

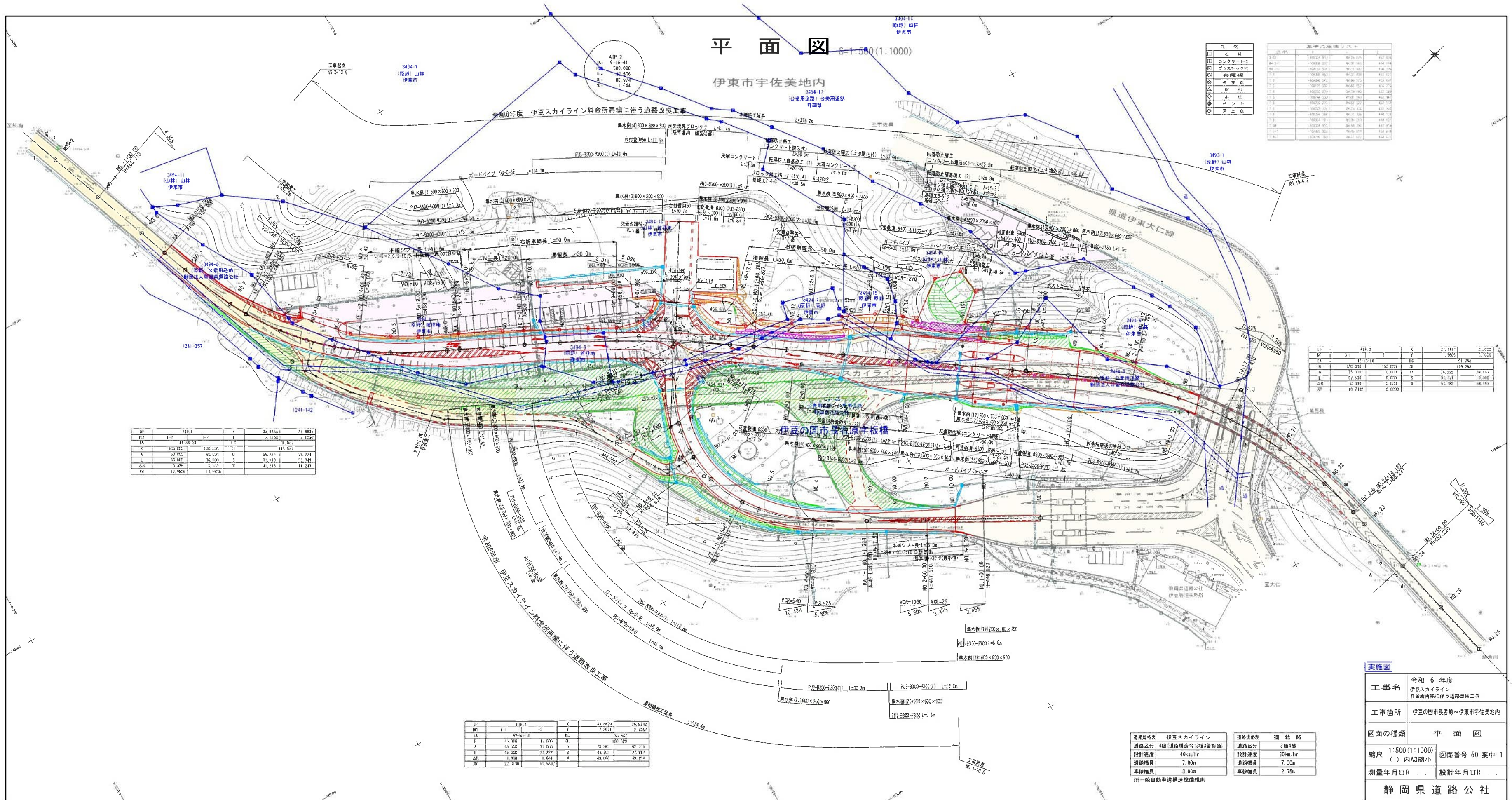
平面図 8-1-550(1:1000)

伊東市宇佐美地内

(公共用途地) 公共用途地
種目別

| 記号 | 名称 |
|----|--------|
| □ | 境界 |
| ■ | コンクリート |
| ▨ | アスファルト |
| ○ | 中心点 |
| ● | 基点 |
| ○ | 測量点 |

| 区画番号 | 面積 | 所有者 |
|------|-----------|-----|
| 1 | 1,234.56 | 伊東市 |
| 2 | 2,345.67 | 伊東市 |
| 3 | 3,456.78 | 伊東市 |
| 4 | 4,567.89 | 伊東市 |
| 5 | 5,678.90 | 伊東市 |
| 6 | 6,789.01 | 伊東市 |
| 7 | 7,890.12 | 伊東市 |
| 8 | 8,901.23 | 伊東市 |
| 9 | 9,012.34 | 伊東市 |
| 10 | 10,123.45 | 伊東市 |



| 区画番号 | 面積 | 所有者 |
|------|-----------|-----|
| 1 | 1,234.56 | 伊東市 |
| 2 | 2,345.67 | 伊東市 |
| 3 | 3,456.78 | 伊東市 |
| 4 | 4,567.89 | 伊東市 |
| 5 | 5,678.90 | 伊東市 |
| 6 | 6,789.01 | 伊東市 |
| 7 | 7,890.12 | 伊東市 |
| 8 | 8,901.23 | 伊東市 |
| 9 | 9,012.34 | 伊東市 |
| 10 | 10,123.45 | 伊東市 |

| 区画番号 | 面積 | 所有者 |
|------|-----------|-----|
| 1 | 1,234.56 | 伊東市 |
| 2 | 2,345.67 | 伊東市 |
| 3 | 3,456.78 | 伊東市 |
| 4 | 4,567.89 | 伊東市 |
| 5 | 5,678.90 | 伊東市 |
| 6 | 6,789.01 | 伊東市 |
| 7 | 7,890.12 | 伊東市 |
| 8 | 8,901.23 | 伊東市 |
| 9 | 9,012.34 | 伊東市 |
| 10 | 10,123.45 | 伊東市 |

| 区画番号 | 面積 | 所有者 |
|------|-----------|-----|
| 1 | 1,234.56 | 伊東市 |
| 2 | 2,345.67 | 伊東市 |
| 3 | 3,456.78 | 伊東市 |
| 4 | 4,567.89 | 伊東市 |
| 5 | 5,678.90 | 伊東市 |
| 6 | 6,789.01 | 伊東市 |
| 7 | 7,890.12 | 伊東市 |
| 8 | 8,901.23 | 伊東市 |
| 9 | 9,012.34 | 伊東市 |
| 10 | 10,123.45 | 伊東市 |

| 項目 | 内容 |
|-------|---------------|
| 道路規格表 | 伊豆スカイライン |
| 道路区分 | 4級(道路幅員:3.5m) |
| 設計速度 | 40km/hr |
| 道路幅員 | 7.00m |
| 車線幅員 | 3.00m |
| 道路規格表 | 連結路 |
| 道路区分 | 3級4級 |
| 設計速度 | 30km/hr |
| 道路幅員 | 7.00m |
| 車線幅員 | 2.75m |

実施図

工事名 令和6年度 伊豆スカイライン 料金所再編に伴う道路改良工事

工事箇所 伊豆の国市長若原～伊東市宇佐美地内

図面の種類 平面図

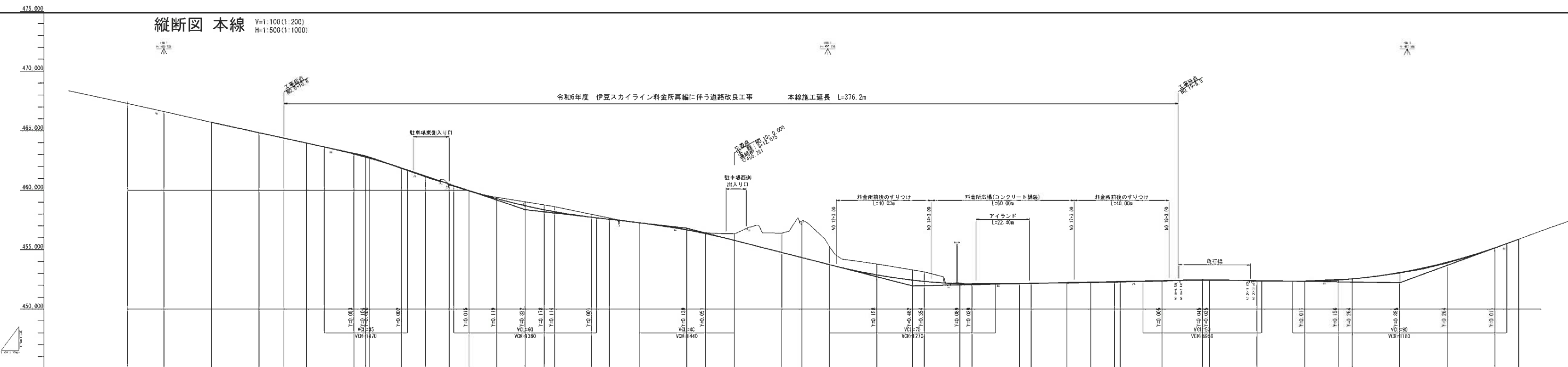
縮尺 1:500(1:1000) 図面番号 50 葉中 1 () 内A3縮小

測量年月日R . . . 設計年月日R . . .

静岡県道路公社

縦断図 本線 V=1:100 (1:200)
H=1:500 (1:1000)

令和6年度 伊豆スカイライン料金所再編に伴う道路改良工事 本線施工延長 L=376.2m



| 勾配 | 0.019 | 0.005 | 0.008 | 0.077 | 0.077 | 0.052 | 0.113 | 0.228 | 0.405 | 0.423 | 0.245 | 0.108 | 0.002 | 0.001 | 0.456 | 0.001 | 0.058 | 0.795 | 0.068 | 0.046 | 0.022 | 0.001 | 0.053 | 0.053 | 0.053 | 0.055 | 0.044 | 0.001 | 0.044 | 0.029 | 0.047 | 0.008 | 0.044 | 0.071 | 0.071 | 0.023 | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|---------|--|--|--|
| 切土高 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 埋土高 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計画高 | 465.710 | 465.710 | 464.839 | 464.378 | 463.908 | 463.045 | 462.776 | 461.868 | 461.12 | 460.524 | 459.92 | 459.291 | 458.702 | 458.364 | 457.42 | 456.347 | 455.781 | 455.262 | 454.762 | 454.335 | 453.914 | 453.427 | 452.974 | 452.544 | 452.132 | 451.748 | 451.391 | 451.051 | 450.729 | 450.426 | 450.142 | 450.000 | 450.000 | 450.000 | 450.000 | 450.000 | 450.000 | 450.000 | 450.000 | | | | | | | | | | |
| 地盤高 | 465.62 | 465.71 | 464.82 | 464.38 | 463.98 | 463.04 | 462.77 | 461.86 | 461.12 | 460.52 | 459.92 | 459.29 | 458.70 | 458.36 | 457.42 | 456.34 | 455.78 | 455.26 | 454.76 | 454.33 | 453.91 | 453.42 | 452.97 | 452.54 | 452.13 | 451.74 | 451.39 | 451.05 | 450.72 | 450.42 | 450.14 | 450.00 | 450.00 | 450.00 | 450.00 | 450.00 | 450.00 | 450.00 | 450.00 | 450.00 | | | | | | | | | |
| 現況高 | 465.62 | 465.71 | 464.82 | 464.38 | 463.98 | 463.04 | 462.77 | 461.86 | 461.12 | 460.52 | 459.92 | 459.29 | 458.70 | 458.36 | 457.42 | 456.34 | 455.78 | 455.26 | 454.76 | 454.33 | 453.91 | 453.42 | 452.97 | 452.54 | 452.13 | 451.74 | 451.39 | 451.05 | 450.72 | 450.42 | 450.14 | 450.00 | 450.00 | 450.00 | 450.00 | 450.00 | 450.00 | 450.00 | 450.00 | | | | | | | | | | |
| 車道幅 | 15.115 | 20.000 | 20.000 | 10.565 | 20.000 | 40.000 | 45.000 | 60.000 | 70.000 | 80.000 | 88.423 | 100.000 | 112.000 | 120.000 | 124.423 | 137.898 | 140.000 | 150.000 | 180.000 | 220.000 | 228.385 | 295.000 | 300.000 | 320.000 | 324.912 | 340.000 | 350.000 | 397.000 | 400.000 | 420.000 | 440.000 | 454.197 | 458.000 | 500.000 | 520.000 | 530.000 | 530.000 | 530.000 | 530.000 | | | | | | | | | | |
| 基点 | NO-2 | NO-1 | NO-0 | KA-1-1 | NO-1 | NO-2 | KE-1-1 | NO-3 | +10.000 | NO-4 | KE-1-2 | NO-5 | +12.000 | NO-6 | KA-1-2 | NO-7 | UC-2-0 | NO-8 | NO-9 | +7.888 | NO-10 | NO-11 | EC-2-0 | NO-12 | NO-13 | +15.000 | NO-14 | -15.000 | NO-15 | NO-16 | KA-3-1 | NO-17 | +10.000 | NO-18 | KE-3-1 | NO-19 | +17.000 | NO-20 | NO-21 | NO-22 | EC-3-0 | NO-23 | NO-24 | NO-25 | NO-26 | +10.000 | | | |
| 曲率 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 半径 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

実施図

工事名 令和6年度 伊豆スカイライン 料金所再編に伴う道路改良工事

工事箇所 伊豆の国市長倉桑～伊東市半生集地内

図面の種類 縦断図 本線

縮尺 図示 区画番号 50 葉中 2
() 内A3縮小

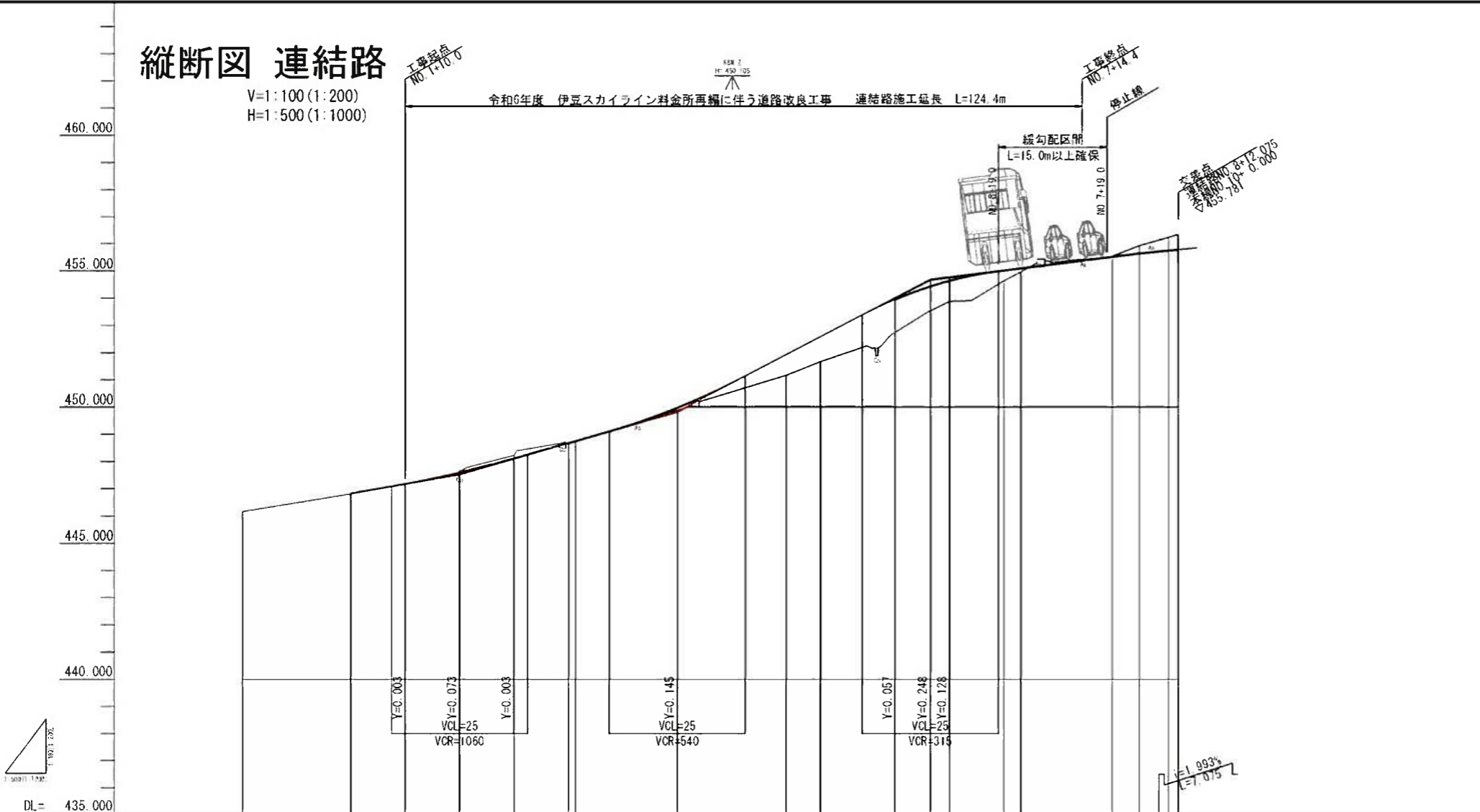
測量年月日R 設計年月日R

静岡県道路公社

縦断図 連結路

V=1:100 (1:200)
H=1:500 (1:1000)

令和6年度 伊豆スカイライン料金所再編に伴う道路改良工事 連結路施工延長 L=124.4m



DL= 435.000

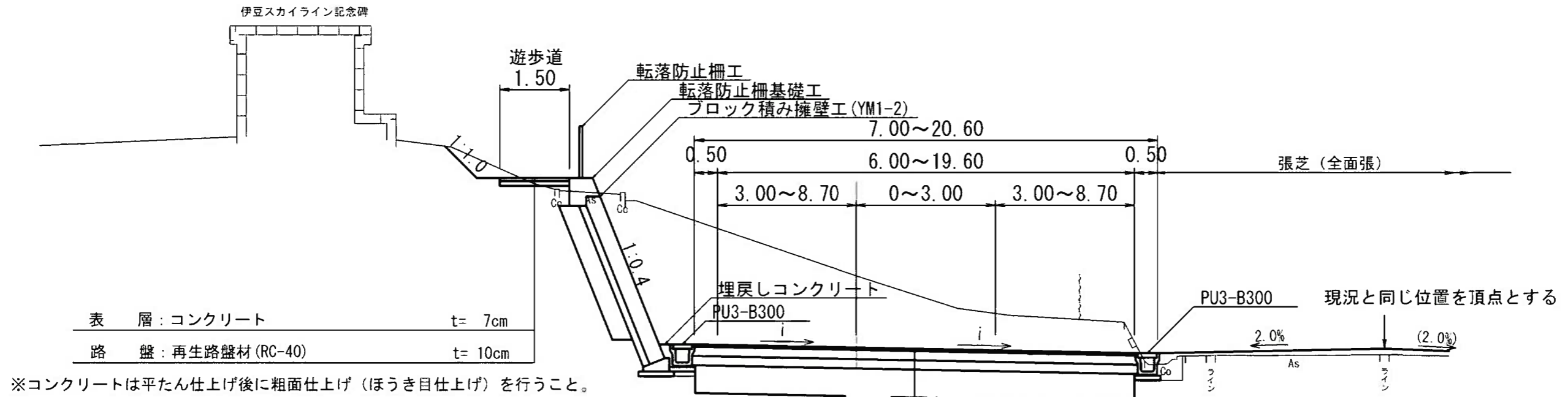
| 勾配 | 盛土高 | 切土高 | 計画高 | 地盤高 | 累加距離 | 単距離 | 測点 | 曲率 | 勾配図 | 縦断図 |
|----------------------------|-------|-------|---------|--------|---------|--------|---------|----|-----|-----|
| | | 0.020 | 446.130 | 446.15 | 0.000 | 13.565 | NO. 0 | | | |
| $i=3.450\%$ $L=20.000$ | 0.018 | | 446.820 | 446.80 | 20.000 | 20.000 | NO. 1 | | | |
| | | 0.067 | 447.168 | 447.15 | 30.000 | 10.000 | +10.000 | | | |
| $i=5.800\%$ $L=40.000$ | 0.095 | | 447.583 | 447.65 | 40.000 | 10.000 | NO. 2 | | | |
| | | 0.117 | 448.093 | 448.21 | 50.000 | 10.000 | +10.000 | | | |
| | 0.314 | | 448.970 | 448.65 | 60.992 | 10.990 | NO. 3 | | | |
| | 0.095 | | 449.975 | 449.88 | 80.000 | 18.716 | NO. 4 | | | |
| | 0.775 | | 451.915 | 451.14 | 100.000 | 20.000 | NO. 5 | | | |
| $i=10.420\%$ $L=46.500$ | 0.930 | | 452.570 | 451.64 | 106.284 | 6.284 | KE 1-1 | | | |
| | 1.203 | | 453.943 | 452.74 | 120.000 | 13.716 | NO. 6 | | | |
| | 0.890 | | 454.430 | 453.54 | 126.500 | 6.500 | +6.500 | | | |
| | 0.757 | | 454.637 | 453.88 | 130.000 | 3.500 | +10.000 | | | |
| | 0.375 | | 455.015 | 454.64 | 140.000 | 10.000 | NO. 7 | | | |
| | 0.133 | | 455.093 | 454.90 | 143.090 | 3.090 | KE 1-2 | | | |
| | 0.025 | | 455.515 | 455.54 | 160.000 | 16.910 | NO. 8 | | | |
| | 0.290 | | 455.640 | 455.93 | 165.000 | 5.000 | +5.000 | | | |
| $i=1.993\%$ $L=7.075$ | 0.489 | | 455.781 | 456.33 | 172.075 | 5.314 | MA 1-2 | | | |
| | 0.589 | | 455.781 | 456.33 | 172.075 | 1.763 | +12.075 | | | |

実施図

| | |
|---------|-------------------------------------|
| 連絡路 | |
| 工事名 | 令和6年度 伊豆スカイライン 料金所再編に伴う道路改良工事 |
| 工事箇所 | 伊豆の国市長名原~伊東市宇佐美地内 |
| 図面の種類 | 縦断図 連絡路 |
| 縮尺 | 図示 ()内A3縮小 |
| 図面番号 | 50 業中 3 |
| 測量年月日 | 設計年月日 |
| 静岡県道路公社 | |

本線標準横断面図 S=1:50 (1:100)

A No. 12



| | | |
|----|-----------------|---------|
| 表層 | : コンクリート | t= 7cm |
| 路盤 | : 再生路盤材 (RC-40) | t= 10cm |

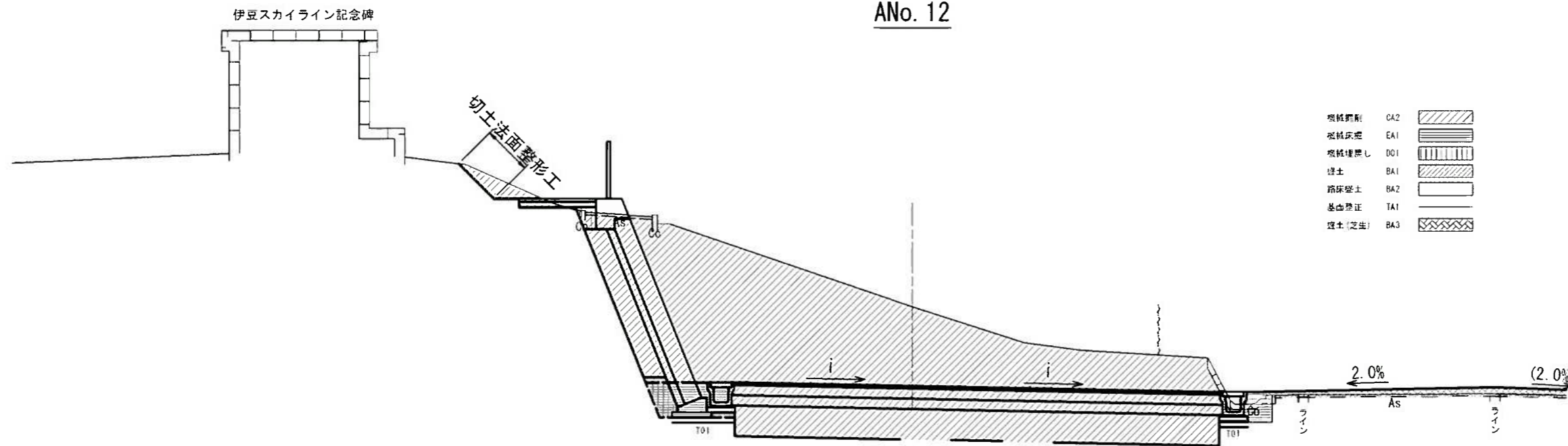
※コンクリートは平たん仕上げ後に粗面仕上げ（ほうき目仕上げ）を行うこと。

| | | |
|------|----------------------|---------|
| 表層 | : 再生密粒度アスコン (13) A配合 | t= 5cm |
| 上層路盤 | : 粒度調整碎石 (M-30) | t= 20cm |
| 下層路盤 | : 再生下層路盤材 (RC-40) | t= 20cm |
| 路床工 | : 再生盛土材 (RC-40) | t= 60cm |

(N3交通・設計CBR3)

本線土工定規図 S=1:50 (1:100)

A No. 12

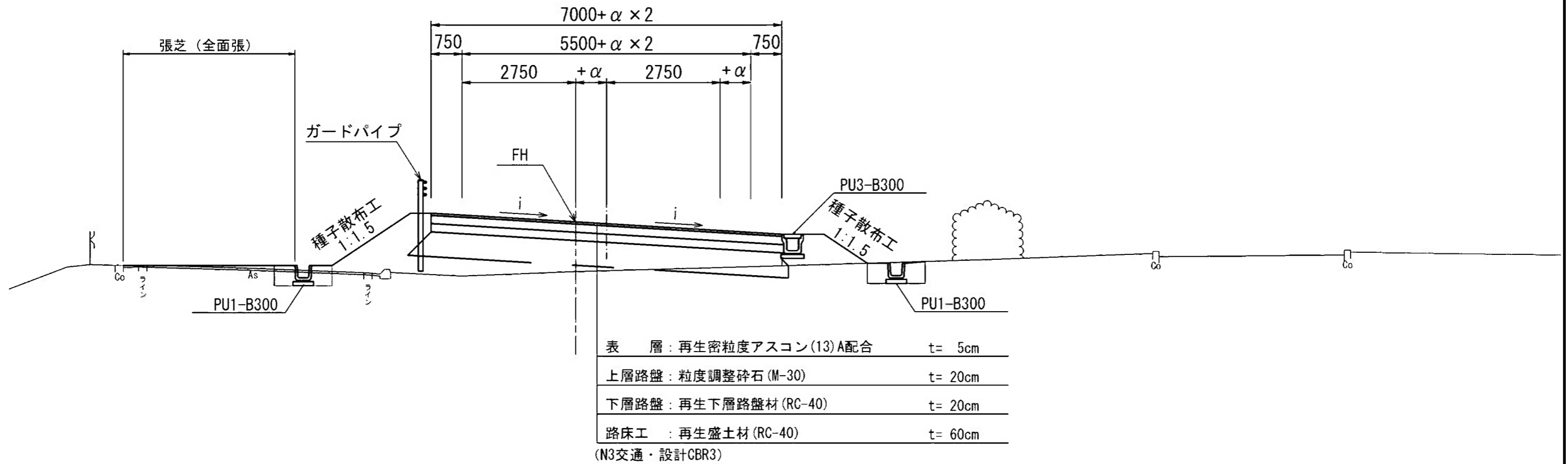


| | | |
|---------|-----|--|
| 填積調整 | CA2 | |
| 填積灰土 | EA1 | |
| 填積埋戻し | DD1 | |
| 埋戻し | BA1 | |
| 路床盛土 | BA2 | |
| 基盤整正 | TA1 | |
| 埋土 (芝生) | BA3 | |

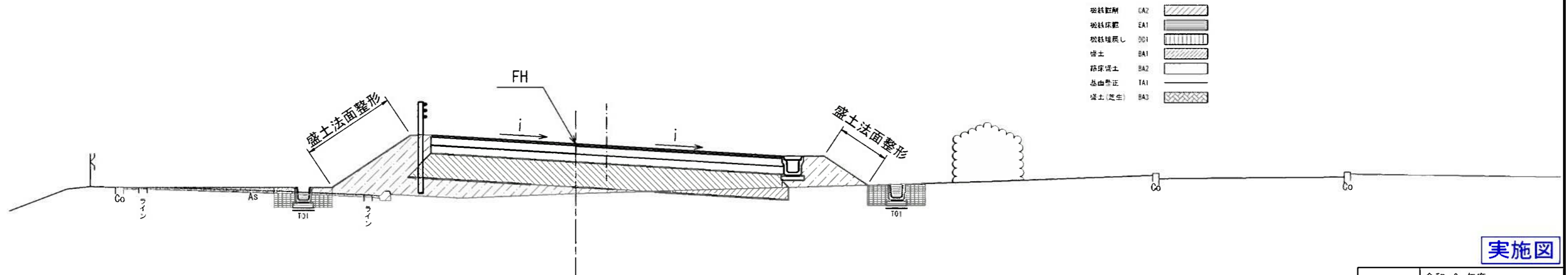
実施図

| | | |
|---------|---------------------------------------|--------------|
| 工事名 | 令和 6 年度 伊豆スカイライン 料倉所再編に伴う道路改良工事 | |
| 工事箇所 | 伊豆の国市長名原～伊東市半生美地内 | |
| 図面の種類 | 本線 標準横断面・土工定規図 | |
| 縮尺 | 1:50 (1:100) () 内A3縮小 | 図面番号 50 業中 4 |
| 測量年月日 | ... | 設計年月日 |
| 静岡県道路公社 | | |

連結路標準横断面図 S=1:50 (1:100)



連結路土工定規図 S=1:50 (1:100)

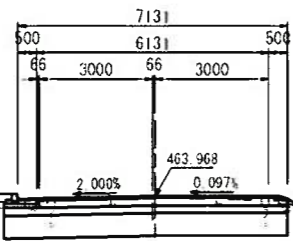


実施図

| | | |
|---------|---------------------------------------|--------------|
| 工事名 | 令和 6 年度 伊豆スカイライン 利金所南側に伴う道路改良工事 | |
| 工事箇所 | 伊豆の匠市長者原～伊東市宇佐美地内 | |
| 図面の種類 | 連結路 標準横断面図・土工定規図 | |
| 縮尺 | 1:50 (1:100) () 内A3縮小 | 区画番号 50 業中 5 |
| 測量年月日R | 設計年月日R | |
| 静岡県道路公社 | | |

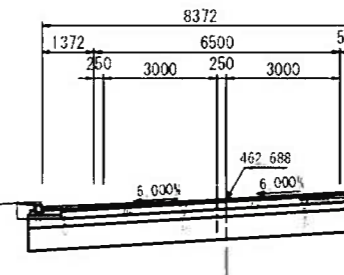
A No. 1
DT:452.23
 FH:452.268

CA2 = 7.2
 EA1 = 0.2
 DA2 = 0.1
 BA1 = 0.1
 BA2 = 4.5
 TA1 = 0.9



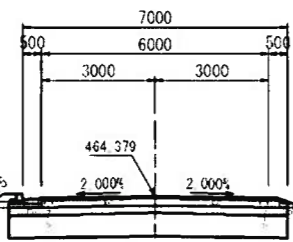
AKE1-1
 (No. 2+6.565)
DT:452.59
 FH:452.864

CA2 = 8.5
 FA1 = 0.3
 DA2 = 0.1
 BA1 = 0.4
 BA2 = 5.2
 TA1 = 0.9



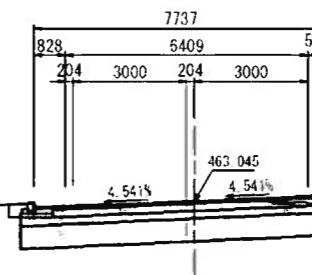
AKA1-1
 (No. 0+10.565)
DT:464.55
 FH:464.579

機械割削 CA2 = 7.1
 機械戻削 EA1 = 0.2
 埋戻し DA2 = 0.1
 盛土 BA1 = 0.1
 路床積土 BA2 = 4.5
 基盤整正 TA1 = 0.9

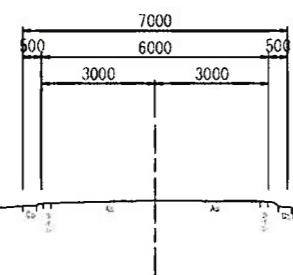


A No. 2
DT:452.3
 FH:452.395

機械割削 CA2 = 7.6
 機械戻削 EA1 = 0.2
 埋戻し DA2 = 0.1
 盛土 BA1 = 0.3
 路床積土 BA2 = 4.9
 基盤整正 TA1 = 0.9



ABP (No. 0)
DT:464.57
 FH:464.579



実施図

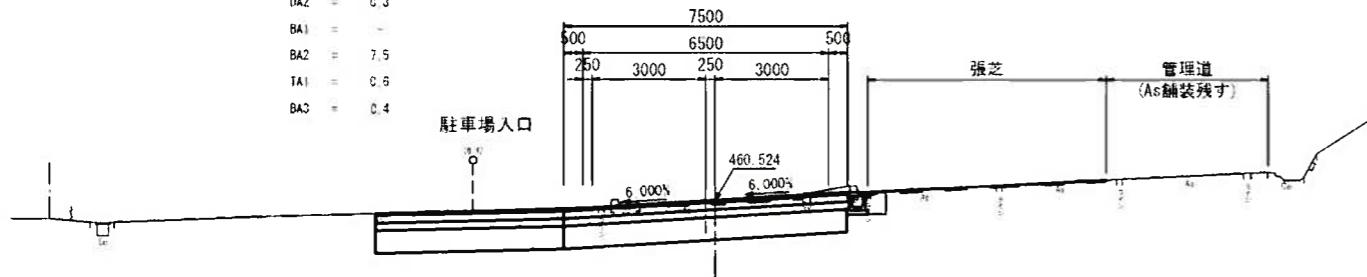
本線 (A No. 0 ~ AKE1-1)

| | |
|--------|---------------------------------------|
| 工事名 | 令和 6 年度 伊豆スカイライン 料金所再編に伴う道路改良工事 |
| 工事箇所 | 伊豆の国市長名原~伊東市宇生美地内 |
| 図面の種類 | 横断面図 本線 (1) |
| 縮尺 | 1:100 (1:200) () 内A3縮小 |
| 図面番号 | 50 業中 6 |
| 測量年月日R | 設計年月日R |

静岡県道路公社

CA2 = 12.2
EA1 = 0.5
DA2 = 0.3
BA1 = -
BA2 = 7.5
TA1 = 0.6
BA3 = 0.4

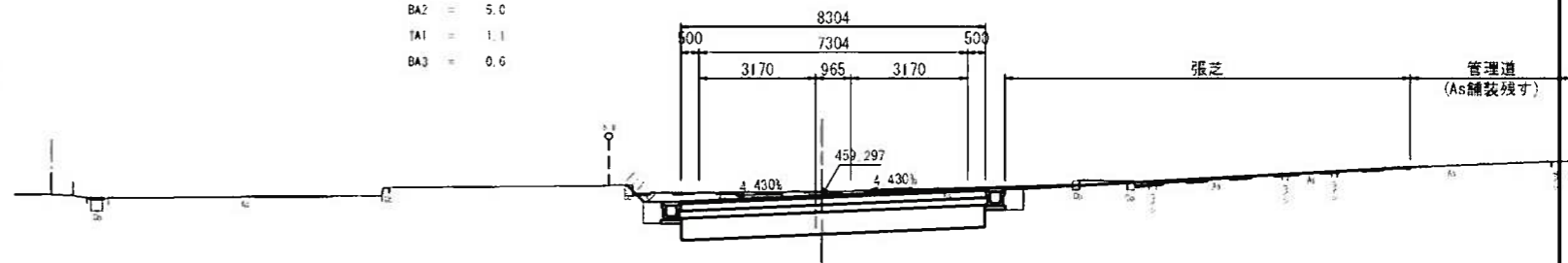
A No. 4
B1-459.43
F1-459.534



DL=455.00

CA2 = 9.6
EA1 = 1.2
DA2 = 0.6
BA1 = -
BA2 = 5.0
TA1 = 1.1
BA3 = 0.6

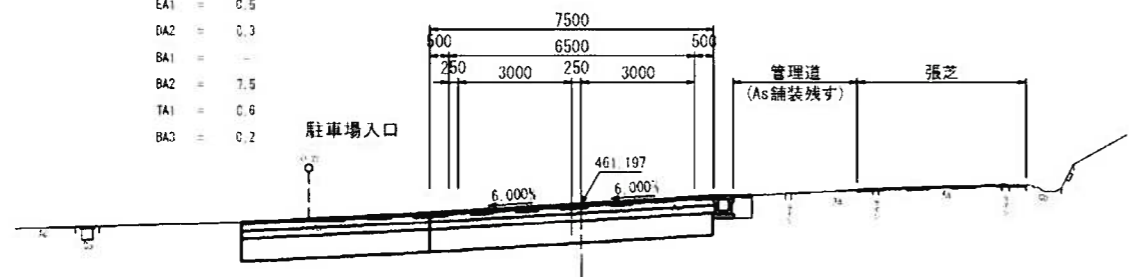
A No. 5
B1-459.41
F1-459.393



DL=455.00

CA2 = 12.2
EA1 = 0.5
DA2 = 0.3
BA1 = -
BA2 = 7.5
TA1 = 0.6
BA3 = 0.2

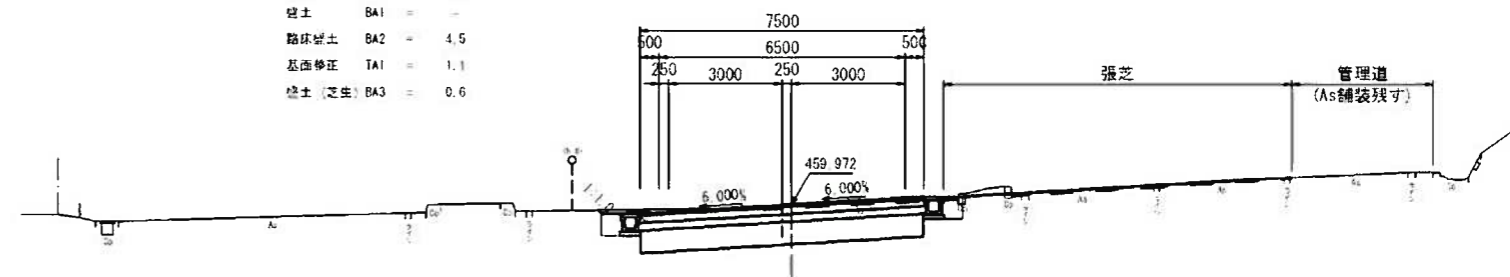
A No. 3+10.000
B1-461.17
F1-461.197



DL=455.00

填削 CA2 = 2.4
填削 EA1 = 1.0
埋戻し DA2 = 0.6
盛土 BA1 = -
路床盛土 BA2 = 4.5
基面修正 TA1 = 1.1
盛土(芝生) BA3 = 0.6

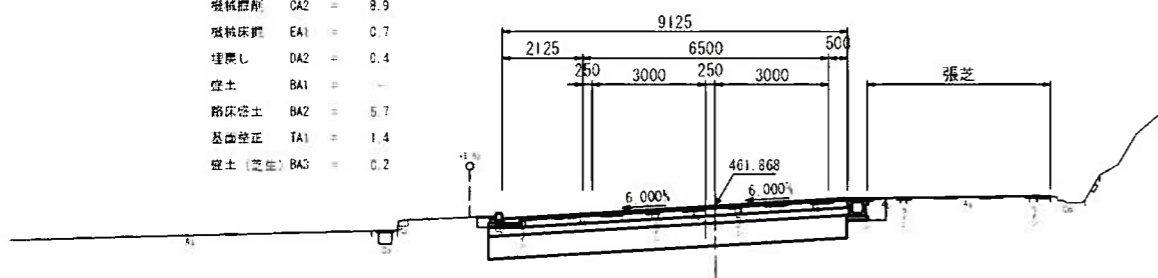
AKE1-2
(No. 4+8.423)
B1-459.35
F1-459.27



DL=455.00

填削 CA2 = 8.9
填削 EA1 = 0.7
埋戻し DA2 = 0.4
盛土 BA1 = -
路床盛土 BA2 = 5.7
基面修正 TA1 = 1.4
盛土(芝生) BA3 = 0.2

A No. 3
B1-461.87
F1-461.894



DL=455.00

実施図

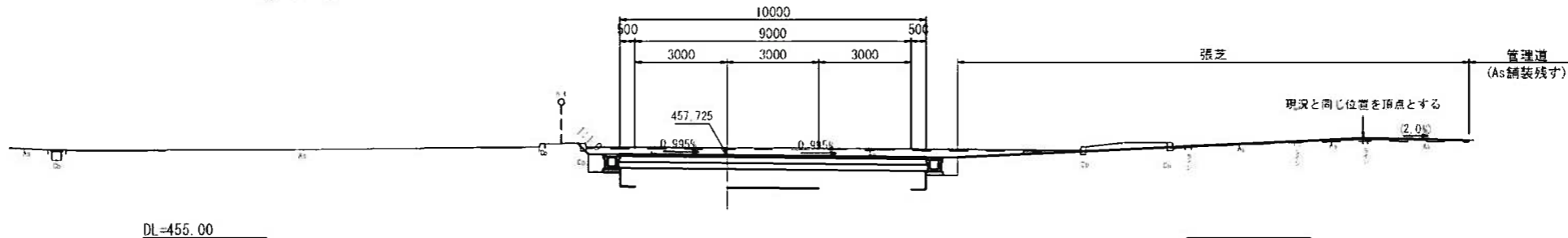
本線 (A No. 3 ~ A No. 5)

| | |
|-------|---------------------------------------|
| 工事名 | 令和 6 年度 伊豆スカイライン 料金所再開に伴う道路改良工事 |
| 工事箇所 | 伊豆の国市長名原~伊東市牟婁美地内 |
| 図面の種類 | 横断面図 本線 (2) |
| 縮尺 | 1:100 (1:200) () 内A3縮小 |
| 図面番号 | 50 業中 7 |
| 測量年月日 | 設計年月日 |

静岡県道路公社

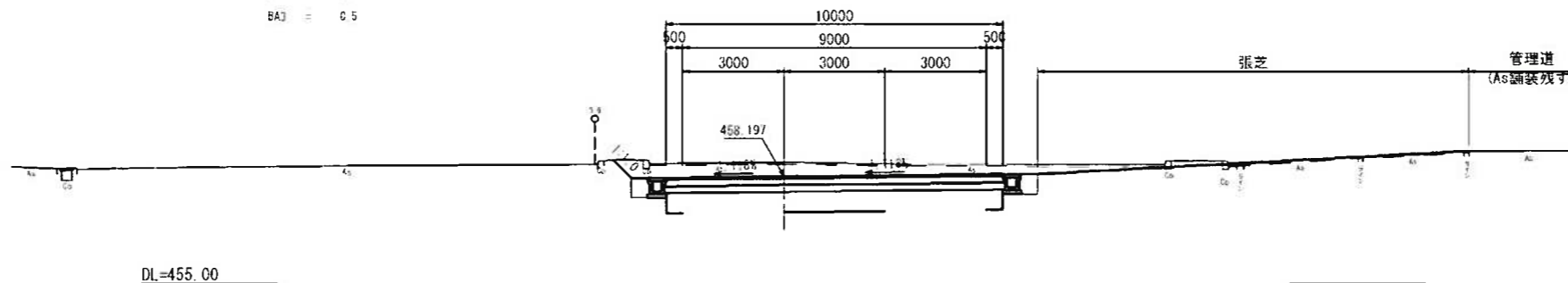
CA2 = 13.2
 EA1 = 1.2
 DA2 = 0.8
 BA1 = -
 BA2 = 6.0
 TA1 = 1.1
 BA3 = 0.6

ANo. 7
3+67.2
 1+67.25



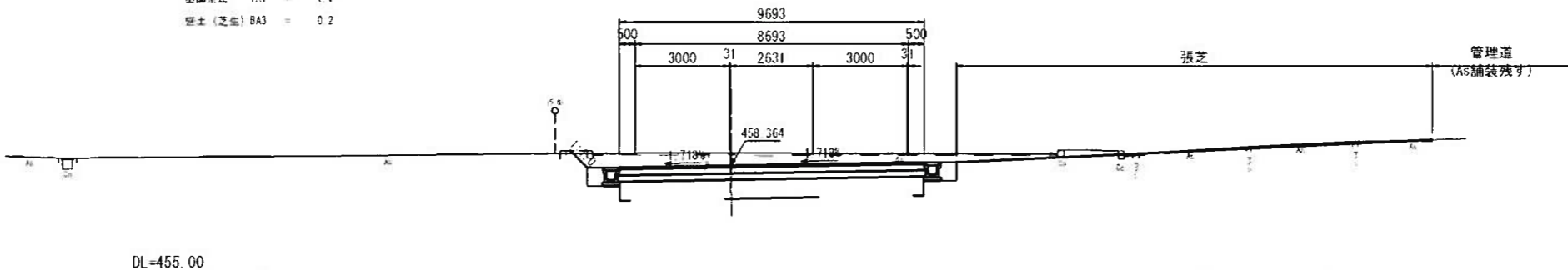
CA2 = 15.2
 EA1 = 1.2
 DA2 = 0.6
 BA1 = -
 BA2 = 6.0
 TA1 = 1.1
 BA3 = 0.5

AKA1-2
 (No. 6+4.423)
5+63.4
 1+62.197



供出層 CA2 = 14.5
 軟弱層 EA1 = 1.2
 埋戻し DA2 = 0.6
 盛土 BA1 = -
 路床盛土 BA2 = 5.8
 基面盛土 TA1 = 1.1
 盛土(芝生) BA3 = 0.2

ANo. 6
3+68.1
 1+68.14



実施図

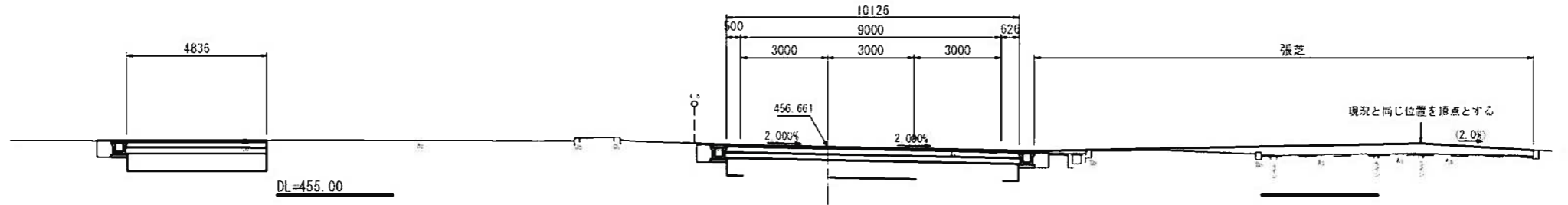
本線 (ANo. 6 ~ ANo. 7)

| | |
|-------|---------------------------------------|
| 工事名 | 令和 6 年度 伊豆スカイライン 料金所再編に伴う道路改良工事 |
| 工事箇所 | 伊豆の国市長名原~伊東市牟生美地内 |
| 図面の種類 | 横断面図 本線 (3) |
| 縮尺 | 1:100(1:200) ()内A3縮小 |
| 図面番号 | 50 業中 8 |
| 測量年月日 | 設計年月日 |

静岡県道路公社

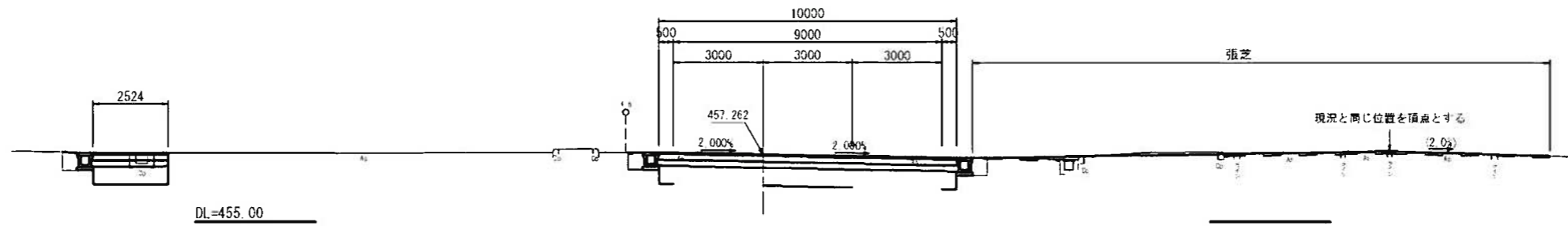
CA2 = 15.0
 EA1 = 1.7
 DA2 = 0.9
 BA1 = -
 BA2 = 9.0
 TA1 = 1.7
 BA3 = 4.6

ANo. 9
3+765.65
 1+458.801



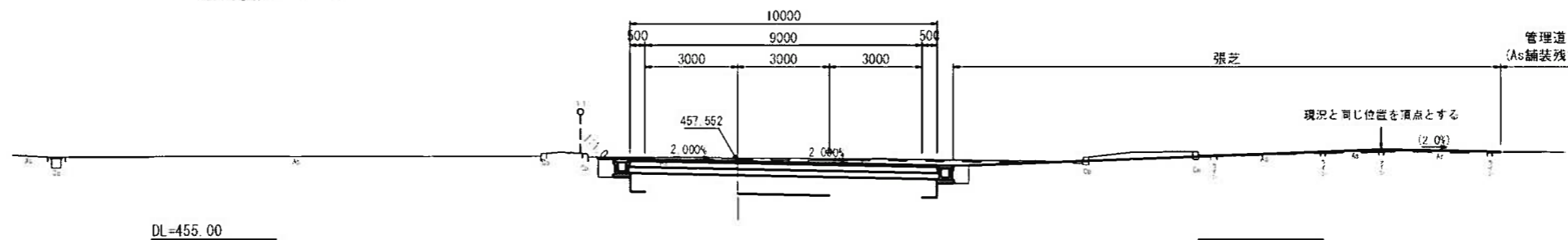
CA2 = 12.2
 EA1 = 1.7
 DA2 = 0.9
 BA1 = -
 BA2 = 7.5
 TA1 = 1.7
 BA3 = 1.6

ANo. 8
5+062.24
 1+045.134



供送層 CA2 = 11.5
 軟床層 EA1 = 1.2
 埋戻し DA2 = 0.6
 盛土 BA1 = -
 路床盛土 BA2 = 6.0
 基面整正 TA1 = 1.1
 盛土(芝生) BA3 = 0.7

ABC-2
 (No. 7+7.411)



実施図

本線 (ABC-2 ~ ANo. 9)

| | |
|--------|---------------------------------------|
| 工事名 | 令和 6 年度 伊豆スカイライン 料金所再開に伴う道路改良工事 |
| 工事箇所 | 伊豆の国市長名原~伊東市年生美地内 |
| 図面の種類 | 横断面図 本線 (4) |
| 縮尺 | 1:100(1:200) ()内A3縮小 |
| 図面番号 | 50 業中 9 |
| 測量年月日R | 設計年月日R |

静岡県道路公社