

# 令和 6 年度 実施設計書

審査 設計者

工事番号  
(設計書コード) 36-TS017-01-40-20

建設工事名 令和6年度伊豆中央道 舗装修繕工事

路線河川名 伊豆中央道 建設工事箇所 伊豆の国市南江間地内

建設工事金額

工 期 118日 週休2日推進工事補正 (4週8休以上)

## 建設工事概要

舗装工 L=104m	1	式
路面切削工	1	式
路面切削	2000	m <sup>2</sup>
オーバーレイ工	1	式
表層(車道・路肩部)	2000	m <sup>2</sup>
基層(車道・路肩部)	2000	m <sup>2</sup>
区画線工等	1	式

歩掛・単価適用年度 令和 6年 6月 基本単価 令和 6年 6月 地区コード 208 地区

起 終 点 指 定 ⇔

## 工 事 費 内 訳 表

区分・工種・種別・細別	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
本工事費					
- 道路修繕					
-- 舗装工 L=104m	式	1			
--- 路面切削工	式	1			
---- 路面切削	式	1			
---- 路面切削	m <sup>2</sup>	2,000			SP 1号表 労補 1号表
---- 殻運搬(路面切削)	m <sup>3</sup>	220			SP 2号表 労補 2号表
---- 処分費 As 切削	m <sup>3</sup>	220			土屋建設(株) 修善寺砕石工場 伊豆市堀切578-2
--- オーバーレイ工	式	1			
---- 表層(車道・路肩部)	m <sup>2</sup>	2,000			長寿命化合物材(13) t=5cm SP 3号表 労補 3号表

# 工 事 費 内 訳 表

区分・工種・種別・細別	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
---- 基層(車道・路肩部)	m <sup>2</sup>	2,000			長寿命化合材(13) t=6cm SP 4号表 労補 4号表
--- 区画線工等	式	1			
---- 区画線設置[溶融式手動] 実線 15cm 塗布厚1.5mm 白	m	230			外側線 第 1号表
---- 区画線設置[溶融式手動] 実線 45cm 塗布厚1.5mm 白	m	82.9			第 2号表
--- チャッターバー据付・撤去	式	1			
---- チャッターバー撤去 穿孔式	個	76			市場単価を適用 第 3号表
---- チャッターバー据付 小型鋸 両面反射 穿孔式 アルミ製 設置幅15cm	個	76			市場単価を適用 第 4号表
--- 安全対策費	式	1			
---- 交通誘導警備員	式	1			第 5号表 労補 5号表

# 工 事 費 内 訳 表

区分・工種・種別・細別	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費計					
工種区分 No. 6 舗装工事					
共通仮設費 (一般交通影響有り (1) - 1)					
	式	1			
準備費					M2100
	式	1			第 6号表
運搬費					M2200
	式	1			第 8号表
共通仮設費計					
純工事費計					
現場管理費 (一般交通影響有り (1) - 1)					
	式	1			
工事原価計					

# 工 事 費 内 訳 表

区分・工種・種別・細別	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
一般管理費等 (金銭的保証を必要とする)	式	1			
工事価格計					
消費税相当額	式	1			
請負工事費					

区画線設置 [溶融式手動] 実線 15cm  
塗布厚1.5mm 白

第 1号表

金 円 1000 m 当り

積算項目	単位	数量	単価	金額	摘要
区画線工 (区画線設置工 [溶融式(手動)]) 夜間単価 8休 供用区間 実線 15cm 時間的制約 無機・労	m	1,000			標準単価 (基本額) [合計金額対象外]
標準単価×最終補正係数 (%)	%				
路面表示用塗料 3種1号 JIS K 5665 溶融 ガラビース 含有量15-18% 白 比重2.0	kg	570			2
道路用塗料 ガラスビーズ JIS R3301 0.106-0.850mm	kg	25			2
接着用プライマー 区画線用 色 - 比重0.9	kg	25			2
軽油 パトロール給油	l	40			2
諸雑費	%				
計 (合計金額対象外は除く)					

第 1号表

積 算 項 目	単位	数量	単 価	金 額	摘 要
単価	m				

区画線設置 [熔融式手動] 実線 45cm  
塗布厚1.5mm 白

第 2号表

金 円 1000 m 当り

積算項目	単位	数量	単価	金額	摘要
区画線工 (区画線設置工 [熔融式(手動)]) 夜間単価 8休 供用区間 実線 45cm 時間的制約 無機・労	m	1,000			標準単価 (基本額) [合計金額対象外]
標準単価×最終補正係数 (%)	%				
路面表示用塗料 3種1号 JIS K 5665 熔融 ガラスビーズ含有量15-18% 白 比重2.0	kg	1,700			2
道路用塗料 ガラスビーズ JIS R3301 0.106-0.850mm	kg	75			2
接着用プライマー 区画線用 色 - 比重0.9	kg	75			2
軽油 パトロール給油	l	73			2
諸雑費	%				
計 (合計金額対象外は除く)					



第 2号表

積算項目	単位	数量	単価	金額	摘要
単価	m				

道路鉋撤去					
穿孔式					
金	円	1 個 当り	市場単価を適用		
積 算 項 目	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
道路付属物撤去工 道路鉋 穿孔式	個	1			1 市場単価 (基本額) [合計金額対象外]
(補正係数: 週休 2 日補正)	X				
(補正係数: K 2) 夜間作業	X				
補正後市場単価	個	1			
諸雑費	式	1			
計 (合計金額対象外は除く)					

道路標  
小型標 両面反射 穿孔式 アルミ製 設置幅15cm

第 4号表

金 円 1 個 当り 市場単価を適用

積算項目	単位	数量	単価	金額	摘要
道路標設置工 小型両面 穿孔式 アルミ製 設置幅15cm	個	1			1 市場単価(基本額) [合計金額対象外]
(補正係数: 週休2日補正)	X				
(補正係数: K2) 夜間作業	X				
補正後市場単価	個	1			
諸雑費	式	1			
計(合計金額対象外は除く)					

交通誘導警備員

第 5号表

(労務費補正表参照)

金 円 1 式当り

積算項目	単位	数量	単価	金額	摘要
交通誘導警備員B	人	28			7日、4人
交通誘導警備員A	人	14			7日、2人
計					

M2100		準備費		第 6号表		
金 円		1 式当り				
積 算 項 目	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
工事計画図作成費 縦断面図、横断面図、展開図	式	1			M2110 工事図面枚数 5枚 第 7号表	
計						

M2110		工事計画図作成費 縦断面図、横断面図、展開図		第 7号表									
金	円	1 式当り	工事図面枚数 5枚										
積	算	項	目	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
土木一般世話役													
計													

M2200		運搬費		第 8号表		
金 円		1 式当り				
積算項目	単位	数量	単価	金額	摘要	
重建設機械単体運搬費 往路 片道 路面切削機 (ホイール式・廃材積込装置付) 2.0m	台	1			A1+M+K (またはK') 第 9号表	
重建設機械単体運搬費 復路 片道 路面切削機 (ホイール式・廃材積込装置付) 2.0m	台	1			A1+M+K (またはK') 第 9号表	
計						

重建設機械単体運搬費  
片道 路面切削機 (ホイール式・廃材積込装置付) 2.0m

第 9号表

金 円 1 台当り A1+M+K (またはK')

積算項目	単位	数量	単価	金額	摘要
A1:基本運賃料金 20kmまで	台				
K':運搬される建設機械の運搬中の損料 (排出ガス対策型 (第2次基準値)) L:運搬基地から現場までの片道距離 10km	+				
計					



# 施 工 パ ッ ケ ー ジ 区 分 一 覧 表

名 称	内 容		
路面切削	施工区分・平均切削深さは全面切削6cmを超え12cm以下、段差すりつけの撤去作業=無し (労務費補正表参照)	SP	1号表
穀運搬(路面切削)	DID区間の有無=無し、運搬距離=12.0km以下 (労務費補正表参照)	SP	2号表
表層(車道・路肩部)	平均幅員=3.0m超、材料=各種(2.30以上2.40t/m3未満)、瀝青材料種類=タックコート 選択 *アスコン、*1層当り平均仕上り厚=50mm、&瀝青材料規格=タックコート 分解型アスファルト乳剤、▽アスファルト夜間割増(必要時選択)=夜間割増あり (労務費補正表参照)	SP	3号表
基層(車道・路肩部)	平均幅員=3.0m超、材料=各種(2.30以上2.40t/m3未満)、瀝青材料種類=タックコート 選択 *アスコン、*1層当り平均仕上り厚=60mm、&瀝青材料規格=タックコート 分解型アスファルト乳剤、▽アスファルト夜間割増(必要時選択)=夜間割増あり (労務費補正表参照)	SP	4号表

# 労務費補正表

労補 1号表

週休2日補正率(労務費)

工種・種別	交替数	1.0	1.5	1+0.25 $\alpha$	1.25 $\alpha$	1.50 $\alpha$	総作業	時間制約有無
路面切削	交替1		8時間 0分		1時間 0分		9時間 0分	

作業時間	開始	終了	開始	終了	開始	終了	開始	終了	開始	終了	開始	終了
交替1	21:00	6:00										

名称	補正前単価	補正後単価	構成比	名称	補正前単価	補正後単価	構成比
特殊作業員							
普通作業員							
運転手(特殊)							
土木一般世話役							

# 労務費補正表

労補 2号表

週休2日補正率(労務費)

工種・種別	交替数	1.0	1.5	1+0.25 $\alpha$	1.25 $\alpha$	1.50 $\alpha$	総作業	時間制約有無
穀運搬(路面切削)	交替1		8時間 0分		1時間 0分		9時間 0分	

作業時間	開始	終了	開始	終了	開始	終了	開始	終了	開始	終了	開始	終了
交替1	21:00	6:00										

名称	補正前単価	補正後単価	構成比	名称	補正前単価	補正後単価	構成比
運転手(一般)							

# 労務費補正表

労補 3号表

週休2日補正率(労務費)

工種・種別	交替数	1.0	1.5	1+0.25 $\alpha$	1.25 $\alpha$	1.50 $\alpha$	総作業	時間制約有無
表層(車道・路肩部)	交替1		8時間 0分		1時間 0分		9時間 0分	

作業時間	開始	終了	開始	終了	開始	終了	開始	終了	開始	終了	開始	終了
交替1	21:00	6:00										

名称	補正前単価	補正後単価	構成比	名称	補正前単価	補正後単価	構成比
特殊作業員							
普通作業員							
運転手(特殊)							
土木一般世話役							

# 労務費補正表

労補 4号表

週休2日補正率(労務費)

工種・種別	交替数	1.0	1.5	1+0.25 $\alpha$	1.25 $\alpha$	1.50 $\alpha$	総作業	時間制約有無
基層(車道・路肩部)	交替1		8時間 0分		1時間 0分		9時間 0分	

作業時間	開始	終了	開始	終了	開始	終了	開始	終了	開始	終了	開始	終了
交替1	21:00	6:00										

名称	補正前単価	補正後単価	構成比	名称	補正前単価	補正後単価	構成比
特殊作業員							
普通作業員							
運転手(特殊)							
土木一般世話役							

# 労 務 費 補 正 表

労補 5号表

週休2日補正率(労務費)

工種・種別	交替数	1.0	1.5	1+0.25 $\alpha$	1.25 $\alpha$	1.50 $\alpha$	総作業	時間制約有無
交通誘導警備員	交替1		8時間 0分		1時間 0分		9時間 0分	

作業時間	開始	終了	開始	終了	開始	終了	開始	終了	開始	終了	開始	終了
交替1	21:00	6:00										

名 称	補正前単価	補正後単価	構成比	名 称	補正前単価	補正後単価	構成比
交通誘導警備員B							
交通誘導警備員A							

# 工期算定一覧表

項目	日数	説明
準備期間	60日	
作業所要日数	29日	
その他の不稼働日	9日	夏季工事抑制期間 (8/10-8/18)
後片付け期間	20日	
工期 (合計)	118日	