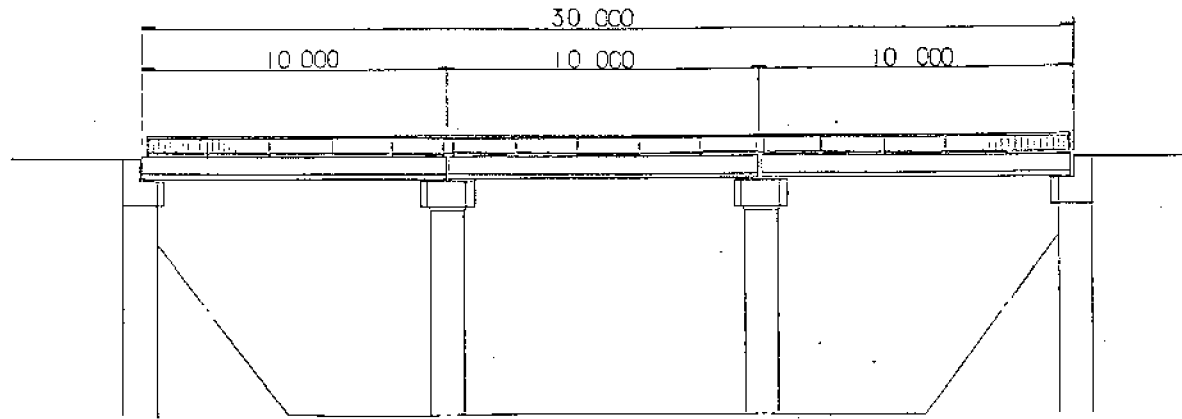


橋梁台帳		静岡県道路公社		山伏橋																			
一般事項				上部構造						下部構造													
橋名		橋種		主径間		側径間		下部工(橋体)		基礎工		橋名		橋種		主径間		側径間		下部工(橋体)		基礎工	
山伏橋		上路橋		30.0 <sup>m</sup>				A <sub>1</sub> 橋台		A <sub>1</sub> 橋台		A <sub>1</sub> 橋台		A <sub>1</sub> 橋台									
位置		橋種(構造形式)		支間割(径間数)		(径間)		A <sub>2</sub> 橋台		A <sub>2</sub> 橋台		A <sub>2</sub> 橋台		A <sub>2</sub> 橋台									
起点側: 12.6 Km 終点側: 田原町大仁町大沢野		単形RCポスター		3 @ 10 (3径間)				P <sub>1</sub> 橋脚		P <sub>1</sub> 橋脚		P <sub>1</sub> 橋脚		P <sub>1</sub> 橋脚									
道路規格		路面位置		細部構造		材種		細部構造		材種		細部構造		材種									
路線名		延長(桁長)		細部構造		材種		細部構造		材種		細部構造		材種									
伊豆スカイラインパーク線		30.0 <sup>m</sup>																					
橋下種別(名称)		支間割(径間数)		細部構造		材種		細部構造		材種		細部構造		材種									
1. 河川 2. 鉄道 ③ 道路 4. その他 (県道下野大仁線)		3 @ 10 (3径間)																					
適用示方書		細部構造		材種		細部構造		材種		細部構造		材種		細部構造									
昭和31年																							
橋格		主桁(構)		細部構造		材種		細部構造		材種		細部構造		材種									
一等橋		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高									
設計荷重		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高									
T-20t   L-20t		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高									
設計震度		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高									
KH=   Kv=		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高									
架設年月		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高									
昭和39年7月(西暦1964年)		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高									
橋長(桁長)		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高									
30.0 m		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高									
他架延長		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高									
		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高									
支間割(径間数)		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高									
3 @ 10.0 (3径間)		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高									
幅員構成		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高									
20 <sup>m</sup>		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高									
地覆幅		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高									
左= 0.45 m   右= 0.45 m		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高									
橋面積		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高									
210.00 m <sup>2</sup>		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高									
平面線形		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高									
① 直線 2. 単曲線 3. クロソイド曲線		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高									
地形区分		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高									
1. 市街地(DID) 2. 市街地(その他) 3. 平地 ④ 山地		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高									
潮の影響		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高									
有(無) 沿岸線からの距離		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高									
地盤種別		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高									
第1種 第2種 第3種 第4種		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高									
道路状況		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高									
1. 改良( ) 2. 準改良( ) 3. 未改良( )		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高									
特殊立法		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高									
		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高									
指定・協議		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高									
有・無 内容:		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高									
		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高									
関係保持		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高									
マイロ番号		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高									
		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高									
書類		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高									
落橋防止柵		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高									
1. 移動型設置 2. 浮き上がり防止 3. 特殊確保 4. 落橋防止装置( ) 5. なし		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高									
照明灯		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高									
灯数 0 灯 配列 1. 片側 2. 手島 3. 向い合せ 4. 両側 1. カットオフ 2. セミカットオフA 3. セミカットオフB 4. ノンカットオフ		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高									
架設工法		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高									
		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高									
設計		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高									
上部工		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高									
下部工		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高									
記事		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高									
		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高									

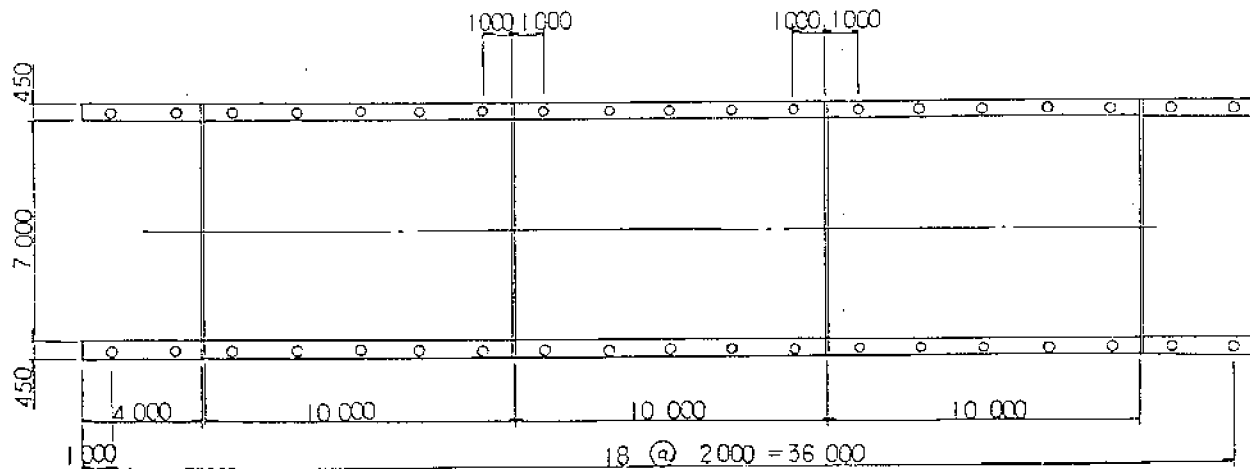


# 橋梁一般図

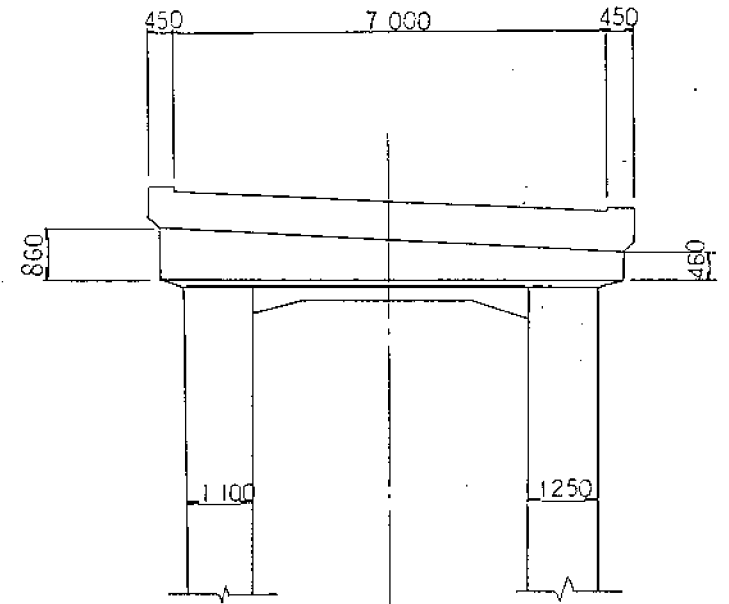
側面図 S=1/200



平面図 S=1/200



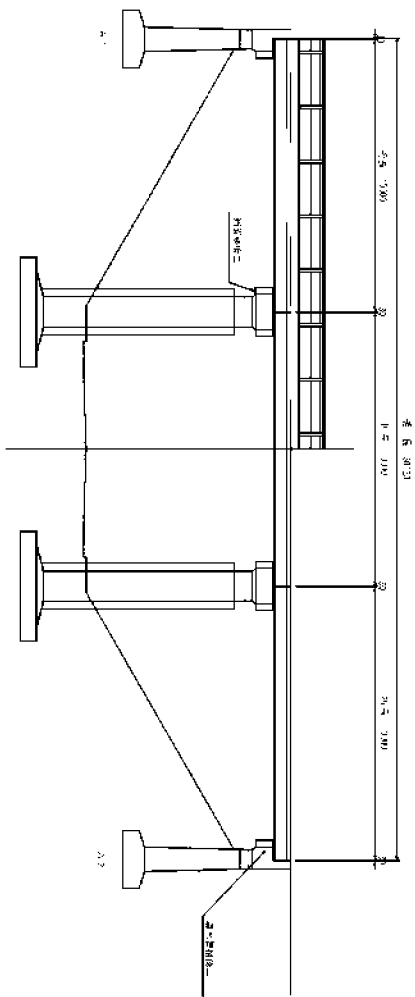
断面図 S=1/100



摘要欄		
	文字	コード
都道府県名	静岡県	22
市町村名	大仁町	
道路種別		
路線名(路線別)	伊豆スカイラインバイパス	
現道・旧道区分		
橋梁名(分割番号)	山伏橋	
架設年次	昭和39年7月	
縮尺	側面図 1/200	断面図 1/100

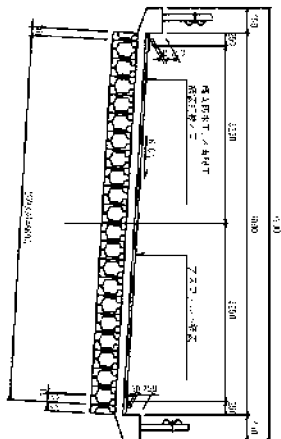
# 山伏橋 補修一般図

側面図 5.1.1 縮尺 1/50

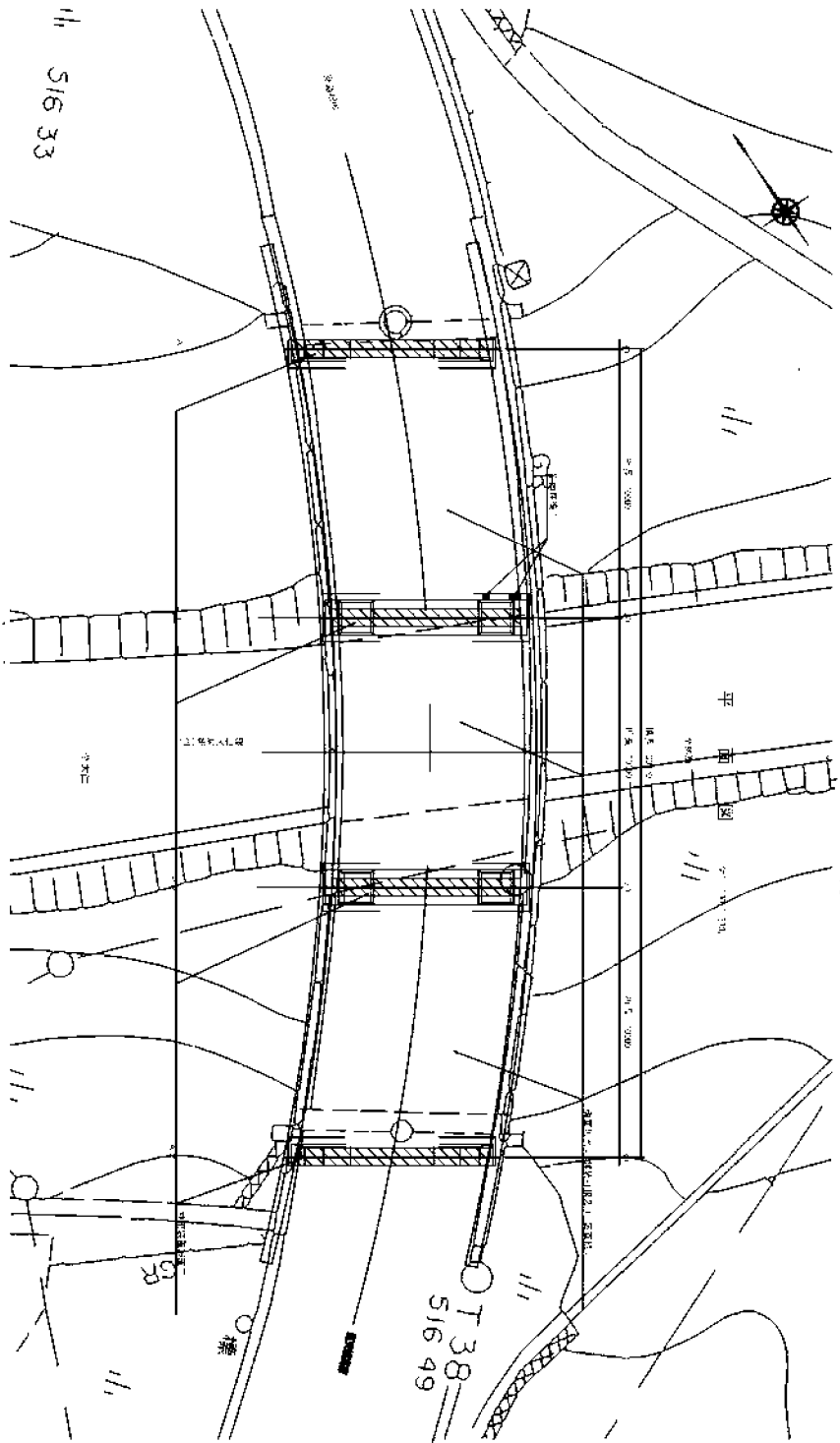


5.1.1 縮尺 1/50

上部工断面図 5.1.2 縮尺 1/50



5.1.2 縮尺 1/50



5.1.1 縮尺 1/50

構造仕様	
橋脚形式	片式橋脚 (片側式)
橋桁形式	片側式橋桁
橋脚基礎	片側式基礎
橋桁基礎	片側式基礎
橋脚材料	コンクリート
橋桁材料	コンクリート
橋脚断面	片側式断面
橋桁断面	片側式断面
橋脚寸法	片側式寸法
橋桁寸法	片側式寸法
橋脚位置	片側式位置
橋桁位置	片側式位置
橋脚高さ	片側式高さ
橋桁高さ	片側式高さ
橋脚幅員	片側式幅員
橋桁幅員	片側式幅員
橋脚重量	片側式重量
橋桁重量	片側式重量
橋脚強度	片側式強度
橋桁強度	片側式強度
橋脚耐久	片側式耐久
橋桁耐久	片側式耐久
橋脚補修	片側式補修
橋桁補修	片側式補修
橋脚検査	片側式検査
橋桁検査	片側式検査
橋脚管理	片側式管理
橋桁管理	片側式管理

材料仕様	
コンクリート	強度等級 C30
鉄筋	強度等級 S500
砂	強度等級 2
石	強度等級 3
セメント	強度等級 42.5
砂利	強度等級 5
砕石	強度等級 6
軽石	強度等級 7
軽集積体	強度等級 8
軽骨材	強度等級 9
軽骨材	強度等級 10
軽骨材	強度等級 11
軽骨材	強度等級 12
軽骨材	強度等級 13
軽骨材	強度等級 14
軽骨材	強度等級 15
軽骨材	強度等級 16
軽骨材	強度等級 17
軽骨材	強度等級 18
軽骨材	強度等級 19
軽骨材	強度等級 20

仕様	
橋脚	片側式
橋桁	片側式
橋脚基礎	片側式
橋桁基礎	片側式
橋脚材料	コンクリート
橋桁材料	コンクリート
橋脚断面	片側式
橋桁断面	片側式
橋脚寸法	片側式
橋桁寸法	片側式
橋脚位置	片側式
橋桁位置	片側式
橋脚高さ	片側式
橋桁高さ	片側式
橋脚幅員	片側式
橋桁幅員	片側式
橋脚重量	片側式
橋桁重量	片側式
橋脚強度	片側式
橋桁強度	片側式
橋脚耐久	片側式
橋桁耐久	片側式
橋脚補修	片側式
橋桁補修	片側式
橋脚検査	片側式
橋桁検査	片側式
橋脚管理	片側式
橋桁管理	片側式

仕様	
橋脚	片側式
橋桁	片側式
橋脚基礎	片側式
橋桁基礎	片側式
橋脚材料	コンクリート
橋桁材料	コンクリート
橋脚断面	片側式
橋桁断面	片側式
橋脚寸法	片側式
橋桁寸法	片側式
橋脚位置	片側式
橋桁位置	片側式
橋脚高さ	片側式
橋桁高さ	片側式
橋脚幅員	片側式
橋桁幅員	片側式
橋脚重量	片側式
橋桁重量	片側式
橋脚強度	片側式
橋桁強度	片側式
橋脚耐久	片側式
橋桁耐久	片側式
橋脚補修	片側式
橋桁補修	片側式
橋脚検査	片側式
橋桁検査	片側式
橋脚管理	片側式
橋桁管理	片側式

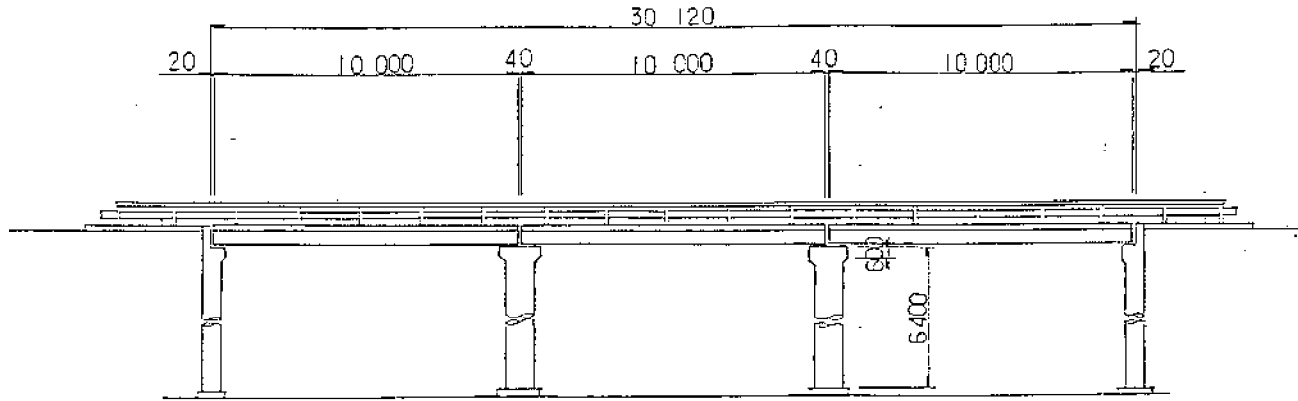
橋梁台帳		静岡県道路公社				石橋			
一般事項		上部構造				下部構造			
橋名		主径間		側径間		下部工(躯体)		基礎工	
位置		橋種		橋種		名称		名称	
道路規格		構造形式		構造形式		構造形式		構造形式	
路線名		延長		延長		形式		形式	
橋下種別		支間割		支間割		形式		形式	
通車示方		細部構造		細部構造		形式		形式	
橋格		主桁(橋)		主桁(橋)		形式		形式	
設計可重		桁高		桁高		形式		形式	
設計速度		間隔		間隔		形式		形式	
架設年月		桁数		桁数		形式		形式	
橋長		桁高		桁高		形式		形式	
他域延長		間隔		間隔		形式		形式	
支間割		桁高		桁高		形式		形式	
幅員構成		間隔		間隔		形式		形式	
地覆幅		接合方法		接合方法		形式		形式	
橋面積		床版		床版		形式		形式	
平面線形		中間部		中間部		形式		形式	
地形区分		端部		端部		形式		形式	
湖の影響		舗装厚		舗装厚		形式		形式	
地盤種別		高		高		形式		形式	
道路状況		種別		種別		形式		形式	
特殊立法		高さ		高さ		形式		形式	
協定・協議		伸縮継手		伸縮継手		形式		形式	
関係保持		固定		固定		形式		形式	
種類		可動		可動		形式		形式	
計算		橋防		橋防		形式		形式	
コード		照明		照明		形式		形式	
記事		架設		架設		形式		形式	
橋名: 石橋		橋種: 上路橋		橋種: 上路橋		名称: A1橋台		名称: A1橋台	
位置: 起点側: 16.9 km 終点側: 伊豆市宇佐美石		構造形式: 単純PCT桁		構造形式: 単純PCT桁		構造形式: H (φ, L, B, 本)		構造形式: H (φ, L, B, 本)	
道路規格: 上級 中路 下級 二階		延長: 30.12 m		延長: 30.12 m		形式: A2橋台		形式: A2橋台	
路線名: 伊豆スカイラインパークウェイ線		支間割: 3@10.0		支間割: 3@10.0		形式: P1橋脚		形式: P1橋脚	
橋下種別: 1. 河川 2. 公道 ③ 道路 4. その他 (県道 19号宇佐美大仁線)		支間割(径間数): (3径間)		支間割(径間数): (3径間)		形式: P2橋脚		形式: P2橋脚	
通車示方: 昭和31年		細部構造: 材種		細部構造: 材種		形式: 橋脚		形式: 橋脚	
橋格: 一等橋		主桁(橋): 桁数 10本		主桁(橋): 桁数 10本		形式: 橋脚		形式: 橋脚	
設計可重: T-20 t   L-20 t		桁高: 0.7 m		桁高: 0.7 m		形式: 橋脚		形式: 橋脚	
設計速度: Km=   Kv=		間隔: 0.7 m		間隔: 0.7 m		形式: 橋脚		形式: 橋脚	
架設年月: 昭和37年9月(西暦1962年)		桁数: 3本		桁数: 3本		形式: 橋脚		形式: 橋脚	
橋長: 30.12 m		桁高: 0.5 m		桁高: 0.5 m		形式: 橋脚		形式: 橋脚	
他域延長: (3@10.0 = 30.0 m)		間隔: 5 m		間隔: 5 m		形式: 橋脚		形式: 橋脚	
支間割: 3@10.0 = 30.0 m (3径間)		桁高: 5 m		桁高: 5 m		形式: 橋脚		形式: 橋脚	
幅員構成: 7.0 m		接合方法: 鋼製		接合方法: 鋼製		形式: 橋脚		形式: 橋脚	
地覆幅: 左=0.45 m 右=0.45 m		床版: 中間部 厚さ=0 m		床版: 中間部 厚さ=0 m		形式: 橋脚		形式: 橋脚	
橋面積: 210.84 m²		端部 厚さ=0 m		端部 厚さ=0 m		形式: 橋脚		形式: 橋脚	
平面線形: 1. 直線 ② 単曲線 3. クロソイド曲線		舗装厚: 厚さ=3 m AC		舗装厚: 厚さ=3 m AC		形式: 橋脚		形式: 橋脚	
地形区分: 1. 河川地(DID) 2. 河川地(その他) 3. 平地 ④ 山地		高: 鋼製(ガードレール)		高: 鋼製(ガードレール)		形式: 橋脚		形式: 橋脚	
湖の影響: 有(無) 沿岸線からの距離		高さ: 車道側   路面からの高さ 1.14 m   地覆からの高さ 0.89 m		高さ: 歩道側   路面からの高さ m   地覆からの高さ m		形式: 橋脚		形式: 橋脚	
地盤種別: 第1種 第2種 第3種 第4種		伸縮継手: ゴムジョイント		伸縮継手: ゴムジョイント		形式: 橋脚		形式: 橋脚	
道路状況: 1. 改良( ) 2. 準改良( ) 3. 未改良( )		固定: ゴム支承		固定: ゴム支承		形式: 橋脚		形式: 橋脚	
特殊立法		可動: ゴム支承		可動: ゴム支承		形式: 橋脚		形式: 橋脚	
協定・協議: 有・無(内容)		橋防: 1. 移動制限装置 2. 引き上がり防止 3. 擁壁確保 4. 落橋防止装置(橋座幅工) 5. なし		橋防: 1. 移動制限装置 2. 引き上がり防止 3. 擁壁確保 4. 落橋防止装置(橋座幅工) 5. なし		形式: 橋脚		形式: 橋脚	
関係保持: マイコ番号		照明: 灯数 2灯 配列 1. 片側 ② 片照 3. 向い合せ		照明: 灯数 2灯 配列 1. 片側 ② 片照 3. 向い合せ		形式: 橋脚		形式: 橋脚	
種類: 橋防		架設: 1. カットオフ 2. セミカットオフA 3. セミカットオフB 4. ノンカットオフ		架設: 1. カットオフ 2. セミカットオフA 3. セミカットオフB 4. ノンカットオフ		形式: 橋脚		形式: 橋脚	
計算: 路線番号   橋梁番号		架設工法: 上部工   下部工		架設工法: 上部工   下部工		形式: 橋脚		形式: 橋脚	
コード: ブロック番号   河川番号		記事: 本橋   側道橋又は拡中		記事: 本橋   側道橋又は拡中		形式: 橋脚		形式: 橋脚	
記事: ユニット番号		施工: 上部工   下部工		施工: 上部工   下部工		形式: 橋脚		形式: 橋脚	

石 橋

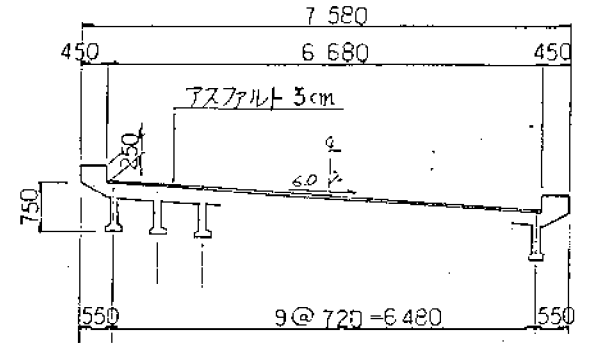
橋 歴 調 査			変 状 調 査				塗 装 調 査								
年月	記 事	工 費 千円	年月	調 査 対 象	調 査 記 事		塗 装 面 積	橋 成 別	上 部	下 部	高 欄	橋 灯	計		
								当 初	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	
							変 更	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡		
							塗 装	塗 装 年 月	下 塗 材 (一層)	(二層)	中 塗 材	上 塗 材	塗 装 業 者	塗 装 箇 所 (區 画)	工 費 千円
			占 用 物 件 調 査				耐 荷 荷 重 調 査								
			許 可 年 月	占 用 者	占 用 型 式	種 別	規 模	摘 要	調 査 年 月	耐 荷 荷 重	制 限 荷 重	調 査 記 事			
								交 通 量 調 査							
									調 査 年 月	自 動 車 類	貨 車 兩	自 輕 車 類	歩 行 者	摘 要	
										台	台	台	人		

# 橋梁一般図

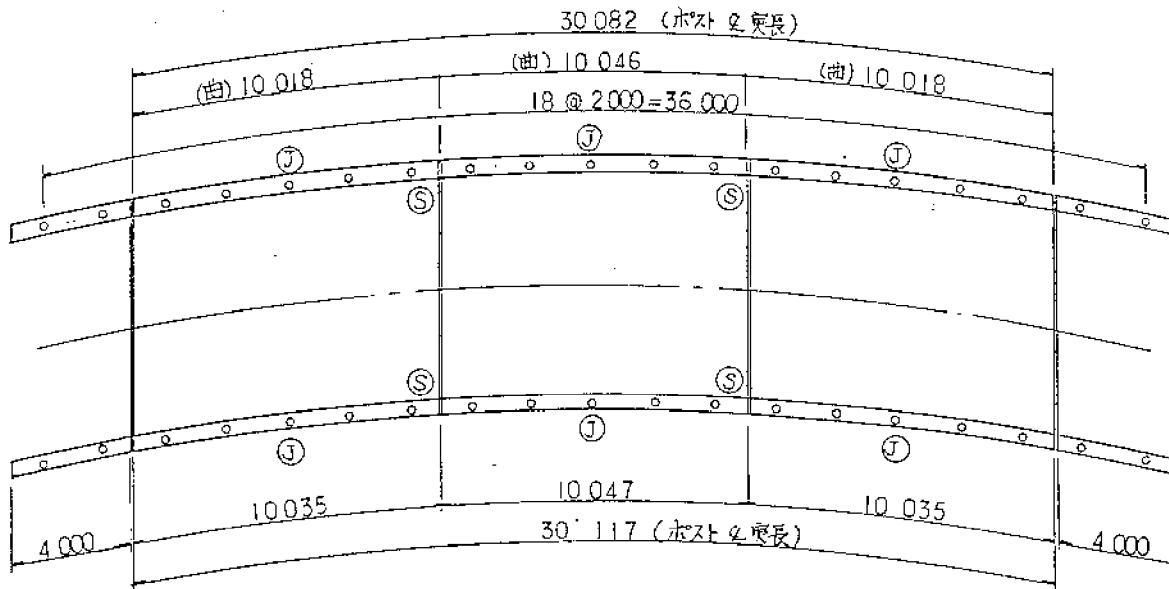
側面図 S=1/200



断面図 S=1/100



平面図 S=1/200



摘要欄		
	文字	コード
都道府県名	静岡県	22
市町村名	伊東市	
道路種別		
路線名(路線別)	伊豆スカイラインバイパス	
現道・旧道区分		
橋梁名(分割番号)	龜石橋	
架設年次	昭和37年9月	
縮尺	側面図 1/200	断面図 1/100

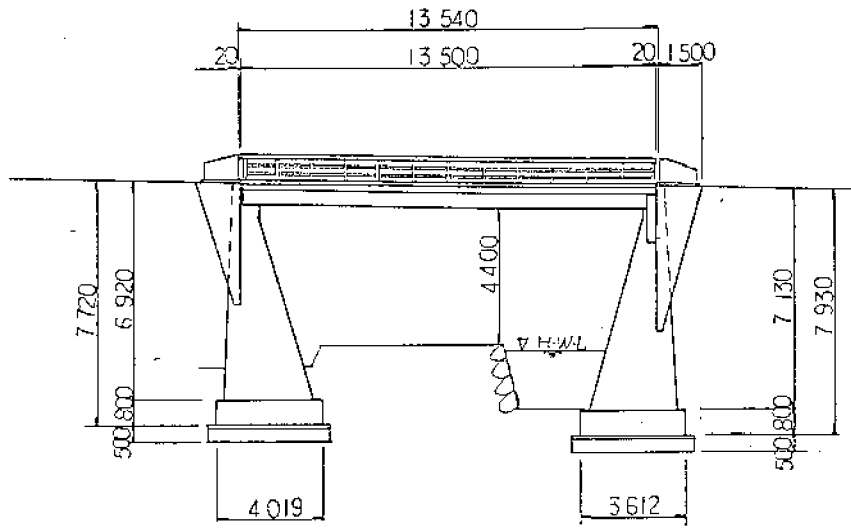
橋梁台帳		静岡県道路公社		上部構造						下部構造									
一般事項		主径間						側径間						下部工(全体)			基礎工		
橋名	橋	主径間		側径間		側径間		側径間		名称	構造形式	材種	名称	構造形式	材種				
橋名	沢口橋	主径間		側径間		側径間		側径間		A <sub>1</sub> 橋台	形式 重力式 (φ= L= B= 本)	RC	A <sub>1</sub> 橋台	形式 (φ= L= B= 本)					
位置	起点側: 26.0 km 終点側: 田方郡中伊豆町大字冷川沢口	主径間		側径間		側径間		側径間		A <sub>2</sub> 橋台	形式 " (φ= L= B= 本)	"	A <sub>2</sub> 橋台	形式 (φ= L= B= 本)					
道路規格		主径間		側径間		側径間		側径間		橋脚	形式 (φ= L= B= 本)		橋脚	形式 (φ= L= B= 本)					
路線名	伊豆スカイラインパワウェイ線	主径間		側径間		側径間		側径間		橋脚	形式 (φ= L= B= 本)		橋脚	形式 (φ= L= B= 本)					
橋下種別(名称)	1. 河川 2. 鉄道 ③ 道路 ④ その他(水路)	主径間		側径間		側径間		側径間		橋脚	形式 (φ= L= B= 本)		橋脚	形式 (φ= L= B= 本)					
支間割(名称)	( 町道沢口山線 )	主径間		側径間		側径間		側径間		橋脚	形式 (φ= L= B= 本)		橋脚	形式 (φ= L= B= 本)					
支間割(径間数)	( / 径間 )	主径間		側径間		側径間		側径間		橋脚	形式 (φ= L= B= 本)		橋脚	形式 (φ= L= B= 本)					
通示方番	昭和31年	主径間		側径間		側径間		側径間		橋脚	形式 (φ= L= B= 本)		橋脚	形式 (φ= L= B= 本)					
橋格	一等橋	主径間		側径間		側径間		側径間		橋脚	形式 (φ= L= B= 本)		橋脚	形式 (φ= L= B= 本)					
設計荷重	T-20 t L-20 t	主径間		側径間		側径間		側径間		橋脚	形式 (φ= L= B= 本)		橋脚	形式 (φ= L= B= 本)					
設計強度	KH= Kv=	主径間		側径間		側径間		側径間		橋脚	形式 (φ= L= B= 本)		橋脚	形式 (φ= L= B= 本)					
架設年月	昭和38年11月(西暦1963年)	主径間		側径間		側径間		側径間		橋脚	形式 (φ= L= B= 本)		橋脚	形式 (φ= L= B= 本)					
橋長(桁長)	13.54 m (13.50 m)	主径間		側径間		側径間		側径間		橋脚	形式 (φ= L= B= 本)		橋脚	形式 (φ= L= B= 本)					
他城延長	m	主径間		側径間		側径間		側径間		側道橋									
支間割(径間数)	( / 径間 )	主径間		側径間		側径間		側径間		位置 上流側 ( ) 下流側 ( )									
幅員構成	8.15 ~ 9.25 m	主径間		側径間		側径間		側径間		本橋との関係 1. 添架 2. 独立 1. 添架 2. 独立									
地覆幅	左= 0.4 m 右= 0.4 m	主径間		側径間		側径間		側径間		橋種									
橋面積	117.45 m <sup>2</sup>	主径間		側径間		側径間		側径間		路面位置									
平面線形	1. 直線 ② 単曲線 3. クロソイド曲線	主径間		側径間		側径間		側径間		架設年次 年 月(西暦) 年 月(西暦)									
地形区分	1. 市街地(DID) 2. 市街地(その他) 3. 平地 ④ 山地	主径間		側径間		側径間		側径間		橋長 m									
潮の影響	有・無 沿岸からの距離 m	主径間		側径間		側径間		側径間		支間割									
地盤種別	第1種 第2種 第3種 第4種	主径間		側径間		側径間		側径間		幅員 m									
道路状況	1. 改良( ) 2. 未改良( ) 3. 未改良( )	主径間		側径間		側径間		側径間		細部構造 材種 細部構造 材種									
特殊立法		主径間		側径間		側径間		側径間		主桁(構) 桁高 m 間隔 m									
協定・協議	有・無 内容:	主径間		側径間		側径間		側径間		桁高 m 間隔 m									
関係保持	マイコン番号	主径間		側径間		側径間		側径間		桁高 m 間隔 m									
備考		主径間		側径間		側径間		側径間		桁高 m 間隔 m									
電算コード	路線番号 橋梁番号 河川番号	主径間		側径間		側径間		側径間		桁高 m 間隔 m									
記事		主径間		側径間		側径間		側径間		桁高 m 間隔 m									



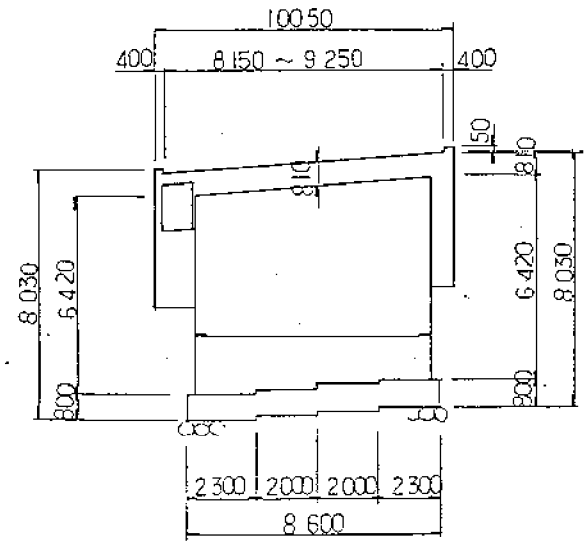


# 橋梁一般図

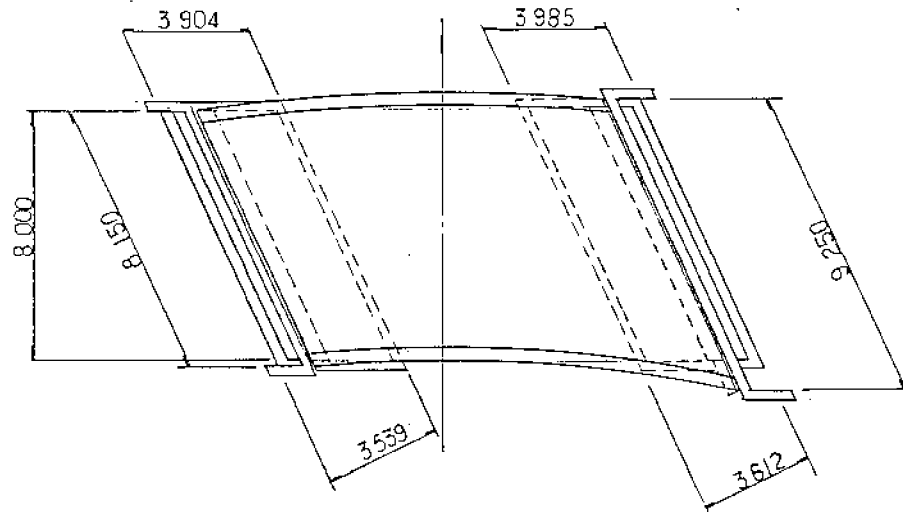
側面図  $s=1/200$



断面図  $s=1/200$



平面図  $s=1/200$



摘要欄		
	文字	コード
都道府県名	静岡県	22
市町村名	中伊豆町	
道路種別		
路線名(路線別)	伊豆スカイラインパークウェイ	
現道・旧道区分		
橋梁名(分割番号)	沢口橋	
架設年次	昭和38年11月	
縮尺	側面図 $1/200$	断面図 $1/200$

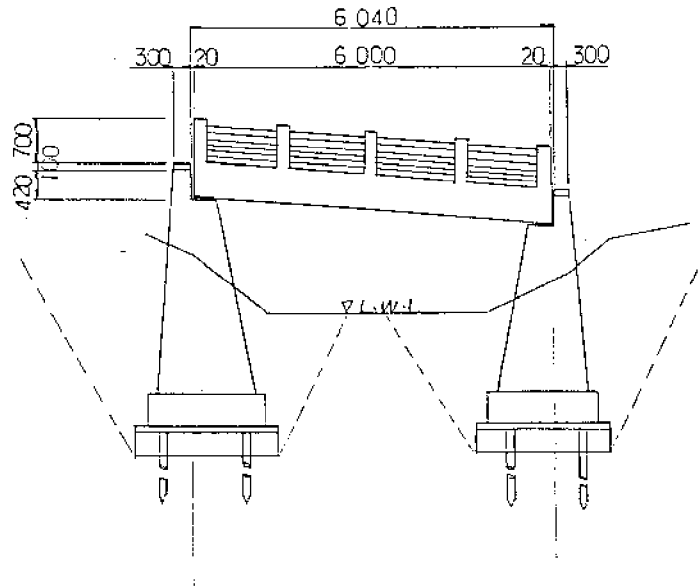


橋梁台帳		静岡県道路公社		奥の洞 橋							
一般事項				上部構造				下部構造			
橋名		橋種		主径間		側径間		下部工(躯体)		基礎工	
奥の洞 橋		床版橋		6.04m (6.00m)				RC			
位置 起点側: 26.9 km 終点側: 田原市伊豆町大字冷川		路面位置 ③ 中線 下路 二層		③ 中線 下路 二層		③ 中線 下路 二層		A <sub>1</sub> 橋台		A <sub>1</sub> 橋台	
路線名 伊豆スカイライン		延長 (桁長)		6.04m (6.00m)				A <sub>2</sub> 橋台		A <sub>2</sub> 橋台	
橋下種別 (名称) 1. 河川 2. 鉄道 3. 道路 ④ その他(水路) (奥の洞)		支間割 (径間数)		(1 径間)		(1 径間)		橋脚		橋脚	
通用示方書 昭和31年		細部構造		材種		細部構造		材種		細部構造	
橋格 一等橋		主桁(構)		主桁数 本		主桁数 本		主桁数 本		主桁数 本	
設計荷重 T-20 t L-20 t		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高	
設計速度 K <sub>H</sub> = K <sub>V</sub> =		間隔		間隔		間隔		間隔		間隔	
架設年月 昭和38年12月(西暦1963)		桁数		桁数		桁数		桁数		桁数	
橋長 (桁長) 6.04 m		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高	
地域延長		間隔		間隔		間隔		間隔		間隔	
支間割 (径間数) 6.0 m (1 径間)		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高	
端員構成		間隔		間隔		間隔		間隔		間隔	
地覆幅 左=0.4 m 右=0.4 m		接合方法		床版		床版		床版		床版	
橋面積 36.00m <sup>2</sup>		RC		AC		AC		AC		AC	
平面線形 ① 直線 2. 単曲線 3. クロノイド曲線		厚さ=40		厚さ=9		厚さ=9		厚さ=9		厚さ=9	
地形区分 1. 市街地(DID) 2. 市街地(その他) 3. 平地 ④ 山地		厚さ=40		厚さ=9		厚さ=9		厚さ=9		厚さ=9	
潮の影響 有(無) 沿岸線からの距離		厚さ=10		厚さ=9		厚さ=9		厚さ=9		厚さ=9	
地盤種別 第1種 第2種 第3種 第4種		高欄		高欄		高欄		高欄		高欄	
道路状況 1. 改良( ) 2. 半改良( ) 3. 未改良( )		種別		種別		種別		種別		種別	
特殊立法		高さ		高さ		高さ		高さ		高さ	
指定・協議		伸縮継手		伸縮継手		伸縮継手		伸縮継手		伸縮継手	
マイクログラフ		固定		固定		固定		固定		固定	
関係保持		可動		可動		可動		可動		可動	
種類		落橋防止		落橋防止		落橋防止		落橋防止		落橋防止	
算下		照明灯		照明灯		照明灯		照明灯		照明灯	
記		架設工法		架設工法		架設工法		架設工法		架設工法	
事		本橋		本橋		本橋		本橋		本橋	
		側道橋又は拡巾部		側道橋又は拡巾部		側道橋又は拡巾部		側道橋又は拡巾部		側道橋又は拡巾部	
		上部工		上部工		上部工		上部工		上部工	
		下部工		下部工		下部工		下部工		下部工	

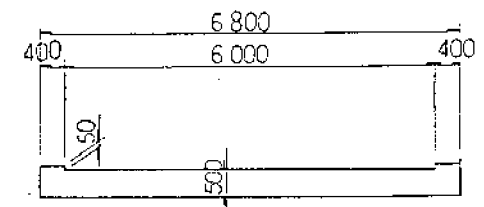


# 橋梁一般図

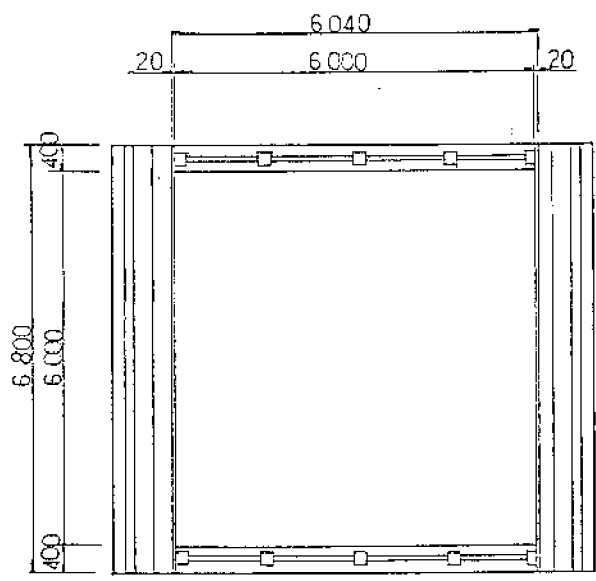
側面図 S=1/100



断面図 S=1/100



平面図 S=1/100



橋 梁 欄			
	文 字	コ ー ド	
都道府県名	静岡県	2	2
市町村名	中伊豆町		
道路種別			
路線名(路線分別)	伊豆スカイライン伊豆工区		
現道・旧道区分			
橋梁名(分割番号)	奥の洞		
架設年次	昭和38年12月		
縮 尺	側面図 1/100	断面図	1/100



橋梁台帳		静岡県道路公社				不動沢 橋			
一般事項		上部構造				下部構造			
橋名		主径間		側径間		下部工(躯体)		基礎工	
橋名	不動沢 橋	RC床版橋				名称 構造形式 材種		名称 構造形式 材種	
位置	起点側: 27.7 km 終点側: 田方郡中伊豆町大字冷川	RC床版橋				A <sub>1</sub> 形式 重力式 H=8.32 L=7.35 B=4.8%		A <sub>2</sub> 形式 H= (φ- L- B- 本)	
道路規格		上路 中路 下路 二層		上路 中路 下路 二層		A <sub>2</sub> 形式 H=2.63 L=7.45 B=4.72		A <sub>2</sub> 形式 H= (φ- L- B- 本)	
路線名	伊豆スカイラインパークウェイ線	延長 (桁長) 11.04 m (11.00 m)				橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)	
橋下種別 (名称)	1. 河川 2. 鉄道 3. 道路 ④ その他(沢) (不動山沢)	支間割 (径間数) ( / 径間)		( / 径間)		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)	
適用示方書	昭和31年	細部構造 材種		細部構造 材種		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)	
橋格	一等橋	主桁(構)		主桁(構)		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)	
設計荷重	T-20 t L-20 t	桁高 間隔		桁高 間隔		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)	
設計速度	K <sub>H</sub> = K <sub>V</sub> =	桁高 間隔		桁高 間隔		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)	
架設年月	昭和38年11月(西暦1963)	桁高 間隔		桁高 間隔		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)	
橋長 (桁長)	11.04 m (11.00 m)	桁高 間隔		桁高 間隔		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)	
他橋延長 m		桁高 間隔		桁高 間隔		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)	
支間割 (径間数)	( / 径間)	桁高 間隔		桁高 間隔		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)	
幅員構成	6.55~6.65 m	接合方法		接合方法		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)	
地覆幅	左=0.4 m 右=0.4 m	中間部 厚さ=55φ		中間部 厚さ=55φ		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)	
橋面積	72.60 m <sup>2</sup>	端部 厚さ=55φ		端部 厚さ=55φ		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)	
平面線形	1. 直線 2. 単曲線 ③ 複曲線	編装厚 厚さ=10φ		編装厚 厚さ=10φ		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)	
地形区分	1. 市街地(DID) 2. 市街地(その他) 3. 平地 ④ 山地	RC		RC		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)	
潮の影響	有(無) 沿岸線からの距離 m	鋼製		鋼製		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)	
地盤種別	第1種 第2種 第3種 第4種	車道側 路面からの高さ 0.97 m		地覆からの高さ 0.82 m		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)	
道路状況	1. 改良( ) 2. 準改良( ) 3. 未改良( )	歩道側 路面からの高さ m		地覆からの高さ m		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)	
特殊立法		伸縮継手		伸縮継手		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)	
協定・協議	有(無) 内容:	ゴムジョイント		ゴムジョイント		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)	
関係保持	マイクロ番号	支 固定		支 固定		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)	
書 類		可動		可動		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)	
電 算	路線番号 橋梁番号	溶橋防止構造		溶橋防止構造		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)	
コ ー	ブック番号 河川番号	1. 移動制限装置 2. 浮き上がり防止 3. 棒端保護		1. 移動制限装置 2. 浮き上がり防止 3. 棒端保護		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)	
下	ユニット番号	4. 溶橋防止装置( ) 5. なし		4. 溶橋防止装置( ) 5. なし		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)	
事		照明灯		照明灯		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)	
		灯数 0 灯 配列 1. 片側 2. 片島 3. 向い合せ		灯数 0 灯 配列 1. 片側 2. 片島 3. 向い合せ		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)	
		架設工法		架設工法		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)	
		設計 上部工		設計 上部工		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)	
		下部工		下部工		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)	
		本 橋		本 橋		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)	
		側道橋又は抜巾部		側道橋又は抜巾部		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)	
		施工業者		施工業者		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)	
		桁製作		桁製作		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)	
		橋工		橋工		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)	
		下部工		下部工		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)		橋脚 形式 H= (φ- L- B- 本)	



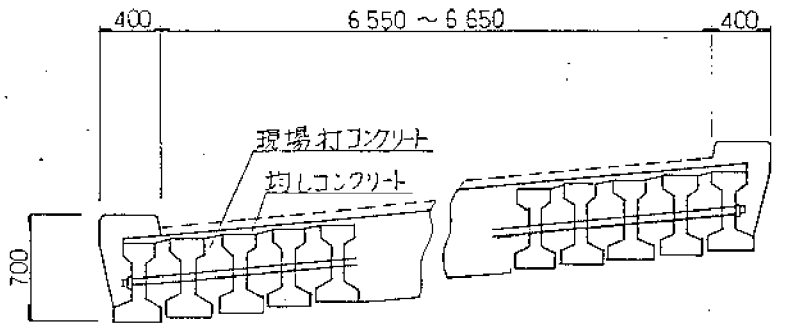
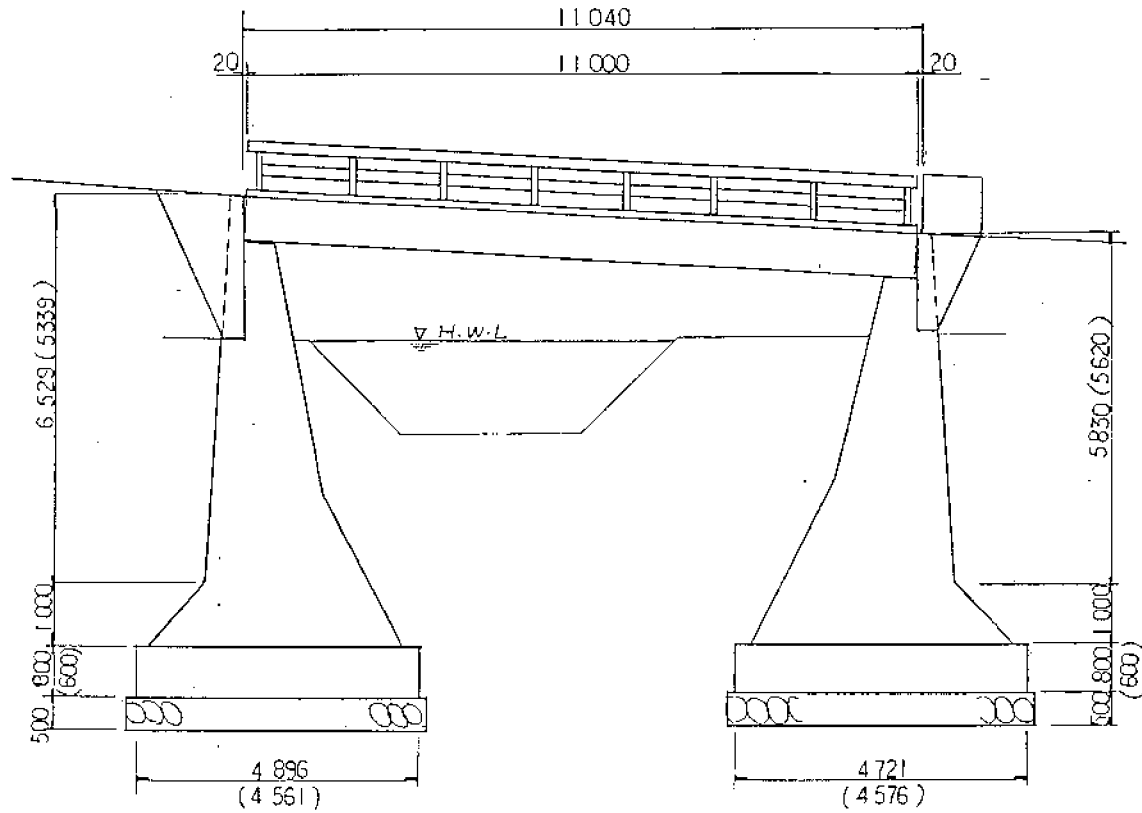


# 橋梁一般図

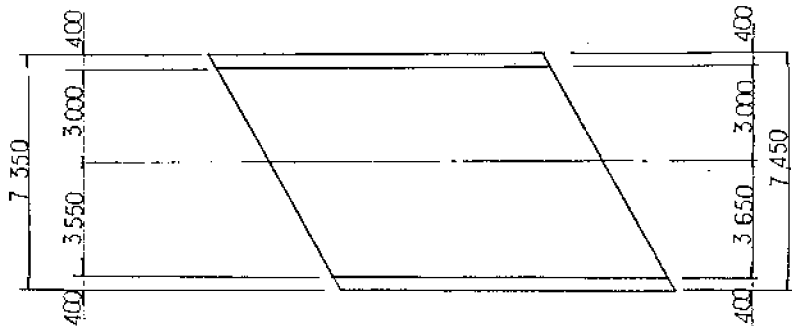
側面図 S=1/100

断面図

S=1/40



平面図 S=1/200



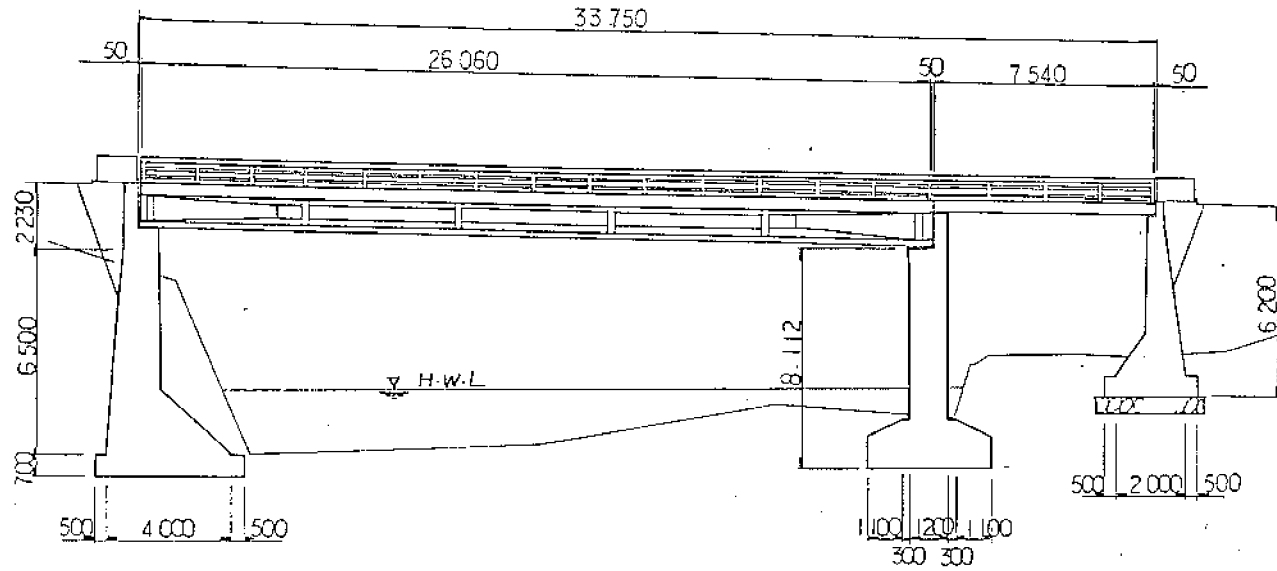
摘 要 欄			
	文 字	コ ー ド	
部 道 府 県 名	静 岡 県	2	2
市 町 村 名	中伊豆町		
道 路 種 別			
路線名(路線分別)	伊豆スカイライン伊豆線		
現道・旧道区分			
橋梁名(分割番号)	不動沢橋		
架 設 年 次	昭和 38 年 11 月		
縮 尺	側面図 1/100	断面図	1/40

橋梁台帳		静岡県道路公社				赤砂 橋					
一般事項		上部構造				下部構造					
橋名		主径間		側径間		下部工(橋体)		基礎工			
橋名	赤砂 橋	橋種 (構造形式)		木スラン丁桁 床版		名称	構造形式	材種	名称	構造形式	材種
位置	起点側: 27.4 km 終点側: 田方郡中伊豆町大字赤川字赤砂	路面位置		(上流) 中流 下流 二層 (上流) 中流 下流 二層 上流 中流 下流 二層		A <sub>1</sub> 橋台	形式 重丁式橋台 H. 4.43 L. B. 5.0	RC	A <sub>1</sub> 橋台	形式 (φ. L. B. 本)	
道路規格		延長 (桁長)		26.06 (1径間)		A <sub>2</sub> 橋台	形式 " (φ. L. B. 本)	"	A <sub>2</sub> 橋台	形式 (φ. L. B. 本)	
路線名	伊豆スカイラインパノラマ	支間割 (径間数)		26.06 (1径間)		P <sub>1</sub> 橋脚	形式 重丁式橋脚 H. (φ. L. B. 本)	"	橋脚	形式 (φ. L. B. 本)	
橋下種別 (名称)	①河川 ②鉄道 ③道路 ④その他 (下流野川, 町道沢口山線)	細部構造		材種		橋脚	形式 (φ. L. B. 本)		橋脚	形式 (φ. L. B. 本)	
適用示方書	昭和31年	主桁(構)		材種		基礎	形式 (φ. L. B. 本)		基礎	形式 (φ. L. B. 本)	
橋格	一等橋	桁数 5本		桁高 13m		橋脚	形式 (φ. L. B. 本)		橋脚	形式 (φ. L. B. 本)	
設計荷重	T-20t L-20t	桁高 1.52m		間隔 1.52m		橋脚	形式 (φ. L. B. 本)		橋脚	形式 (φ. L. B. 本)	
設計速度	K <sub>H</sub> = K <sub>V</sub> =	桁数 4本		桁高 1.80m		橋脚	形式 (φ. L. B. 本)		橋脚	形式 (φ. L. B. 本)	
架設年月	昭和39年1月(西暦1964)	桁高 0.80m		間隔 6m		橋脚	形式 (φ. L. B. 本)		橋脚	形式 (φ. L. B. 本)	
橋長 (桁長)	26.06 + 7.54 = 33.75 m	桁数 本		桁高 桁高		側道橋		側道橋		側道橋	
地域延長	m	桁数 本		桁高 桁高		位置		上流側 ( ) 下流側 ( )		本橋との関係 1. 添架 2. 独立 1. 添架 2. 独立	
支間割 (径間数)	26.06 + 7.54 (2径間)	桁数 本		桁高 桁高		橋種					
幅員構成	6.19 ~ 7.07 m	桁数 本		桁高 桁高		路面位置					
地覆幅	左=0.4 m 右=0.4 m	桁数 本		桁高 桁高		架設年次		年 月(西暦)		年 月(西暦)	
橋面積	223.76 m <sup>2</sup>	桁数 本		桁高 桁高		橋長		m		m	
平面線形	1. 直線 2. 単曲線 ③ クロノイド曲線	桁数 本		桁高 桁高		支間割					
地形区分	1. 市街地(D/D) 2. 市街地(その他) 3. 平地 ④ 山地	桁数 本		桁高 桁高		幅員		m		m	
潮の影響	有(無) 活床線からの距離 m	桁数 本		桁高 桁高		橋種					
地盤種別	第1種 第2種 第3種 第4種	桁数 本		桁高 桁高		細部構造		材種		細部構造 材種	
道路状況	1. 改良( ) 2. 準改良( ) 3. 未改良( )	桁数 本		桁高 桁高		主桁(構)		主桁数 本		主桁数 本	
特殊立法		桁数 本		桁高 桁高		間隔		m		間隔 m	
協定・協議	有・無 内容:	桁数 本		桁高 桁高		橋種					
関係保持	マイク番号	桁数 本		桁高 桁高		側道橋		桁高 桁高		桁高 桁高	
書類		桁数 本		桁高 桁高		間隔		m		間隔 m	
電算	計算番号 ブロック番号 ユニット番号	桁数 本		桁高 桁高		基礎		厚さ= m		厚さ= m	
記事		桁数 本		桁高 桁高		橋脚		厚さ= m		厚さ= m	
		桁数 本		桁高 桁高		高欄種別					
		桁数 本		桁高 桁高		伸縮継手					
		桁数 本		桁高 桁高		支間割					
		桁数 本		桁高 桁高		橋種					
		桁数 本		桁高 桁高		下部工					
		桁数 本		桁高 桁高		基礎工					
		桁数 本		桁高 桁高		上部工					
		桁数 本		桁高 桁高		下部工					
		桁数 本		桁高 桁高		設計		上部工			
		桁数 本		桁高 桁高		設計		下部工			
		桁数 本		桁高 桁高		架設工法					
		桁数 本		桁高 桁高		本橋					
		桁数 本		桁高 桁高		側道橋又は拡巾部					
		桁数 本		桁高 桁高		施工種別		上部工			
		桁数 本		桁高 桁高		施工種別		下部工			
		桁数 本		桁高 桁高		施工種別		大鋼組			

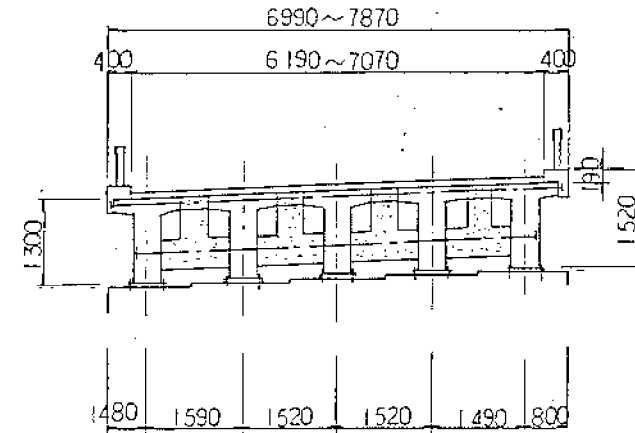


# 橋梁一般図

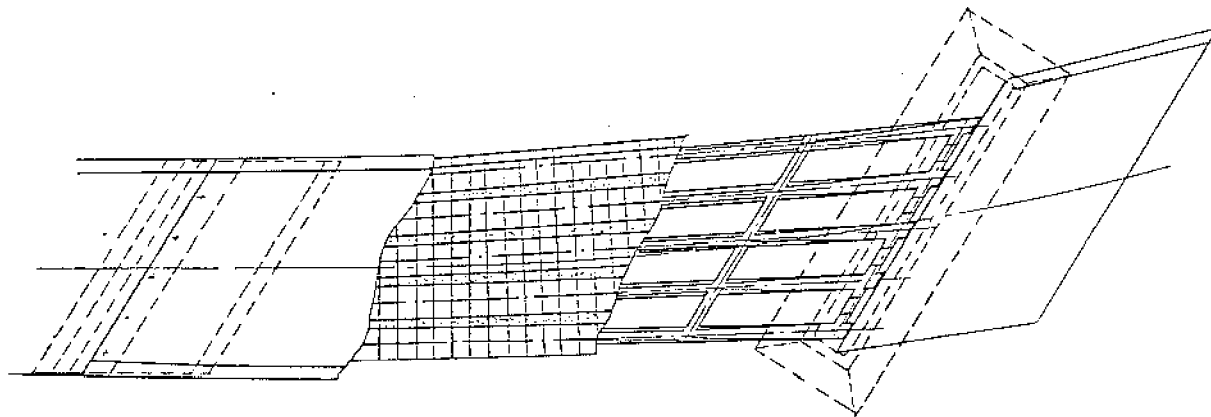
側面図  $S=1/200$



断面図  $S=1/100$



平面図  $S=1/200$



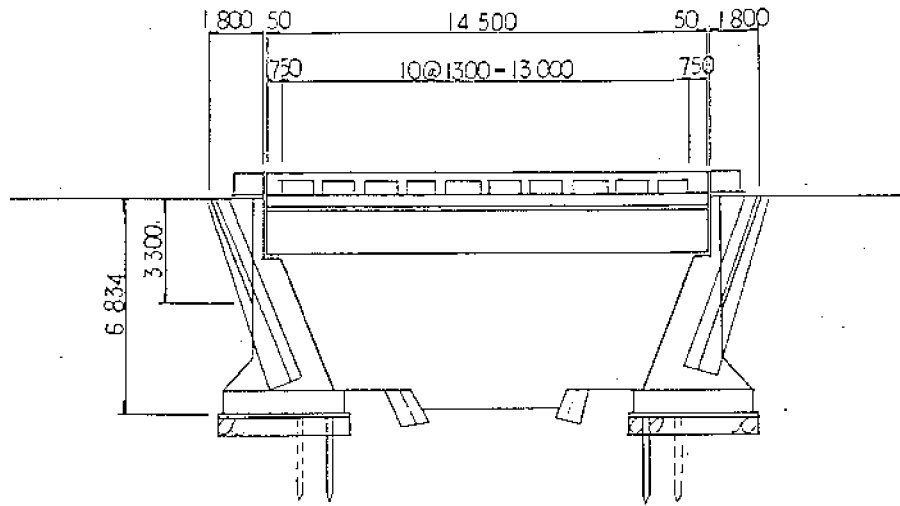
摘要欄		
	文字	コード
部道府県名	静岡県	2 2
市町村名	中伊豆町	
道路種別		
路線名(路線別)	伊豆スカイライン	
現道・旧道区分		
橋梁名(分割番号)	赤砂橋	
架設年次	昭和39年1月	
縮尺	側面図 $1/200$	断面図 $1/100$



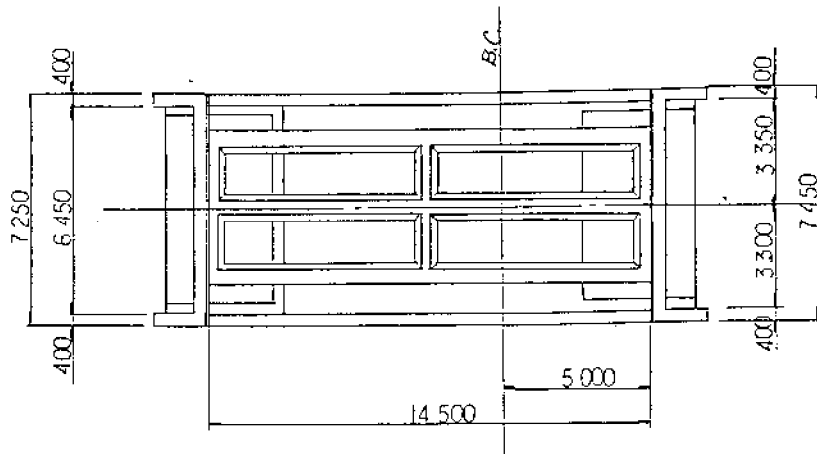


# 橋梁一般図

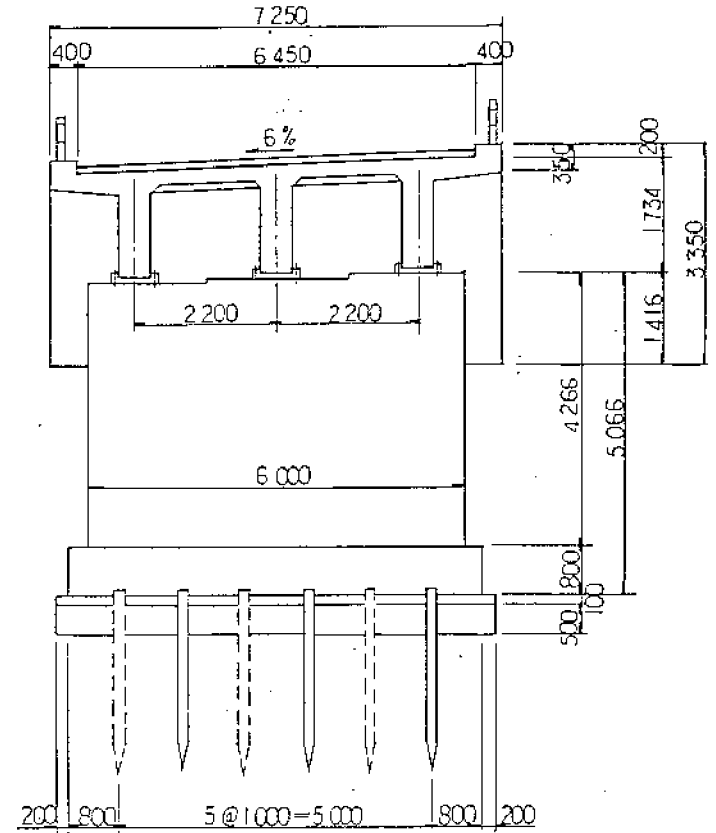
側面図 S=1/200



平面図 S=1/200



断面図 S=1/100

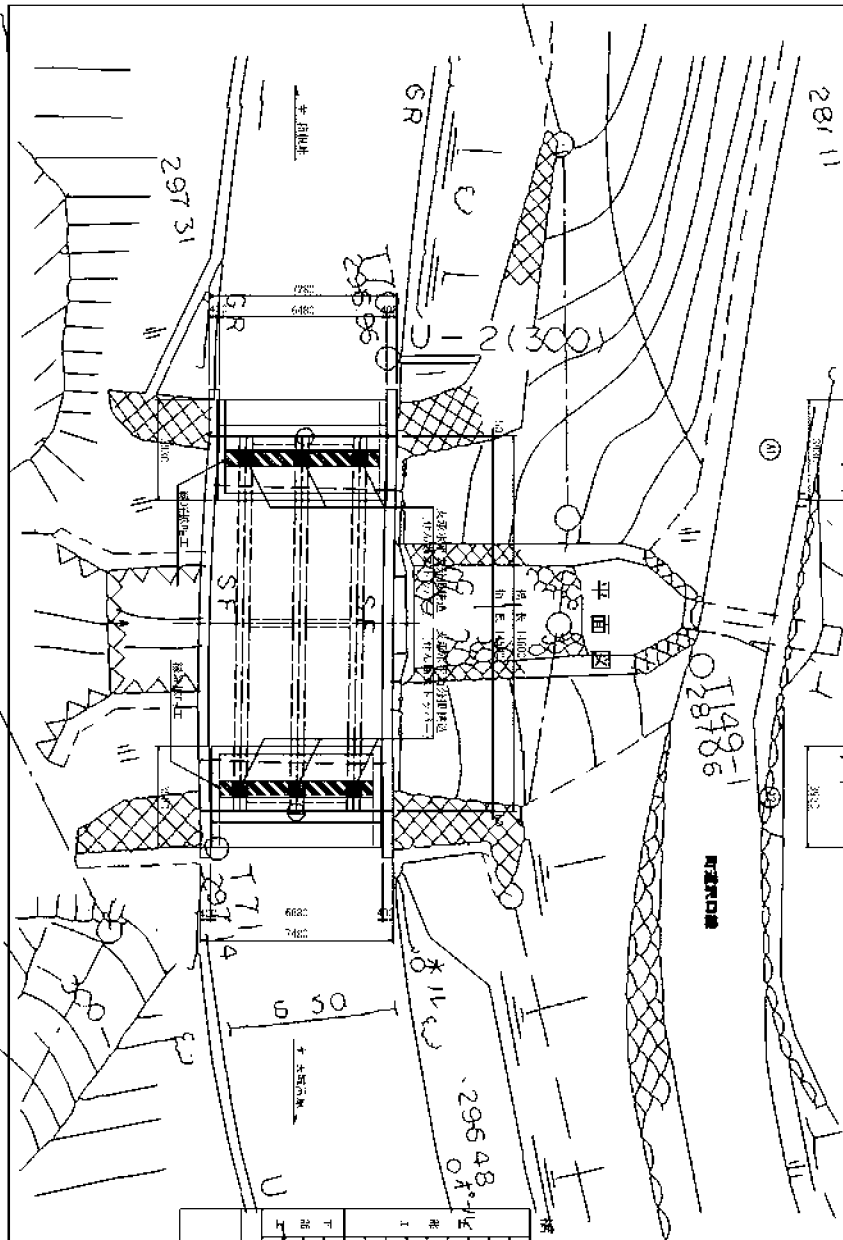
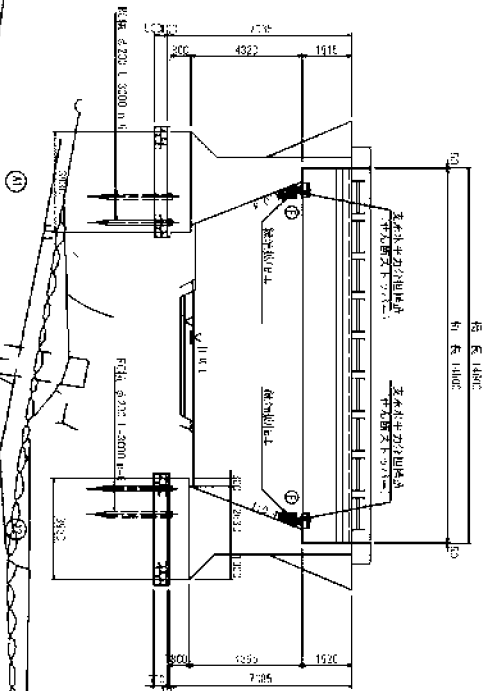


摘要欄			
	文字	コード	
部道府県名	静岡県	22	
市町村名	中伊豆町		
道路種別			
路線名(路線分別)	伊豆スカイライン7号		
現道・旧道区分			
橋梁名(分割番号)	小屋の洞橋		
架設年次	昭和38年11月		
縮尺	側面図 1/200	断面図	1/100

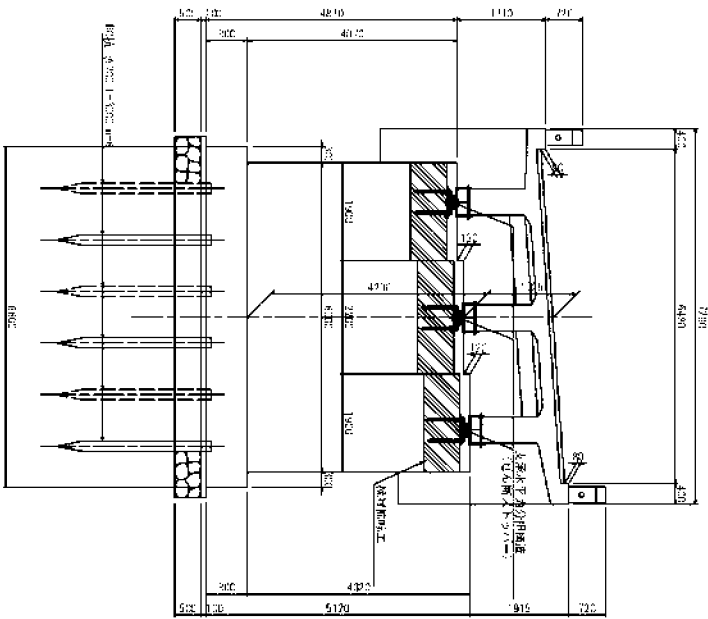


# 小屋の洞橋 橋梁一般図 S=1:100 (S=1:200)

## 側面図



## A1橋台部横断面図 S=1:50 (S=1:100)



項目	内容
橋脚形式	RC造 橋脚
橋桁形式	RC造 橋桁
橋床形式	RC造 橋床
橋脚基礎	RC造 橋脚基礎
橋桁基礎	RC造 橋桁基礎
橋床基礎	RC造 橋床基礎
橋脚位置	橋脚位置
橋桁位置	橋桁位置
橋床位置	橋床位置
橋脚断面	橋脚断面
橋桁断面	橋桁断面
橋床断面	橋床断面
橋脚材料	RC造
橋桁材料	RC造
橋床材料	RC造
橋脚工法	橋脚工法
橋桁工法	橋桁工法
橋床工法	橋床工法
橋脚養生	橋脚養生
橋桁養生	橋桁養生
橋床養生	橋床養生

基礎形式	工費	単位	数量	備考
RC造 橋脚基礎	11.520	m <sup>3</sup>	3.5	RC造
RC造 橋桁基礎	7.200	m <sup>3</sup>	5	RC造
RC造 橋床基礎	7.200	m <sup>3</sup>	5	RC造
RC造 橋脚本体	11.520	m <sup>3</sup>	3.5	RC造
RC造 橋桁本体	7.200	m <sup>3</sup>	5	RC造
RC造 橋床本体	7.200	m <sup>3</sup>	5	RC造
RC造 橋脚養生	11.520	m <sup>3</sup>	3.5	RC造
RC造 橋桁養生	7.200	m <sup>3</sup>	5	RC造
RC造 橋床養生	7.200	m <sup>3</sup>	5	RC造
RC造 橋脚工	11.520	m <sup>3</sup>	3.5	RC造
RC造 橋桁工	7.200	m <sup>3</sup>	5	RC造
RC造 橋床工	7.200	m <sup>3</sup>	5	RC造

項目	内容
工事名	7.200 8. 015 X 1.5 X 1.5
工事種別	橋脚基礎工事
工事の種別	小形の基礎工事
単価	11.520
数量	3.5
合計	40.320

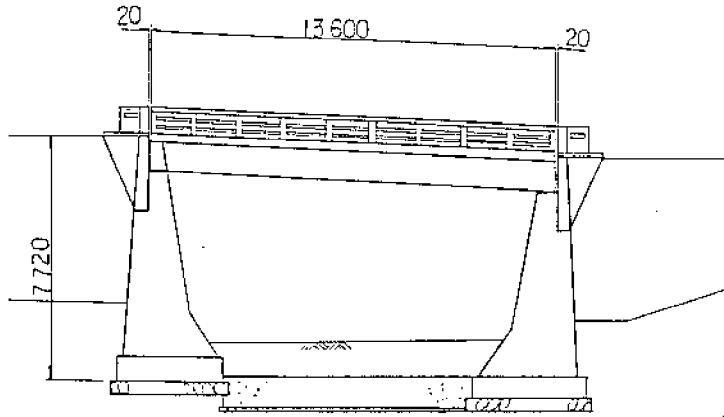


千切 橋

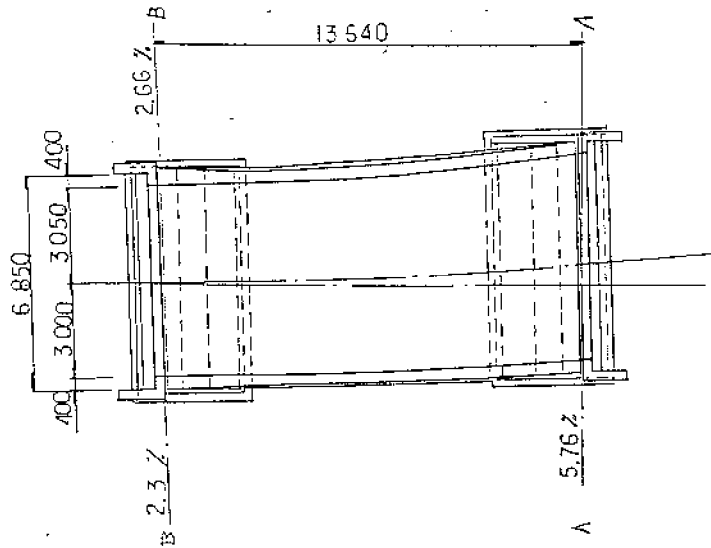
橋 歴 調 査 書			交 状 調 査 書				塗 装 調 査 書									
年月	記 事	工費 千円	年月	調査対象	調 査 記 事		塗 装 面 積	構成別	上 部	下 部	高 欄	橋 灯	計			
								当初	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡		
							変更	㎡	㎡	㎡	117 11-150.40	㎡	㎡	㎡		
							塗 装 箇 所	塗装年月	下塗材 (一層)	(二層)	中塗材	上塗材	塗装業者	塗装箇所 (面積)	工費 千円	
								S60	増化ビニル 樹脂エポ				増化ビニル 樹脂エポ		(50.94)	
			占 用 物 件 調 査 書				耐 荷 荷 重 調 査 書									
			許可年月	占用者	占用型式	種 別	規 模	摘 要	調査年月	耐荷荷重	制限荷重	調 査 記 事				
										t	t					
			交 通 此 調 査 書				交 通 此 調 査 書									
			調査年月	自動車類	重 車 両	自 軽 車 類	歩 行 者	摘 要								
				台	台	台	人									

# 橋梁一般図

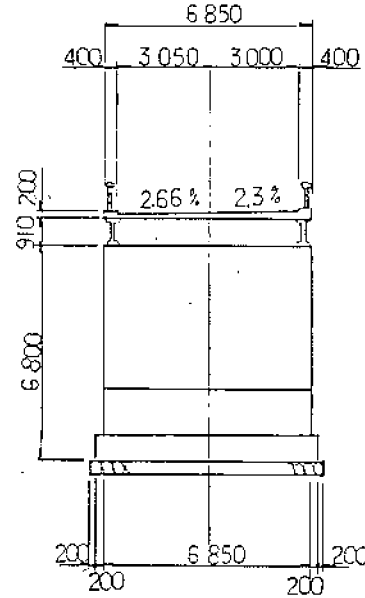
側面図  $S=1/200$



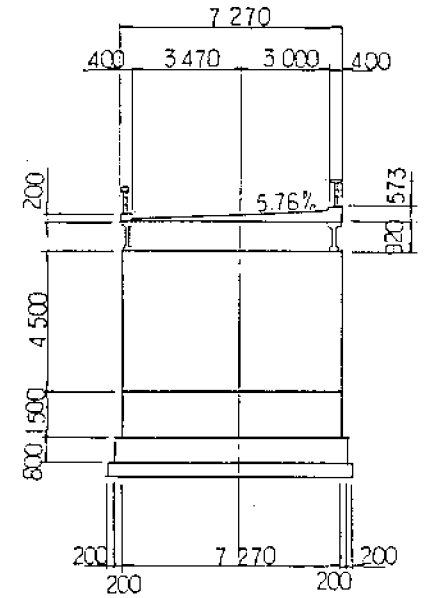
平面図  $S=1/200$



B~B断面  $S=1/200$



A~A断面  $S=1/200$



摘要欄		
	文字	コード
部道府県名	静岡県	22
市町村名	中伊豆町	
道路種別		
路線名(路線別)	伊豆スカイライン	
現道・旧道区分		
橋梁名(分割番号)	干切橋	
架設年次	昭和38年11月	
縮尺	側面図 1/200	断面図 1/200

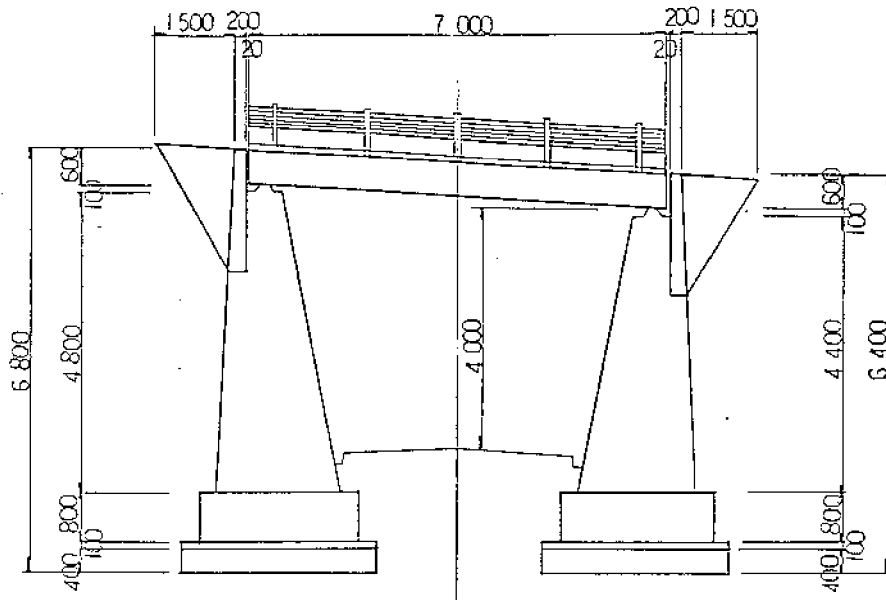


橋梁台帳		静岡県道路公社		向 橋											
一般事項				上部構造						下部構造					
橋名				主径間		側径間		下部工(躯体)							
位置				橋種 (構造形式)		側径間		橋台		橋脚		橋脚		橋脚	
道路規格				路面位置		上層 中路 下層 二層		橋台		橋脚		橋脚		橋脚	
路線名				延長 (桁長)		(径間)		橋台		橋脚		橋脚		橋脚	
橋下種別 (名称)				支間割 (径間数)		(径間)		橋台		橋脚		橋脚		橋脚	
適用示方書				細部構造		材種		細部構造		材種		細部構造		材種	
橋格				主桁(構)		主桁(構)		主桁(構)		主桁(構)		主桁(構)		主桁(構)	
設計荷重				桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高	
設計速度				間隔		間隔		間隔		間隔		間隔		間隔	
架設年月				桁数		桁数		桁数		桁数		桁数		桁数	
橋長 (桁長)				桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高	
他域延長				間隔		間隔		間隔		間隔		間隔		間隔	
支間割 (径間数)				桁数		桁数		桁数		桁数		桁数		桁数	
幅員構成				桁高		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高	
地覆幅				間隔		間隔		間隔		間隔		間隔		間隔	
橋面積				接合方法		接合方法		接合方法		接合方法		接合方法		接合方法	
平面線形				中間部		中間部		中間部		中間部		中間部		中間部	
地形区分				端部		端部		端部		端部		端部		端部	
潮の影響				端部		端部		端部		端部		端部		端部	
地盤種別				端部		端部		端部		端部		端部		端部	
道路状況				端部		端部		端部		端部		端部		端部	
特殊立法				端部		端部		端部		端部		端部		端部	
協定・協議				端部		端部		端部		端部		端部		端部	
関係保持				端部		端部		端部		端部		端部		端部	
書類				端部		端部		端部		端部		端部		端部	
電算コード				端部		端部		端部		端部		端部		端部	
記事				端部		端部		端部		端部		端部		端部	
橋名				向		RCスラブ桁		RC橋台		RC橋脚		RC橋脚		RC橋脚	
位置				起点側: 31.2 km		終点側: 田方郷中伊豆野大宮谷川~千切		H=6.8 L=7.4 B=2.20		H=5.9 L=7.4 B=2.55		H=		H=	
道路規格				上層 中路 下層 二層		上層 中路 下層 二層		上層 中路 下層 二層		上層 中路 下層 二層		上層 中路 下層 二層		上層 中路 下層 二層	
路線名				伊豆スカイラインパーパス		7.04 m (7.00 m)		( / 径間)		( / 径間)		( / 径間)		( / 径間)	
橋下種別 (名称)				1. 河川 2. 鉄道 ③ 道路 4. その他		( / 径間)		( / 径間)		( / 径間)		( / 径間)		( / 径間)	
適用示方書				昭和31年		細部構造		材種		細部構造		材種		細部構造	
橋格				一等橋		主桁(構)		主桁(構)		主桁(構)		主桁(構)		主桁(構)	
設計荷重				T-20 t L-20 t		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高	
設計速度				K <sub>H</sub> = K <sub>V</sub> =		間隔		間隔		間隔		間隔		間隔	
架設年月				昭和38年11月(西暦1963)		桁数		桁数		桁数		桁数		桁数	
橋長 (桁長)				7.04 m (7.0 m)		桁高		桁高		桁高		桁高		桁高	
他域延長				m		間隔		間隔		間隔		間隔		間隔	
支間割 (径間数)				( / 径間)		桁数		桁数		桁数		桁数		桁数	
幅員構成				6.0 m		接合方法		接合方法		接合方法		接合方法		接合方法	
地覆幅				左=0.4 m 右=0.4 m		中間部		中間部		中間部		中間部		中間部	
橋面積				42.00 m <sup>2</sup>		端部		端部		端部		端部		端部	
平面線形				① 直線 2. 単曲線 3. フロノイド曲線		端部		端部		端部		端部		端部	
地形区分				1. 布設地(D/D) 2. 布設地(その他) 3. 平地 ④ 山地		端部		端部		端部		端部		端部	
潮の影響				有(無) 沿岸線からの距離		端部		端部		端部		端部		端部	
地盤種別				第1種 第2種 第3種 第4種		端部		端部		端部		端部		端部	
道路状況				1. 改良( ) 2. 準改良( ) 3. 未改良( )		端部		端部		端部		端部		端部	
特殊立法						端部		端部		端部		端部		端部	
協定・協議				有・無(内容):		端部		端部		端部		端部		端部	
関係保持				マイロ番号		端部		端部		端部		端部		端部	
書類						端部		端部		端部		端部		端部	
電算コード						端部		端部		端部		端部		端部	
記事						端部		端部		端部		端部		端部	

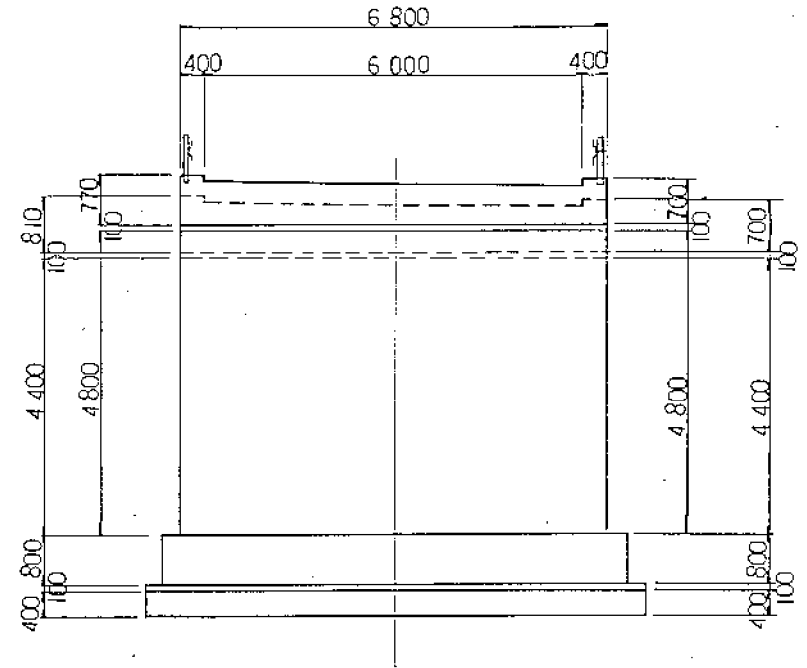


# 橋梁一般図

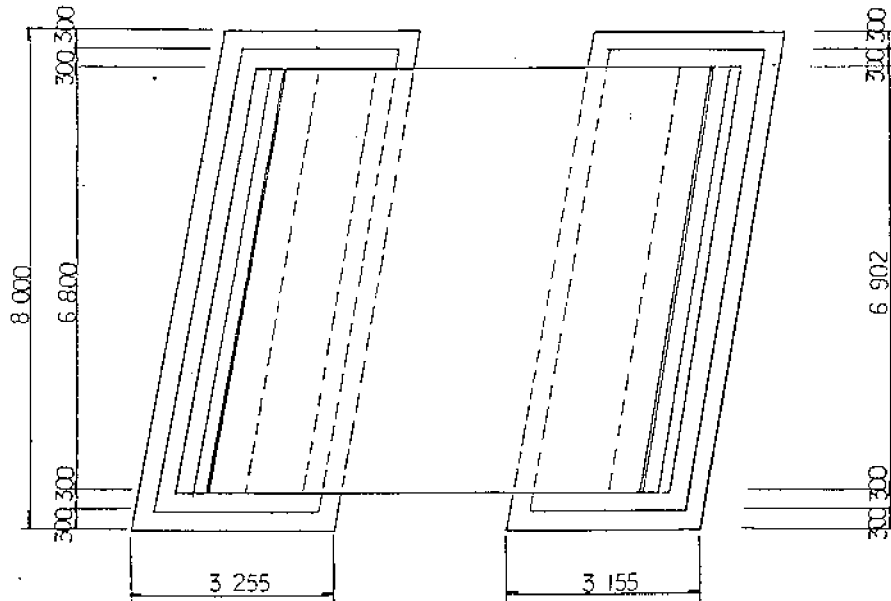
側面図 S=1/100



断面図 S=1/100



平面図 S=1/100



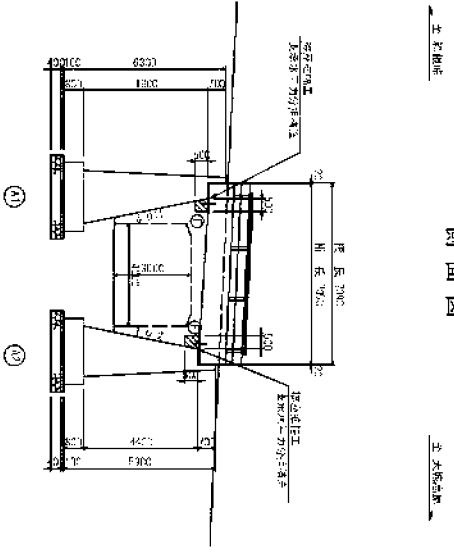
摘要欄			
	文字	コード	
部道府県名	静岡県	2	2
市町村名	中伊豆町		
道路種別			
路線名(路線別)	伊豆スカイライン		
現道・旧道区分			
橋梁名(分割番号)	向橋		
架設年次			
縮尺	側面図 1/100	断面図	1/100



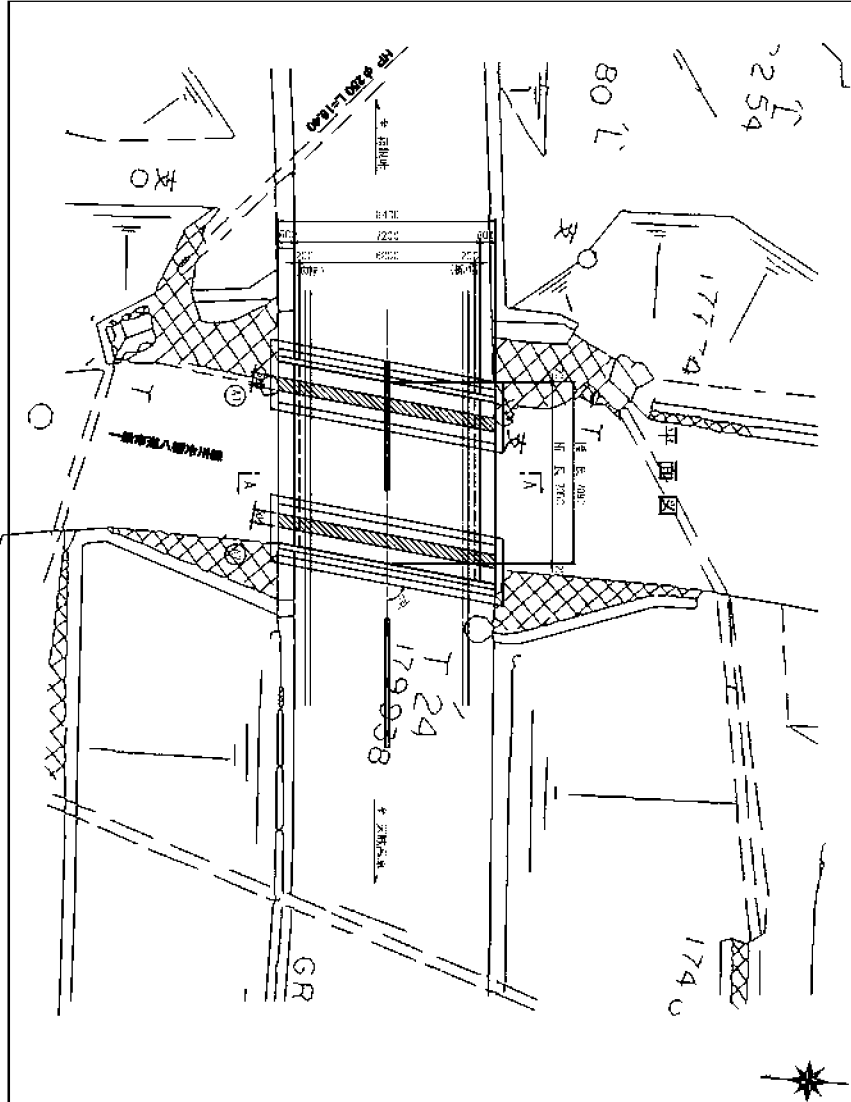
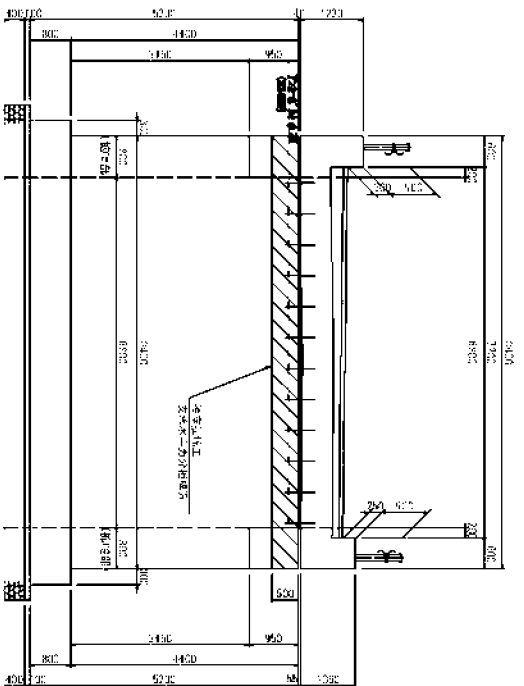
# 向橋 橋梁一般図

S = 1 : 100 (S=1:200)

側面図



横断面図 (A - A)



## 橋梁条件

注工内容		[説明] 説明内容	
上部構造	橋桁	鋼桁	鋼桁
下部構造	橋脚	橋脚	橋脚
基礎	橋脚基礎	橋脚基礎	橋脚基礎
橋脚形式	橋脚形式	橋脚形式	橋脚形式
基礎形式	基礎形式	基礎形式	基礎形式
橋脚形式	橋脚形式	橋脚形式	橋脚形式
基礎形式	基礎形式	基礎形式	基礎形式
橋脚形式	橋脚形式	橋脚形式	橋脚形式
基礎形式	基礎形式	基礎形式	基礎形式
橋脚形式	橋脚形式	橋脚形式	橋脚形式
基礎形式	基礎形式	基礎形式	基礎形式

向橋 落橋防止工工費表			
工種	単位	数量	備考
[説明] 落橋防止工	延	1	
橋脚基礎工	延	4.0	AL-68

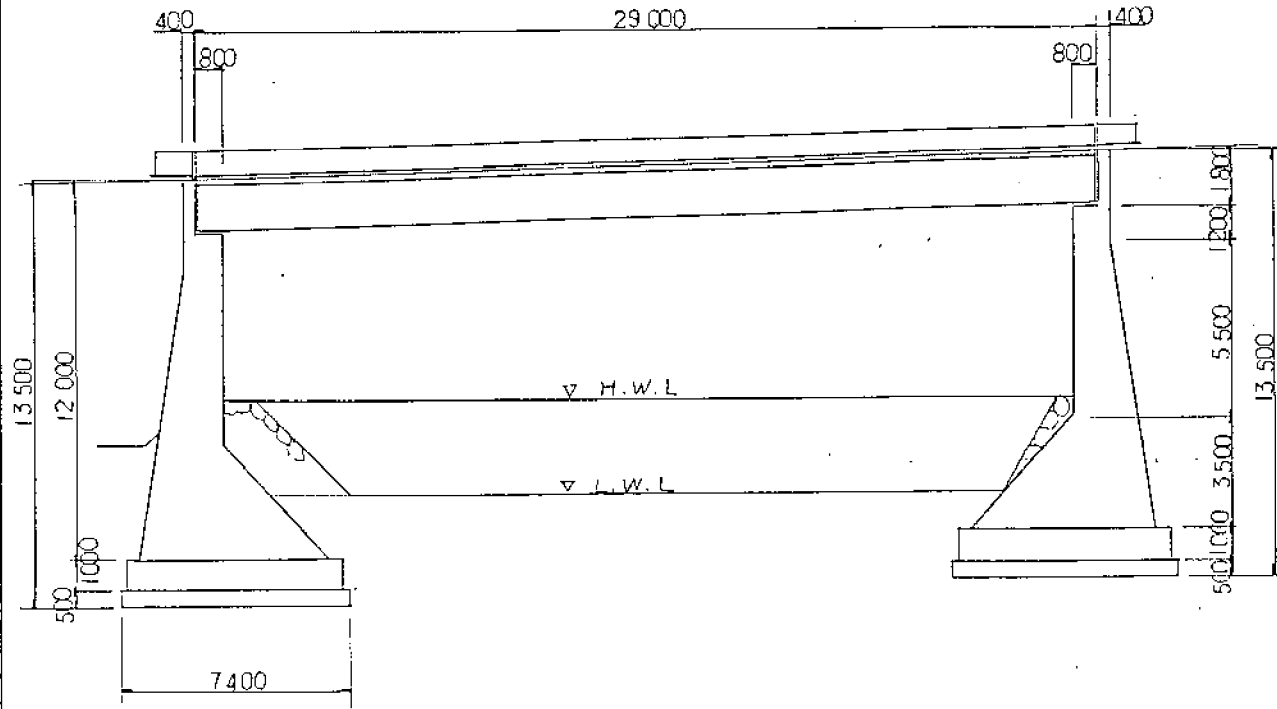
工事概要	
工事名称	向橋 落橋防止工
工事種別	土木工事
工事内容	橋脚基礎工
工事期間	2024.10.1 ~ 2024.11.30
工事場所	向橋
工事種別	土木工事
工事内容	橋脚基礎工
工事期間	2024.10.1 ~ 2024.11.30
工事場所	向橋

橋梁台帳		静岡県道路公社		中伊豆 橋											
一般事項				上部構造						下部構造					
橋名				主径間		側径間		下部工(躯体)							
橋種				主径間		側径間		橋台		橋脚		橋脚		橋脚	
位置				主径間		側径間		橋台		橋脚		橋脚		橋脚	
道路規格				主径間		側径間		橋台		橋脚		橋脚		橋脚	
路線名				主径間		側径間		橋台		橋脚		橋脚		橋脚	
橋下種別(名称)				主径間		側径間		橋台		橋脚		橋脚		橋脚	
適用示方書				主径間		側径間		橋台		橋脚		橋脚		橋脚	
橋格				主径間		側径間		橋台		橋脚		橋脚		橋脚	
設計荷重				主径間		側径間		橋台		橋脚		橋脚		橋脚	
設計速度				主径間		側径間		橋台		橋脚		橋脚		橋脚	
架設年月				主径間		側径間		橋台		橋脚		橋脚		橋脚	
橋長(桁長)				主径間		側径間		橋台		橋脚		橋脚		橋脚	
地境延長				主径間		側径間		橋台		橋脚		橋脚		橋脚	
支間割(径間数)				主径間		側径間		橋台		橋脚		橋脚		橋脚	
幅員構成				主径間		側径間		橋台		橋脚		橋脚		橋脚	
地覆幅				主径間		側径間		橋台		橋脚		橋脚		橋脚	
橋面積				主径間		側径間		橋台		橋脚		橋脚		橋脚	
平面線形				主径間		側径間		橋台		橋脚		橋脚		橋脚	
地形区分				主径間		側径間		橋台		橋脚		橋脚		橋脚	
橋の影響				主径間		側径間		橋台		橋脚		橋脚		橋脚	
地盤種別				主径間		側径間		橋台		橋脚		橋脚		橋脚	
道路状況				主径間		側径間		橋台		橋脚		橋脚		橋脚	
特殊立法				主径間		側径間		橋台		橋脚		橋脚		橋脚	
指定・協議				主径間		側径間		橋台		橋脚		橋脚		橋脚	
関係保持書				主径間		側径間		橋台		橋脚		橋脚		橋脚	
算コード				主径間		側径間		橋台		橋脚		橋脚		橋脚	
記事				主径間		側径間		橋台		橋脚		橋脚		橋脚	
橋名: 中伊豆 橋				橋種: 上路橋		橋台: RC		橋脚: RC		橋脚: RC		橋脚: RC		橋脚: RC	
位置: 起点側: 31.7 km, 終点側: 田方郡中伊豆町大字冷川				主径間: 29.0 m		側径間: 128.9 m		橋台: H=13.5L=7.2B=7.4		橋脚: H=13.0L=6.8B=		橋脚: H=		橋脚: H=	
道路規格: 上 中 下 二層				主径間: 上 中 下 二層		側径間: 上 中 下 二層		橋台: H=		橋脚: H=		橋脚: H=		橋脚: H=	
路線名: 伊豆スカイライン10-7号				主径間: 29.0 m		側径間: 128.9 m		橋台: H=		橋脚: H=		橋脚: H=		橋脚: H=	
橋下種別: ①河川 ②鉄道 ③道路 ④その他 (冷川)				主径間: 29.0 m		側径間: 128.9 m		橋台: H=		橋脚: H=		橋脚: H=		橋脚: H=	
適用示方書: 昭和31年				主径間: 29.0 m		側径間: 128.9 m		橋台: H=		橋脚: H=		橋脚: H=		橋脚: H=	
橋格: 一等橋				主径間: 29.0 m		側径間: 128.9 m		橋台: H=		橋脚: H=		橋脚: H=		橋脚: H=	
設計荷重: T-20 t L-20 t				主径間: 29.0 m		側径間: 128.9 m		橋台: H=		橋脚: H=		橋脚: H=		橋脚: H=	
設計速度: Kh=0.10 Kv=0.10				主径間: 29.0 m		側径間: 128.9 m		橋台: H=		橋脚: H=		橋脚: H=		橋脚: H=	
架設年月: 昭和三十九年一月(西暦1964)				主径間: 29.0 m		側径間: 128.9 m		橋台: H=		橋脚: H=		橋脚: H=		橋脚: H=	
橋長(桁長): 29.00 m				主径間: 29.0 m		側径間: 128.9 m		橋台: H=		橋脚: H=		橋脚: H=		橋脚: H=	
地境延長: 28.9 m				主径間: 29.0 m		側径間: 128.9 m		橋台: H=		橋脚: H=		橋脚: H=		橋脚: H=	
支間割(径間数): 1径間				主径間: 29.0 m		側径間: 128.9 m		橋台: H=		橋脚: H=		橋脚: H=		橋脚: H=	
幅員構成: 6.4 ~ 6.0 m				主径間: 29.0 m		側径間: 128.9 m		橋台: H=		橋脚: H=		橋脚: H=		橋脚: H=	
地覆幅: 左=0.4 m 右=0.4 m				主径間: 29.0 m		側径間: 128.9 m		橋台: H=		橋脚: H=		橋脚: H=		橋脚: H=	
橋面積: 179.18 m <sup>2</sup>				主径間: 29.0 m		側径間: 128.9 m		橋台: H=		橋脚: H=		橋脚: H=		橋脚: H=	
平面線形: 1.直線 2.単曲線 ③クソイド曲線				主径間: 29.0 m		側径間: 128.9 m		橋台: H=		橋脚: H=		橋脚: H=		橋脚: H=	
地形区分: 1.市街地(D/D) 2.市街地(その他) 3.平地 ④山地				主径間: 29.0 m		側径間: 128.9 m		橋台: H=		橋脚: H=		橋脚: H=		橋脚: H=	
橋の影響: 有(無) 橋下線からの距離				主径間: 29.0 m		側径間: 128.9 m		橋台: H=		橋脚: H=		橋脚: H=		橋脚: H=	
地盤種別: 第1種 第2種 第3種 第4種				主径間: 29.0 m		側径間: 128.9 m		橋台: H=		橋脚: H=		橋脚: H=		橋脚: H=	
道路状況: 1.改良( ) 2.準改良( ) 3.未改良( )				主径間: 29.0 m		側径間: 128.9 m		橋台: H=		橋脚: H=		橋脚: H=		橋脚: H=	
特殊立法				主径間: 29.0 m		側径間: 128.9 m		橋台: H=		橋脚: H=		橋脚: H=		橋脚: H=	
指定・協議				主径間: 29.0 m		側径間: 128.9 m		橋台: H=		橋脚: H=		橋脚: H=		橋脚: H=	
関係保持書				主径間: 29.0 m		側径間: 128.9 m		橋台: H=		橋脚: H=		橋脚: H=		橋脚: H=	
算コード				主径間: 29.0 m		側径間: 128.9 m		橋台: H=		橋脚: H=		橋脚: H=		橋脚: H=	
記事				主径間: 29.0 m		側径間: 128.9 m		橋台: H=		橋脚: H=		橋脚: H=		橋脚: H=	

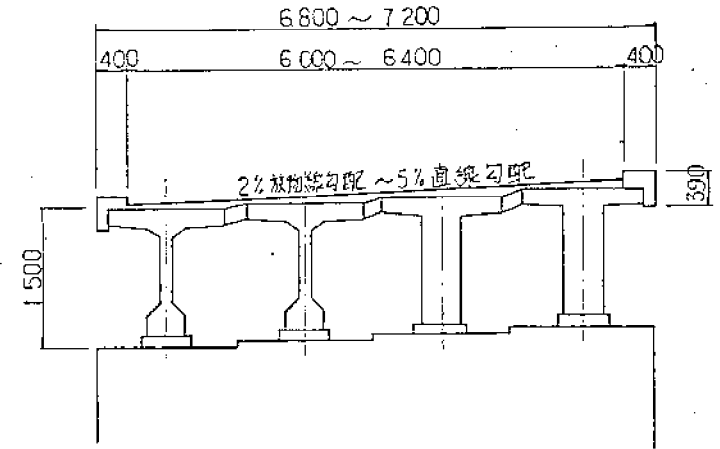


# 橋梁一般図

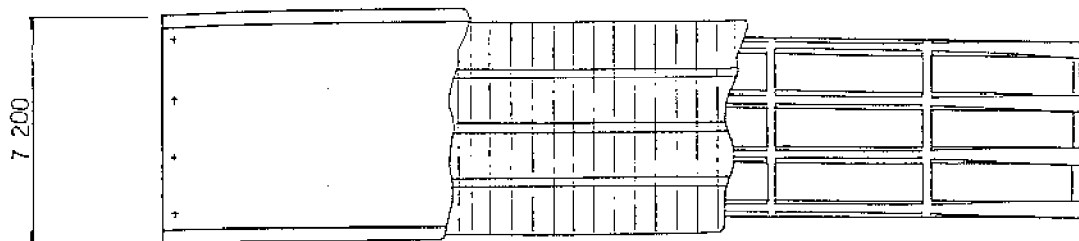
側面図 S=1/200



断面図 S=1/80



平面図 S=1/200



摘要欄			
	文字	コード	
都道府県名	静岡県	22	
市町村名	中伊豆町		
道路種別			
路線名(路線別)	伊豆スカイラインネットワーク		
現道・旧道区分			
橋梁名(分割番号)	中伊豆橋		
架設年次			
縮尺	側面図 1/200	断面図 1/80	

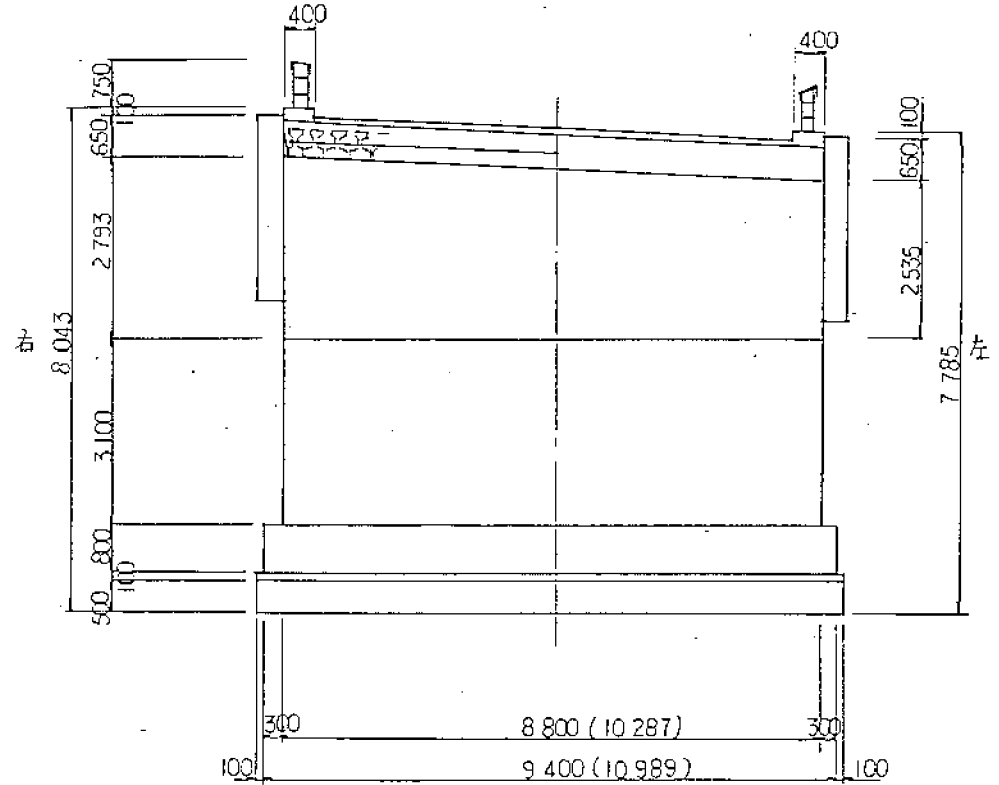
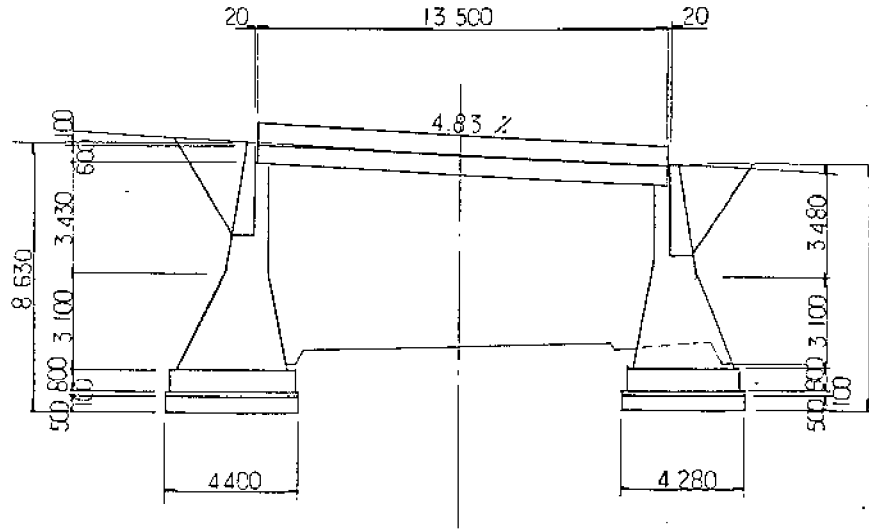




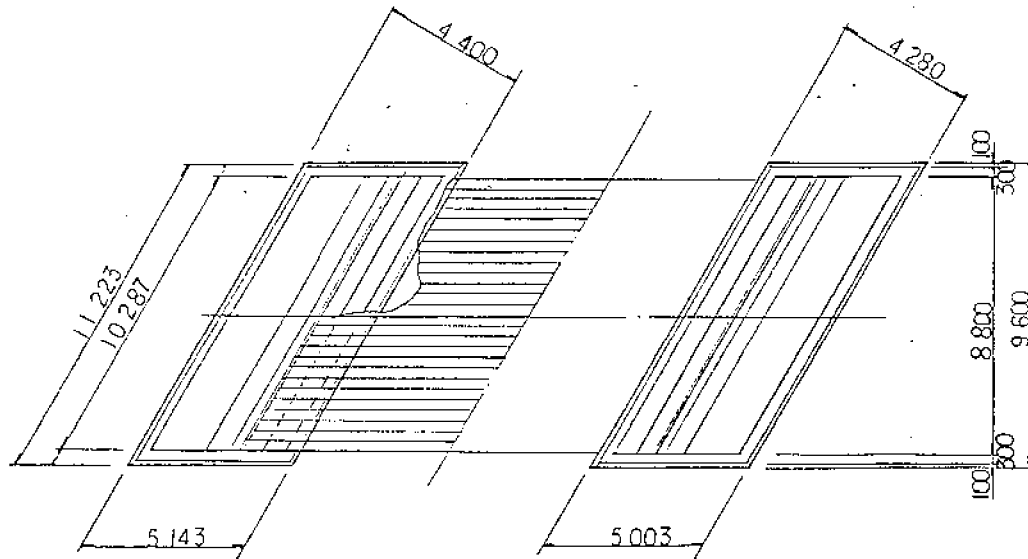
# 橋梁一般図

断面図 S=1/100

側面図 S=1/200



平面図 S=1/200



摘 要 欄			
	文 字	コ ー ド	
都道府県名	静岡県	2	2
市町村名	中伊豆町		
道路種別			
路線名(路線分別)	伊豆スカイラインパークウェイ		
現道・旧道区分			
橋梁名(分割番号)	木口橋		
架設年次			
縮 尺	側面図 1/200	断面図	1/100







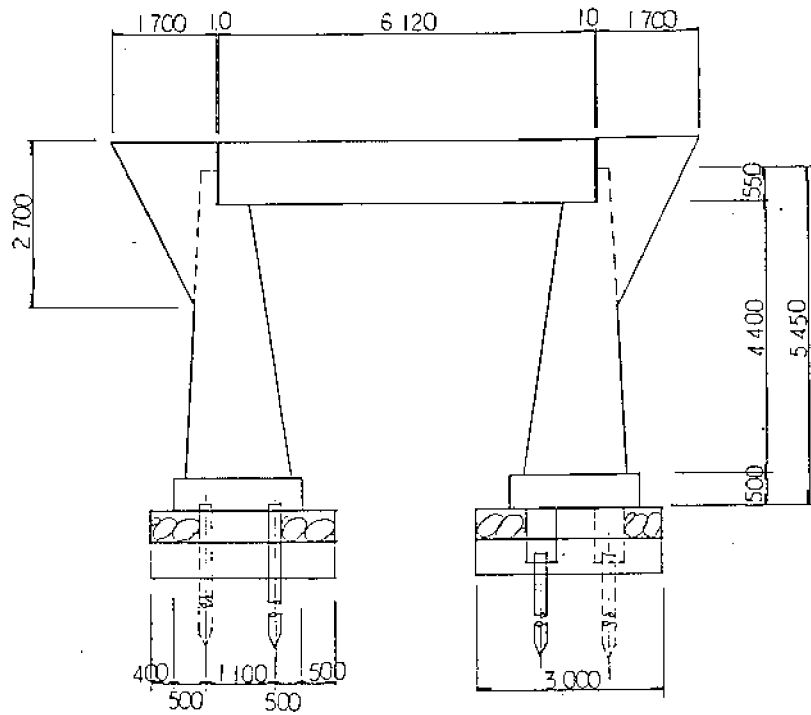


橋梁台帳		静岡県道路公社			床版橋														
一般事項					上部構造					下部構造									
橋名	床版橋				橋種 (構造形式)	床版橋				下部工(橋体)					基礎工				
位置	起点側: 24.9 km 終点側:				橋種					A1 形式 重力式 H. L. B. 本					A1 形式 H. L. B. 本				
道路規格					路面位置	上 中 下 二 層				A2 形式 H. 5.45 L. 11.90 B. 本					A2 形式 H. L. B. 本				
路線名	伊豆スカイラインパークウェイ				延長 (桁長)	6.14 m 16.12 m				橋造 H. L. B. 本					橋造 H. L. B. 本				
橋下種別 (名称)	1. 河川 2. 鉄道 3. 道路 4. その他				支間割 (径間数)	( / 径間)				橋造 H. L. B. 本					橋造 H. L. B. 本				
適用示方書					細部構造	材種				橋造 H. L. B. 本					橋造 H. L. B. 本				
橋格	一般橋				主桁(構)	主桁数 本				橋造 H. L. B. 本					橋造 H. L. B. 本				
設計荷重	T-20 t L-20 t					桁高				橋造 H. L. B. 本					橋造 H. L. B. 本				
設計基準	KH= Kv=				間隔				橋造 H. L. B. 本					橋造 H. L. B. 本					
架設年月	年 月(西暦)				桁数 本				橋造 H. L. B. 本					橋造 H. L. B. 本					
橋長 (桁長)	6.14 6.12 m				桁高				橋造 H. L. B. 本					橋造 H. L. B. 本					
他径延長	m				桁高				橋造 H. L. B. 本					橋造 H. L. B. 本					
支間割 (径間数)	( / 径間)				間隔				橋造 H. L. B. 本					橋造 H. L. B. 本					
幅員構成	10.90 m				桁高				橋造 H. L. B. 本					橋造 H. L. B. 本					
地覆幅	左= 0.30 m 右= 0.30 m				間隔				橋造 H. L. B. 本					橋造 H. L. B. 本					
橋面積	66.71 m <sup>2</sup>				間隔				橋造 H. L. B. 本					橋造 H. L. B. 本					
平面線形	①直線 ②単曲線 ③クロソイド曲線				間隔				橋造 H. L. B. 本					橋造 H. L. B. 本					
地形区分	1. 市街地(OID) 2. 市街地(その他) 3. 平地 ④山地				間隔				橋造 H. L. B. 本					橋造 H. L. B. 本					
河の影響	有(無) 河川からの距離				間隔				橋造 H. L. B. 本					橋造 H. L. B. 本					
地盤種別	第1種 第2種 第3種 第4種				間隔				橋造 H. L. B. 本					橋造 H. L. B. 本					
道路状況	1. 改良( ) 2. 準改良( ) 3. 未改良( )				間隔				橋造 H. L. B. 本					橋造 H. L. B. 本					
特設立注					間隔				橋造 H. L. B. 本					橋造 H. L. B. 本					
固定・可動	可・無内容:				間隔				橋造 H. L. B. 本					橋造 H. L. B. 本					
関係保持	マイコン番号				間隔				橋造 H. L. B. 本					橋造 H. L. B. 本					
種類					間隔				橋造 H. L. B. 本					橋造 H. L. B. 本					
電算コード	橋梁番号				間隔				橋造 H. L. B. 本					橋造 H. L. B. 本					
	ブロック番号				間隔				橋造 H. L. B. 本					橋造 H. L. B. 本					
記号	エレクトロ番号				間隔				橋造 H. L. B. 本					橋造 H. L. B. 本					
					間隔				橋造 H. L. B. 本					橋造 H. L. B. 本					
橋種					鋼製(ガードレール)					主桁(構)					主桁数 本				
橋高					車道側   路面からの高さから6.5 m   地覆からの高さ					組					主桁(構)				
橋脚					歩道側   路面からの高さ m   地覆からの高さ					組					主桁(構)				
伸縮継手					ゴムジョイント					組					主桁(構)				
支 承					固定 ゴム支承					組					主桁(構)				
支 承					可動 ゴム支承					組					主桁(構)				
橋脚防止					1. 移動制限装置 2. 浮き上がり防止 3. 林端確保 4. 落橋防止装置( ) 5. なし					組					主桁(構)				
照 明 灯					灯数 0 灯 配列 1. 片側 2. 千鳥 3. 向い合せ 4. 別記 1. カットオフ 2. セミカットオフA 3. セミカットオフB 4. ノンカットオフ					組					主桁(構)				
架設工法					設計					組					主桁(構)				
架設工法					本 橋					組					主桁(構)				
架設工法					側道橋又は拡巾部					組					主桁(構)				
架設工法					上部工					組					主桁(構)				
架設工法					下部工					組					主桁(構)				
架設工法					基礎工					組					主桁(構)				

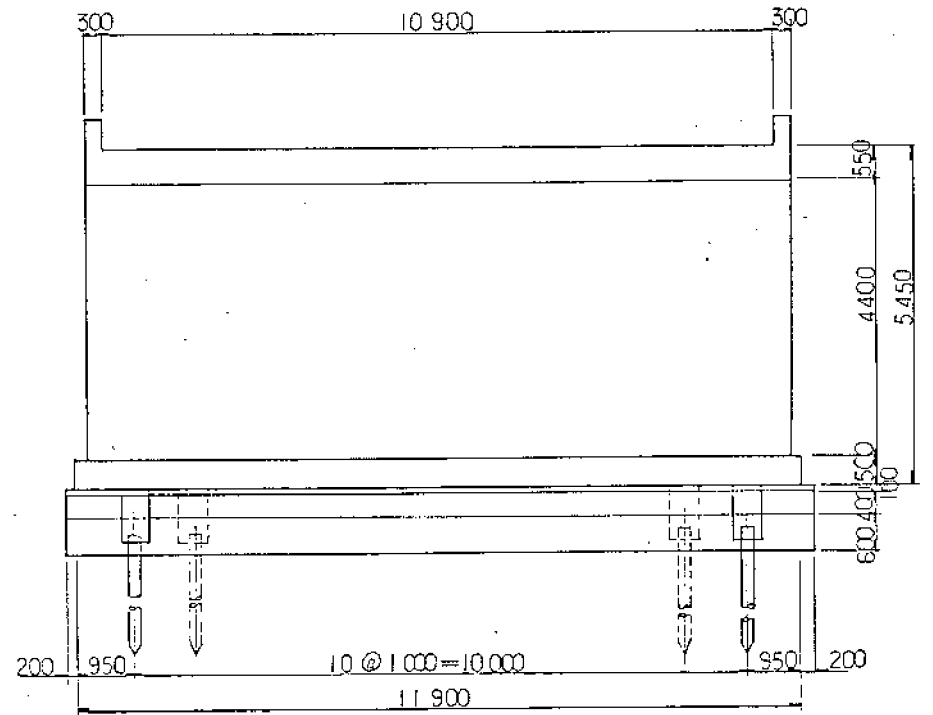


# 橋梁一般図

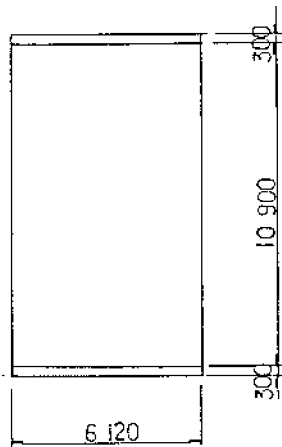
側面図 S=1/100



断面図 S=1/100



平面図 S=1/200



摘要欄			
	文字	コード	
都道府県名	静岡県	22	
市町村名	中伊豆町		
道路種別			
路線名(路線別)	伊豆スカイライン79E1		
現道・旧道区分			
橋梁名(分割番号)	床版橋		
架設年次			
縮尺	側面図 1/100	断面図	1/100



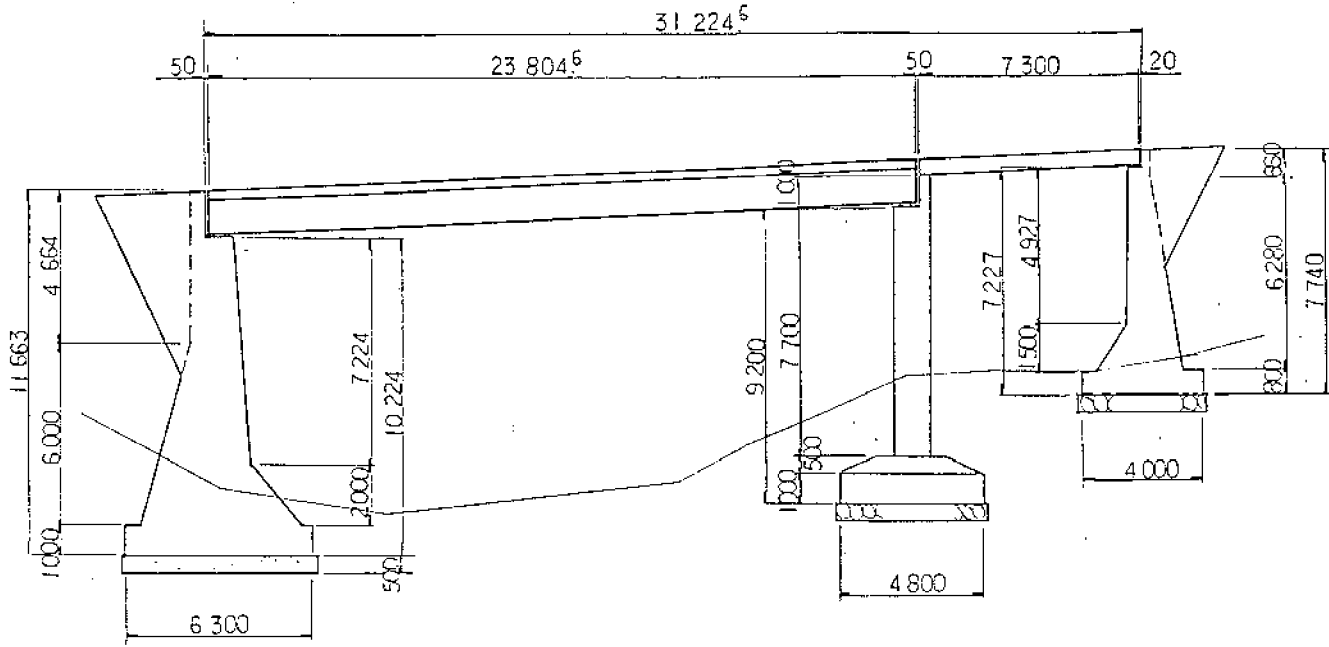
橋梁台帳		静岡県道路公社		上部構造				下部構造			
一般事項		橋名		主径間		側径間		下部工(躯体)		蓋工	
橋名		かじか沢橋		主径間		側径間		名称		構造形式	
位置		起点側: 39.7 Km 終点側: 田方郡新井町大字川中橋		主径間		側径間		A1 橋台		RC	
道路規格		路面位置		(上) 中線 下路 二層		(上) 中線 下路 二層		A2 橋台		RC	
路線名		伊豆スカイラインローウェイ線		延長(桁長)		(24.0m)		P1 橋脚		RC	
橋下種別(名称)		1. 河川 2. 鉄道 ③ 道路 ④ その他(沢)		支間割(径間数)		( / 径間)		橋脚		RC	
通示方向		A9 和 31 号		細部構造		材種		橋脚		RC	
橋格		一等橋		主桁(標)		主桁数 5本		橋脚		RC	
設計荷重		T-20 + L-20		桁高		桁高 1.0m		橋脚		RC	
設計速度		Kv=		桁高		桁高 1.4m		橋脚		RC	
架設年月		昭和39年9月(西暦1964)		桁数		桁数 3本		橋脚		RC	
橋長(桁長)		31.42m		桁高		桁高 0.8m		橋脚		RC	
地接近差		20+7.3m		桁高		桁高 5.75m		橋脚		RC	
支間割(径間数)		23.1 + 7.0m		桁高		桁高 m		橋脚		RC	
幅員構成		2.5m		桁高		桁高 m		橋脚		RC	
地覆幅		左=0.4m 右=0.4m		桁高		桁高 m		橋脚		RC	
橋面積		236.65m <sup>2</sup>		桁高		桁高 m		橋脚		RC	
平面線形		1. 直線 2. 单曲線 ③ フロント曲線		桁高		桁高 m		橋脚		RC	
地形区分		1. 河川地(D/D) 2. 河川地(その他) 3. 平地 ④ 山地		桁高		桁高 m		橋脚		RC	
湖の影響		有(無) 海浜域からの影響		桁高		桁高 m		橋脚		RC	
地盤種別		第1種 第2種 第3種 第4種		桁高		桁高 m		橋脚		RC	
道路状況		1. 改良( ) 2. 未改良( ) 3. 未改良( )		桁高		桁高 m		橋脚		RC	
特殊立注				桁高		桁高 m		橋脚		RC	
橋梁・基礎		有(無) 有(無)		桁高		桁高 m		橋脚		RC	
関係保持		マイコン番号		桁高		桁高 m		橋脚		RC	
種類				桁高		桁高 m		橋脚		RC	
設計		設計番号		桁高		桁高 m		橋脚		RC	
施工		施工番号		桁高		桁高 m		橋脚		RC	
竣工		竣工番号		桁高		桁高 m		橋脚		RC	
備考				桁高		桁高 m		橋脚		RC	
設計				桁高		桁高 m		橋脚		RC	
施工				桁高		桁高 m		橋脚		RC	
竣工				桁高		桁高 m		橋脚		RC	
備考				桁高		桁高 m		橋脚		RC	



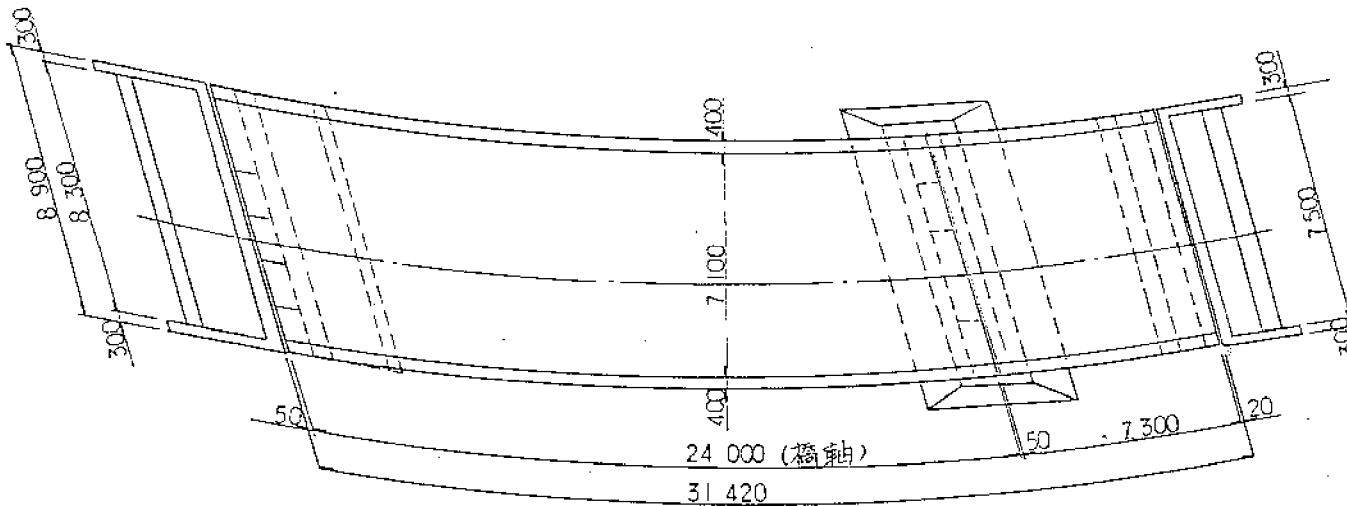


# 橋梁一般図

側面図 S=1/200



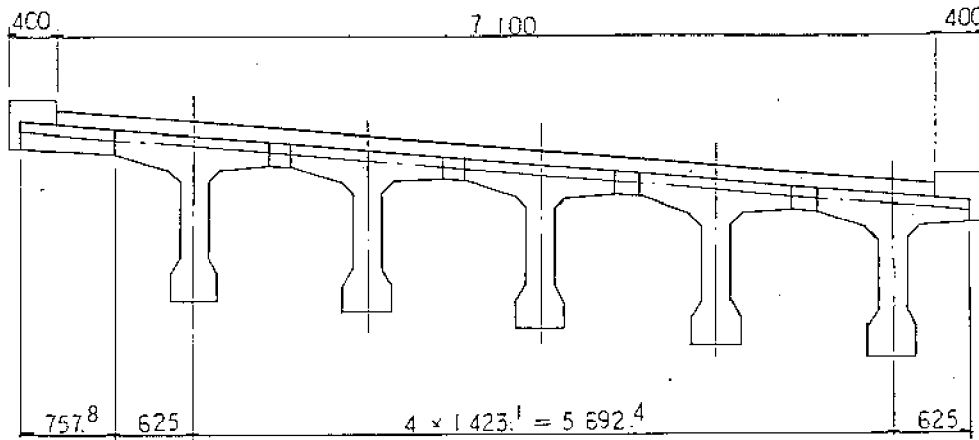
平面図 S=1/200



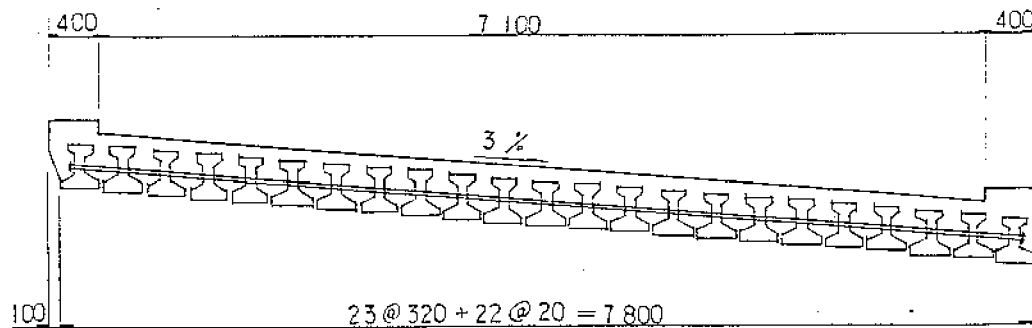
橋 梁 概 観		
	文 字	コ ー ド
都道府県名	静岡県	2 2
市町村名	中伊豆町	
道路種別		
路線名(路線別)	伊豆スカイライン	
現道・旧道区分		
橋梁名(分割番号)	かじか沢橋	
架設年次		
縮 尺	側面図 1/200	断面図

# 橋梁一般図

断面図 S=1/50



断面図 S=1/50



橋 梁 一 般 図			
	文 字	コ ー ド	
部 道 府 県 名	静 岡 県	2	2
市 町 村 名	中 伊 豆 町		
道 路 種 別			
路 線 名 (路 線 分 別)	伊 豆 2 号 行 々 1 号 行 々 1		
現 道 ・ 旧 道 区 分			
橋 梁 名 (分 割 番 号)	か じ か 沢 橋		
架 設 年 次			
縮 尺	側 面 図	断 面 図	1/50