30	
13 ~ 14		4,741	19	2,679	52	3,061	46	10,481	29	
14 ~ 15		5,723	23	2,789	54	2,964	44	11,476	31	
15 ~ 16		6,512	26	2,825	54	3,077	46	12,414	34	
16 ~ 17		5,843	24	2,289	44	2,488	37	10,620	29	
17 ~ 18		4,018	16	1,295	25	1,517	23	6,830	19	
18 ~ 19		1,742	7	730	14	672	10	3,144	9	
19 ~ 20		1,818	7	465	9	752	11	3,035	8	
20 ~ 21		349	1	76	1	144	2	569	2	
21 ~ 22	265	1	55	1	123	2	443	1		
計	57,479	234	25,642	493	30,959	462	114,080	313		
合計	6 ~ 7	2,928	11	964	18	1,226	18	5,118	14	
	7 ~ 8	8,498	34	2,270	44	2,845	43	13,613	37	
	8 ~ 9	9,570	39	2,570	49	3,570	53	15,710	43	
	9 ~ 10	7,946	32	2,712	52	4,721	71	15,379	42	
	10 ~ 11	10,384	43	3,460	67	6,783	101	20,627	57	
	11 ~ 12	11,725	48	4,291	82	7,976	119	23,992	66	
	12 ~ 13	11,134	45	4,566	88	8,047	120	23,747	65	
	13 ~ 14	11,406	46	4,387	85	8,143	122	23,936	66	
	14 ~ 15	12,701	51	5,154	99	9,094	135	26,949	73	
	15 ~ 16	13,615	55	5,343	102	9,774	146	28,732	79	
	16 ~ 17	11,413	47	4,510	87	8,374	125	24,297	66	
	17 ~ 18	7,009	28	2,746	53	5,024	75	14,779	41	
	18 ~ 19	2,840	11	1,270	24	1,950	29	6,060	17	
	19 ~ 20	3,293	13	723	14	1,526	23	5,542	15	
20 ~ 21	854	3	161	3	337	5	1,352	4		
21 ~ 22	544	2	110	2	380	6	1,034	3		
合計	125,860	512	45,237	870	79,770	1,191	250,867	687		

※上記 部分は、補助レーンの開放が必要な時間帯

(令和4年4月1日～令和5年3月31日)

補助レーン開放必要時間数 (年平均) ※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	212	土	52	日祝	101	計	365
進入車両	平		土		日祝		計	
	時間数	0	時間数	0	時間数	1	時間数	1
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	101	時間数計	101
退出車両	平		日		日祝		計	
	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
合計	平		日		日祝		計	
	時間数	0	時間数	0	時間数	1	時間数	1
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	101	時間数計	101

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

(令和5年4月1日～令和6年3月31日)

補助レーン開放必要時間数 (年平均) ※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	213	土	53	日祝	100	計	366
進入車両	平		土		日祝		計	0
	時間数	0	時間数	0	時間数	1	時間数	1
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	100	時間数計	100
退出車両	平		日		日祝		計	
	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
合計	平		日		日祝		計	
	時間数	0	時間数	0	時間数	1	時間数	1
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	100	時間数計	100

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

一般自動車道「伊豆スカイライン」冷川料金所方向別・曜日別・時間別通行台数

平成30年9月1日 ~ 令和1年8月31日

		平		土		日祝		計	
		日数	246	日数	52	日数	67	日数	365
		台数	平均	台数	平均	台数	平均	台数	平均
進入車両	6 ~ 7	3,699	15	708	14	1,141	17	5,548	15
	7 ~ 8	16,149	66	2,597	50	2,872	43	21,618	59
	8 ~ 9	24,941	101	2,515	48	3,590	54	31,046	85
	9 ~ 10	9,177	37	2,204	42	3,598	54	14,979	41
	10 ~ 11	10,984	45	2,986	57	4,414	66	18,384	50
	11 ~ 12	10,334	42	3,119	60	4,938	74	18,391	50
	12 ~ 13	9,703	39	3,019	58	4,361	65	17,083	47
	13 ~ 14	10,641	43	3,271	63	4,671	70	18,583	51
	14 ~ 15	9,333	38	3,632	70	4,846	72	17,811	49
	15 ~ 16	10,767	44	3,811	73	4,784	71	19,362	53
	16 ~ 17	10,596	43	3,579	69	4,444	66	18,619	51
	17 ~ 18	6,211	25	2,337	45	2,798	42	11,346	31
	18 ~ 19	3,285	13	1,215	23	1,500	22	6,000	16
	19 ~ 20	2,882	12	674	13	1,160	17	4,716	13
20 ~ 21	1,844	7	449	9	702	10	2,995	8	
21 ~ 22	1,712	7	426	8	641	10	2,779	8	
計	142,258	578	36,542	703	50,460	753	229,260	628	
退出車両	6 ~ 7	1,279	5	378	7	507	8	2,164	6
	7 ~ 8	2,852	12	652	13	945	14	4,449	12
	8 ~ 9	6,282	26	1,391	27	1,813	27	9,486	26
	9 ~ 10	8,671	35	2,213	43	3,834	57	14,718	40
	10 ~ 11	11,952	49	3,421	66	6,376	95	21,749	60
	11 ~ 12	12,986	53	3,909	75	6,838	102	23,733	65
	12 ~ 13	12,221	50	3,336	64	5,886	88	21,443	59
	13 ~ 14	11,540	47	3,298	63	5,751	86	20,589	56
	14 ~ 15	12,391	50	3,604	69	6,830	102	22,825	63
	15 ~ 16	13,600	55	3,954	76	6,808	102	24,362	67
	16 ~ 17	15,726	64	3,900	75	6,000	90	25,626	70
	17 ~ 18	19,929	81	3,376	65	4,725	71	28,030	77
	18 ~ 19	11,027	45	2,013	39	2,454	37	15,494	42
	19 ~ 20	9,788	40	2,209	42	2,768	41	14,765	40
20 ~ 21	4,784	19	1,069	21	1,493	22	7,346	20	
21 ~ 22	2,994	12	661	13	1,187	18	4,842	13	
計	158,022	642	39,384	757	64,215	958	261,621	717	
合計	6 ~ 7	4,978	20	1,086	21	1,648	25	7,712	21
	7 ~ 8	19,001	78	3,249	63	3,817	57	26,067	71
	8 ~ 9	31,223	127	3,906	75	5,403	81	40,532	111
	9 ~ 10	17,848	72	4,417	85	7,432	111	29,697	81
	10 ~ 11	22,936	94	6,407	123	10,790	161	40,133	110
	11 ~ 12	23,320	95	7,028	135	11,776	176	42,124	115
	12 ~ 13	21,924	89	6,355	122	10,247	153	38,526	106
	13 ~ 14	22,181	90	6,569	126	10,422	156	39,172	107
	14 ~ 15	21,724	88	7,236	139	11,676	174	40,636	112
	15 ~ 16	24,367	99	7,765	149	11,592	173	43,724	120
	16 ~ 17	26,322	107	7,479	144	10,444	156	44,245	121
	17 ~ 18	26,140	106	5,713	110	7,523	113	39,376	108
	18 ~ 19	14,312	58	3,228	62	3,954	59	21,494	58
	19 ~ 20	12,670	52	2,883	55	3,928	58	19,481	53
20 ~ 21	6,628	26	1,518	30	2,195	32	10,341	28	
21 ~ 22	4,706	19	1,087	21	1,828	28	7,621	21	
合計	300,280	1,221	75,926	1,460	114,675	1,712	490,881	1,345	

※上記 部分は、補助レーンの開放が必要な時間帯

(令和4年4月1日～令和5年3月31日)

補助レーン開放必要時間数 (年平均) ※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	212	土	52	日祝	101	計	365
進入車両	時間数	1	時間数	0	時間数	0	時間数	1
	時間数計	212	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	212
退出車両	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
合計	時間数	1	時間数	0	時間数	0	時間数	1
	時間数計	212	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	212

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

(令和5年4月1日～令和6年3月31日)

補助レーン開放必要時間数 (年平均) ※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	213	土	53	日祝	100	計	366
進入車両	時間数	1	時間数	0	時間数	0	時間数	1
	時間数計	213	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	213
退出車両	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
合計	時間数	1	時間数	0	時間数	0	時間数	1
	時間数計	213	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	213

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

一般自動車道「伊豆スカイライン」天城高原料金所方向別・曜日別・時間別通行台数

平成30年9月1日 ~ 令和1年8月31日

		平		土		日祝		計	
		日数	246	日数	52	日数	67	日数	365
		台数	平均	台数	平均	台数	平均	台数	平均
進入車両	6 ~ 7	924	4	253	5	382	6	1,559	4
	7 ~ 8	2,742	11	588	11	868	13	4,198	12
	8 ~ 9	4,388	18	927	18	1,757	26	7,072	19
	9 ~ 10	7,608	31	1,796	35	4,138	62	13,542	37
	10 ~ 11	11,980	49	3,138	60	8,156	122	23,274	64
	11 ~ 12	13,343	54	3,435	66	9,514	142	26,292	72
	12 ~ 13	11,239	46	3,059	59	8,510	127	22,808	62
	13 ~ 14	10,815	44	3,297	63	8,689	130	22,801	62
	14 ~ 15	11,547	47	3,631	70	8,708	130	23,886	65
	15 ~ 16	12,262	50	4,221	81	9,136	136	25,619	70
	16 ~ 17	11,938	49	4,094	79	7,898	118	23,930	66
	17 ~ 18	8,085	33	2,774	53	4,924	73	15,783	43
	18 ~ 19	3,157	13	1,159	22	2,278	34	6,594	18
	19 ~ 20	2,785	11	575	11	1,619	24	4,979	14
20 ~ 21	1,684	7	325	6	1,122	17	3,131	9	
21 ~ 22	1,373	6	230	4	891	13	2,494	7	
計	115,870	471	33,502	644	78,590	1,173	227,962	625	
退出車両	6 ~ 7	1,166	5	469	9	651	10	2,286	6
	7 ~ 8	4,005	16	1,286	25	1,459	22	6,750	18
	8 ~ 9	5,721	23	1,868	36	2,328	35	9,917	27
	9 ~ 10	5,417	22	2,274	44	3,184	48	10,875	30
	10 ~ 11	7,032	29	3,322	64	5,084	76	15,438	42
	11 ~ 12	9,648	39	4,476	86	6,473	97	20,597	56
	12 ~ 13	9,279	38	4,510	87	5,375	80	19,164	53
	13 ~ 14	9,011	37	4,505	87	4,909	73	18,425	50
	14 ~ 15	9,439	38	4,646	89	4,864	73	18,949	52
	15 ~ 16	9,983	41	5,156	99	4,739	71	19,878	54
	16 ~ 17	8,615	35	4,425	85	3,939	59	16,979	47
	17 ~ 18	5,501	22	2,782	54	2,368	35	10,651	29
	18 ~ 19	2,746	11	1,457	28	1,254	19	5,457	15
	19 ~ 20	1,978	8	563	11	996	15	3,537	10
20 ~ 21	968	4	309	6	473	7	1,750	5	
21 ~ 22	742	3	256	5	333	5	1,331	4	
計	91,251	371	42,304	814	48,429	723	181,984	499	
合計	6 ~ 7	2,090	9	722	14	1,033	16	3,845	10
	7 ~ 8	6,747	27	1,874	36	2,327	35	10,948	30
	8 ~ 9	10,109	41	2,795	54	4,085	61	16,989	46
	9 ~ 10	13,025	53	4,070	79	7,322	110	24,417	67
	10 ~ 11	19,012	78	6,460	124	13,240	198	38,712	106
	11 ~ 12	22,991	93	7,911	152	15,987	239	46,889	128
	12 ~ 13	20,518	84	7,569	146	13,885	207	41,972	115
	13 ~ 14	19,826	81	7,802	150	13,598	203	41,226	112
	14 ~ 15	20,986	85	8,277	159	13,572	203	42,835	117
	15 ~ 16	22,245	91	9,377	180	13,875	207	45,497	124
	16 ~ 17	20,553	84	8,519	164	11,837	177	40,909	113
	17 ~ 18	13,586	55	5,556	107	7,292	108	26,434	72
	18 ~ 19	5,903	24	2,616	50	3,532	53	12,051	33
	19 ~ 20	4,763	19	1,138	22	2,615	39	8,516	24
20 ~ 21	2,652	11	634	12	1,595	24	4,881	14	
21 ~ 22	2,115	9	486	9	1,224	18	3,825	11	
合計	207,121	842	75,806	1,458	127,019	1,896	409,946	1,123	

※上記 部分は、補助レーンの開放が必要な時間帯

(令和4年4月1日～令和5年3月31日)

補助レーン開放必要時間数(年平均) ※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	212	土	52	日祝	101	計	365
進入車両	時間数	0	時間数	0	時間数	7	時間数	7
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	707	時間数計	707
退出車両	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
合計	時間数	0	時間数	0	時間数	7	時間数	7
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	707	時間数計	707

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

(令和5年4月1日～令和6年3月31日)

補助レーン開放必要時間数(年平均) ※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	213	土	53	日祝	100	計	366
進入車両	時間数	0	時間数	0	時間数	7	時間数	7
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	700	時間数計	700
退出車両	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
合計	時間数	0	時間数	0	時間数	7	時間数	7
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	700	時間数計	700

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。