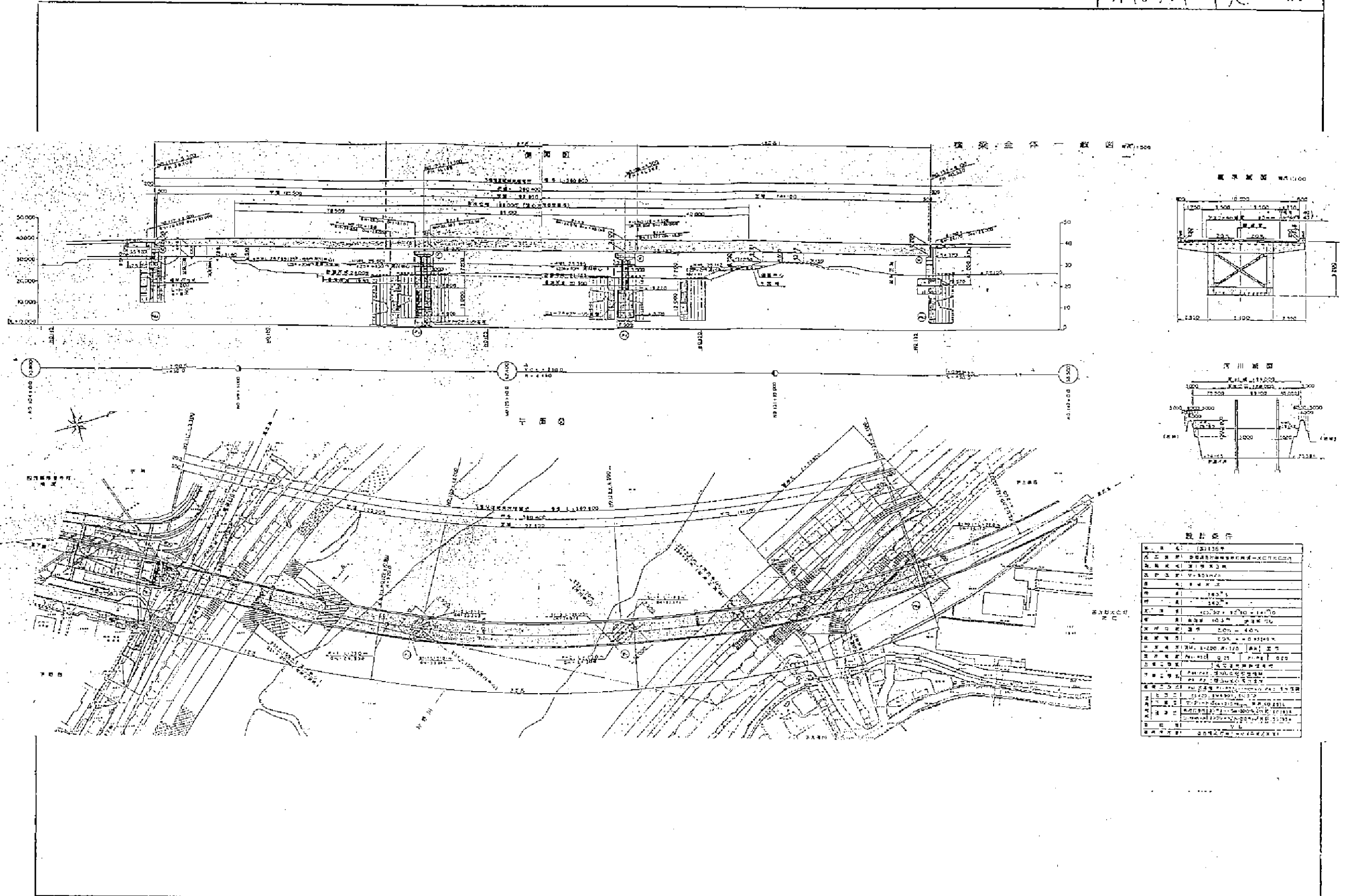


様式1

橋梁台帳		沼津土木事務所		新狩野川大橋											
一般事項				上部構造						下部構造					
橋名				主径間		側径間		3径間連続鋼桁橋		下部工(躯体)		基礎工			
位置				橋種(構造形式)		橋種		箱桁		名称		構造形式		材種	
道路規格				路面位置		上路 中路 下路 二層		上路 中路 下路 二層		(上路) 中路 下路 二層		A ₁ 橋台		A ₁ 橋台	
路線名				延長(桁長)		360.8m		(360.4m)		A ₂ 橋台		A ₂ 橋台		RC	
橋下種別(名称)				支間割(径間数)		125.5+92.8+141.1		(3径間)		D ₁ 橋脚		D ₁ 橋脚		RC	
適用示方書				細部構造		材種		細部構造		材種		D ₂ 橋脚		D ₂ 橋脚	
橋格				主桁(構)		主桁数 本		主桁数 本		主桁数 本		橋脚		橋脚	
設計荷重				桁高 m		桁高 m		桁高 m		桁高 m		橋脚		橋脚	
設計震度				間隔 m		間隔 m		間隔 m		間隔 m		橋脚		橋脚	
架設年月				桁数 本		桁数 本		桁数 本		桁数 本		橋脚		橋脚	
橋長(桁長)				桁高 m		桁高 m		桁高 m		桁高 m		橋脚		橋脚	
他域延長				間隔 m		間隔 m		間隔 m		間隔 m		橋脚		橋脚	
支間割(径間数)				桁数 本		桁数 本		桁数 本		桁数 本		橋脚		橋脚	
幅員構成				接合方法		ボルト		ボルト		ボルト		橋種		橋種	
地覆幅				中間部		厚さt= cm		厚さt= cm		厚さt= cm		路面位置		路面位置	
橋面積				端部		厚さt= cm		厚さt= cm		厚さt= cm		架設年次		架設年次	
平面線形				舗装厚		厚さt= cm		厚さt= cm		厚さt= cm		橋長		橋長	
地形区分				高欄種別		数本 H型鋼		溶接鋼材(H235)+熱硬化PE		溶接鋼材(H235)+熱硬化PE		支間割		支間割	
湖の影響				高欄高さ		車道側		路面からの高さ1.019m		地覆からの高さ0.769m		幅員		幅員	
地盤種別				伸縮継手		PA1 鋼製ファンカー		PA2: マウラー-スノーベル		PA2: マウラー-スノーベル		細部構造		細部構造	
道路状況				支間割		PA1		PA2		PA2		主桁(構)		主桁(構)	
特殊立法				承可動		PA1		PA2		PA2		床版		床版	
協定・協議				落橋防止構造		1. 移動制限装置		2. 浮き上がり防止		3. 橋端確保		高欄種別		高欄種別	
関係保持書				照明灯		灯数		灯配列		① 片側 ② 千鳥 ③ 向い合せ		伸縮継手		伸縮継手	
電算コード				架設工法		手送送り出し+クレーンベント		設計		上部工		支固定		支固定	
記事				架設工法		手送送り出し+クレーンベント		設計		下部工		支可動		支可動	
				施工業者		本橋		側道橋又は拡中部		下部工		基礎工		基礎工	
				上部工		桁製作		川向重工, 宮地鉄工所, 日本鋼管		下部工					
				下部工		土屋建設, 白石, フジタ									

橋 梁 一 般 図

新野野川大橋



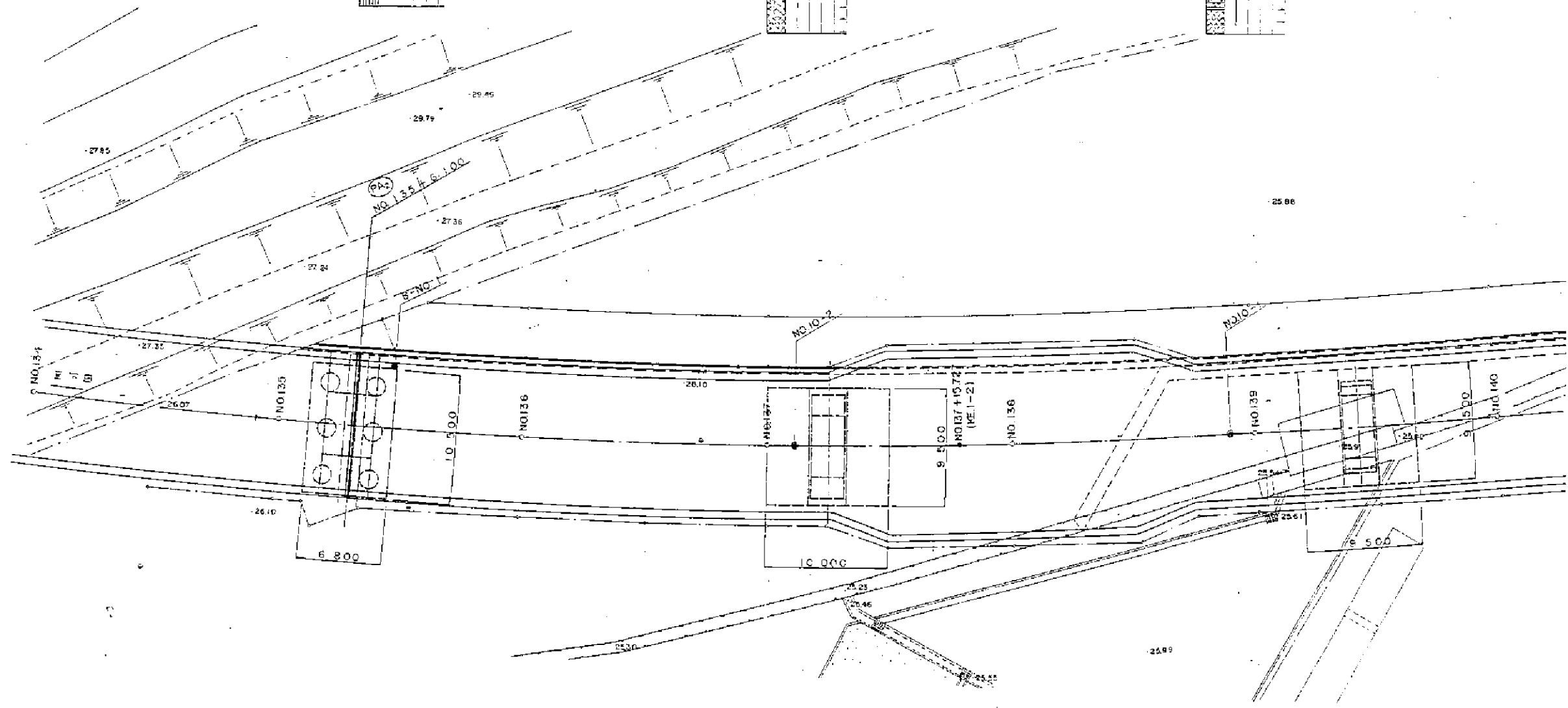
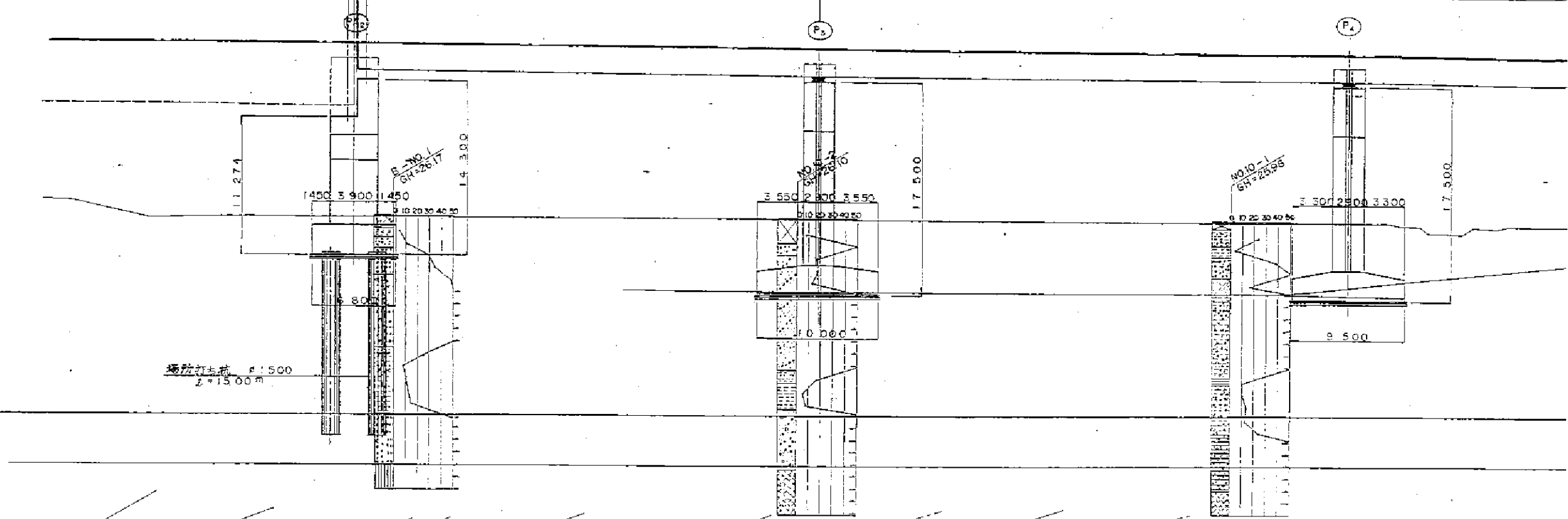
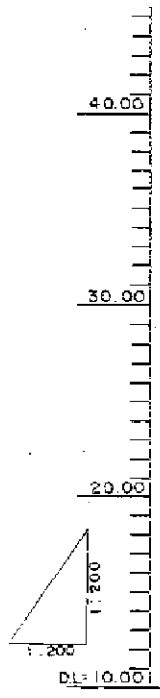
様式1

橋梁台帳		土木事務所		狩野川高架橋											
一般事項				上部構造						下部構造					
橋名	狩野川高架橋			橋種	主径間		側径間		下部工(躯体)			基礎工			
位置	起点側: 田方郡大仁町大仁 終点側: "			(構造形式)	72.7L72.7L72.7L+植路橋 (8径間連続) PC箱形橋				名称	構造形式	材種	名称	構造形式	材種	
道路規格	第1種3級			路面位置	上路 中路 下路 二層		上路 中路 下路 二層		A ₁ 橋台			A ₁ 橋台			
路線名	(国) 136 号線			延長(桁長)	330.900 m (330.650 m)				A ₂ 橋台			A ₂ 橋台			
橋下種別(名称)	1. 河川 2. 鉄道 3. 道路 4. その他			支間割(径間数)	37.950+4@43.300+39.000 +43.000+36.000 (8径間)		(径間)		PAZ橋脚			PA2橋脚			
適用示方書	道路橋示方書(平成6年2月)			細部構造	材種		材種		P3橋脚			P3橋脚			
橋格	B活荷重			主桁(構)	主桁数 本		主桁数 本		P4橋脚			P4橋脚			
設計荷重	T-25t L-25t				桁高 2.4m		桁高 m		P5橋脚			P5橋脚			
設計速度	K _H =0.25 K _V =			間隔 m		間隔 m		P6橋脚			P6橋脚				
架設年月	平成9年12月(西暦1997)			床版	桁数 本		桁数 本		位置			位置			
橋長(桁長)	330.900 (330.650)				桁高 m		桁高 m		上流側()			下流側()			
他域延長	m			間隔 m		間隔 m		本橋との関係			本橋との関係				
支間割(径間数)	37.950+4@43.300+39.000+43.000+36.100 (8径間)			舗装厚	桁数 本		桁数 本		橋種			橋種			
幅員構成	標準部: 1.75+3.50+3.50+1.75 (10.500) 非標準部: 3.00+3.50+3.50+3.00 (13.500)				厚さt= 30 cm		厚さt= cm		路面位置			路面位置			
地覆幅	左= 0.30 m 右= 0.30 m			厚さt= cm		厚さt= cm		架設年次			架設年次				
橋面積	3.814 m ²			厚さt= 8 cm		厚さt= cm		橋長			橋長				
平面線形	1. 直線 2. 単曲線 ③ クロソイド曲線			高欄	厚さt= cm		厚さt= cm		支間割			支間割			
地形区分	1. 市街地(DID) 2. 市街地(その他) ③ 平地 4. 山地				種別		種別		幅員			幅員			
潮の影響	有・無 海岸線からの距離 m			高さ		高さ		細部構造			細部構造				
地盤種別	第1種 第2種 第3種 第4種			車道側 路面からの高さ 1.000 m		地覆からの高さ 0.750 m		主桁(構)			主桁(構)				
道路状況	1. 改良() 2. 単改良() 3. 未改良()			歩道側 路面からの高さ 1 m		地覆からの高さ 1 m		桁高			桁高				
特殊立法				伸縮継手		マウラー・スライル・ポイント(全方向対心型伸縮装置)		間隔			間隔				
協定・協議	有・無 内容:			固定		免震支承(高減衰積層ゴム支承)		橋種			橋種				
関係保持書類	マ170番号 1191			可動				桁高			桁高				
				落橋防止構造		1. 移動制限装置 2. 浮き上がり防止 3. 終端確保 ④ 落橋防止装置(ストッパー型) 5. なし		間隔			間隔				
電算コード	路線番号			照明灯		灯数 0 灯 配列 1. 片側 2. 千鳥 3. 向い合せ		桁高			桁高				
	ブロック番号			架設工法		・固定式支保工架設工法 ・押し出し架設工法(P7~P8)		間隔			間隔				
記事	ユニット番号			高欄種別		1. 片側 2. 千鳥 3. 向い合せ		伸縮継手			伸縮継手				
				架設工法		・固定式支保工架設工法 ・押し出し架設工法(P7~P8)		固定			固定				
施工業者	上部工			下部工		土屋建設(株) 駿豆建設(株)		下部工			下部工				
	橋製作			基礎工				基礎工			基礎工				
	住友建設(株)														

様式1

橋梁台帳		土木事務所										狩野川高架橋			
一般事項		上部構造						下部構造							
橋名		主径間		側径間		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
位置		橋種(構造形式)		路面位置		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
道路規格		延長(桁長)		支間割(径間数)		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
路線名		支間割(径間数)		支間割(径間数)		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
橋下種別(名称)		支間割(径間数)		支間割(径間数)		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
適用示方書		支間割(径間数)		支間割(径間数)		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
橋格		支間割(径間数)		支間割(径間数)		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
設計荷重		支間割(径間数)		支間割(径間数)		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
設計震度		支間割(径間数)		支間割(径間数)		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
架設年月		支間割(径間数)		支間割(径間数)		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
橋長(桁長)		支間割(径間数)		支間割(径間数)		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
他域延長		支間割(径間数)		支間割(径間数)		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
支間割(径間数)		支間割(径間数)		支間割(径間数)		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
幅員構成		支間割(径間数)		支間割(径間数)		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
地覆幅		支間割(径間数)		支間割(径間数)		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
橋面積		支間割(径間数)		支間割(径間数)		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
平面線形		支間割(径間数)		支間割(径間数)		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
地形区分		支間割(径間数)		支間割(径間数)		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
潮の影響		支間割(径間数)		支間割(径間数)		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
地盤種別		支間割(径間数)		支間割(径間数)		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
道路状況		支間割(径間数)		支間割(径間数)		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
特殊立法		支間割(径間数)		支間割(径間数)		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
協定・協議		支間割(径間数)		支間割(径間数)		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
関係保持書類		支間割(径間数)		支間割(径間数)		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
電算コード		支間割(径間数)		支間割(径間数)		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
記事		支間割(径間数)		支間割(径間数)		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
橋名		橋種(構造形式)		路面位置		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
位置		橋種(構造形式)		路面位置		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
道路規格		橋種(構造形式)		路面位置		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
路線名		橋種(構造形式)		路面位置		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
橋下種別(名称)		橋種(構造形式)		路面位置		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
適用示方書		橋種(構造形式)		路面位置		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
橋格		橋種(構造形式)		路面位置		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
設計荷重		橋種(構造形式)		路面位置		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
設計震度		橋種(構造形式)		路面位置		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
架設年月		橋種(構造形式)		路面位置		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
橋長(桁長)		橋種(構造形式)		路面位置		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
他域延長		橋種(構造形式)		路面位置		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
支間割(径間数)		橋種(構造形式)		路面位置		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
幅員構成		橋種(構造形式)		路面位置		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
地覆幅		橋種(構造形式)		路面位置		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
橋面積		橋種(構造形式)		路面位置		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
平面線形		橋種(構造形式)		路面位置		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
地形区分		橋種(構造形式)		路面位置		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
潮の影響		橋種(構造形式)		路面位置		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
地盤種別		橋種(構造形式)		路面位置		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
道路状況		橋種(構造形式)		路面位置		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
特殊立法		橋種(構造形式)		路面位置		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
協定・協議		橋種(構造形式)		路面位置		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
関係保持書類		橋種(構造形式)		路面位置		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
電算コード		橋種(構造形式)		路面位置		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	
記事		橋種(構造形式)		路面位置		橋台		橋脚		橋台		橋脚		基礎工	

橋長	360.800			
橋幅	360.480	200.50		
支間長	141.100	500.700	37.950	4 6 43.300 = 173.200



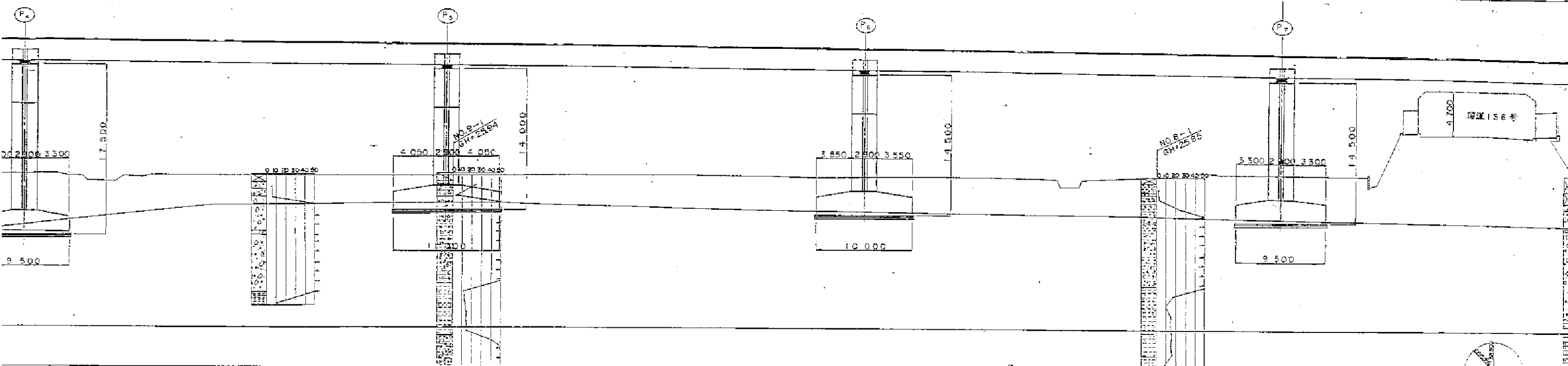
侧面图 S=1:200

桥长 330.000

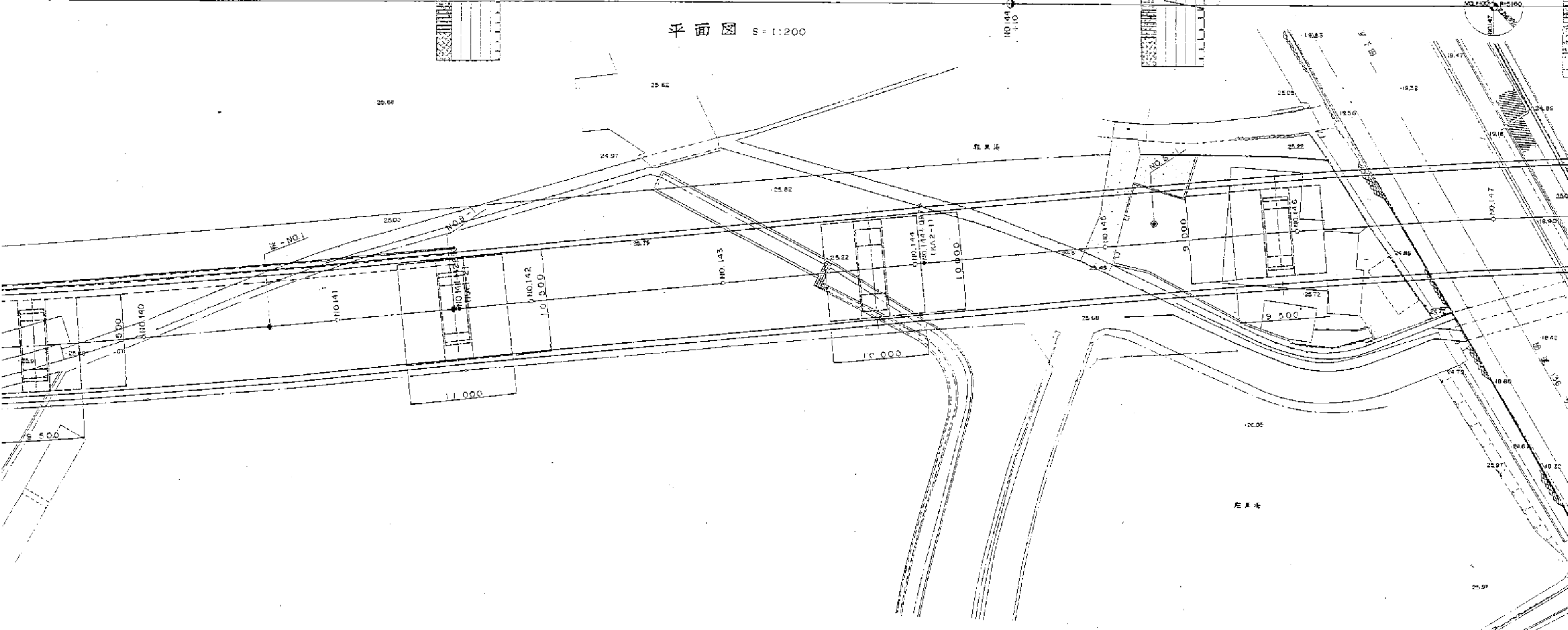
PCB 桥面铺装结构 330.000

4 3 300 - 173.200

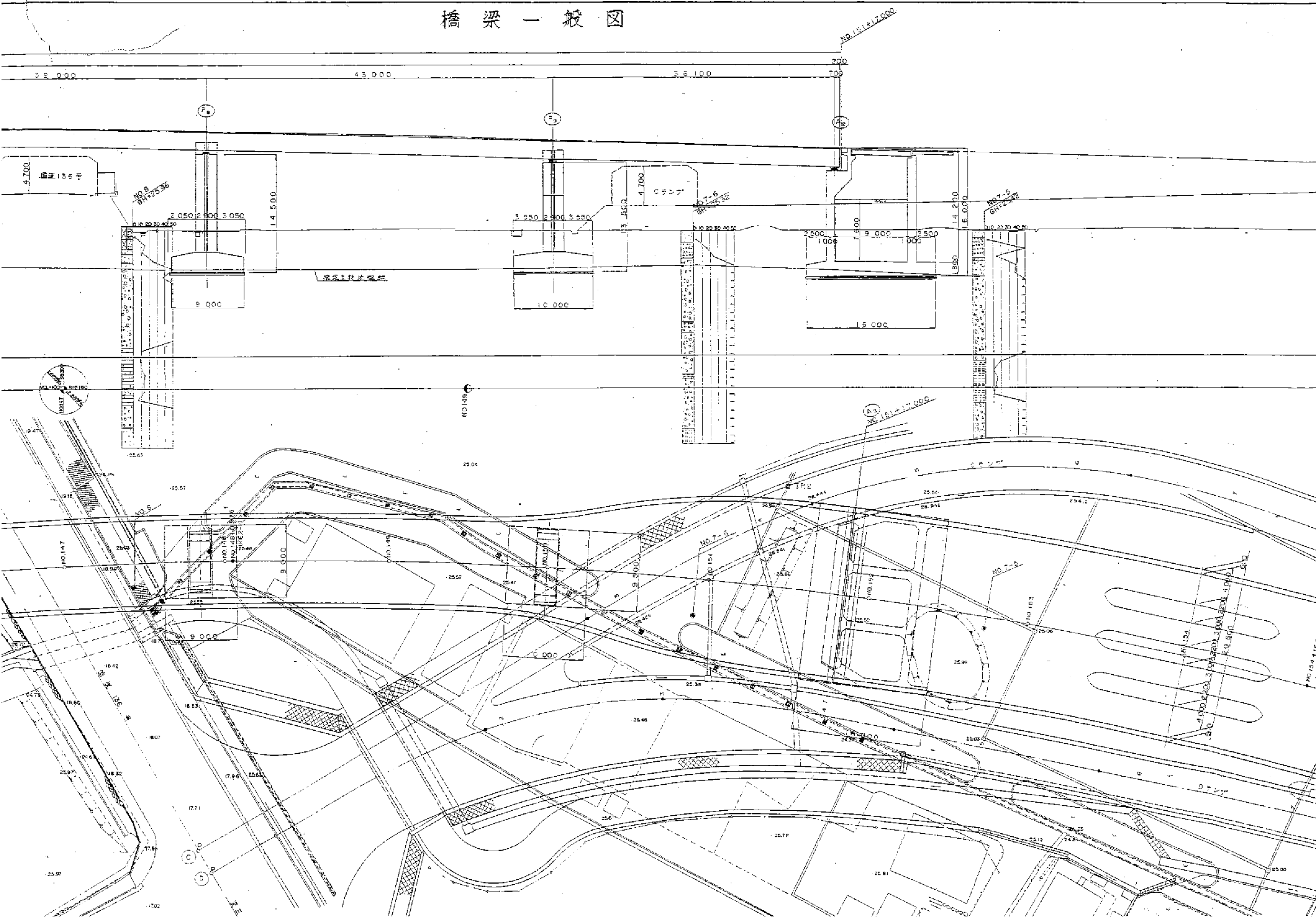
39.000



平面图 S=1:200

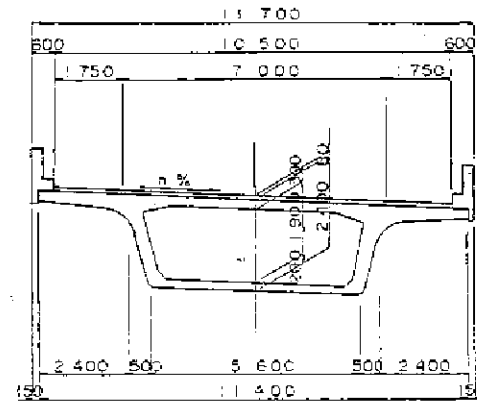


橋梁一般図

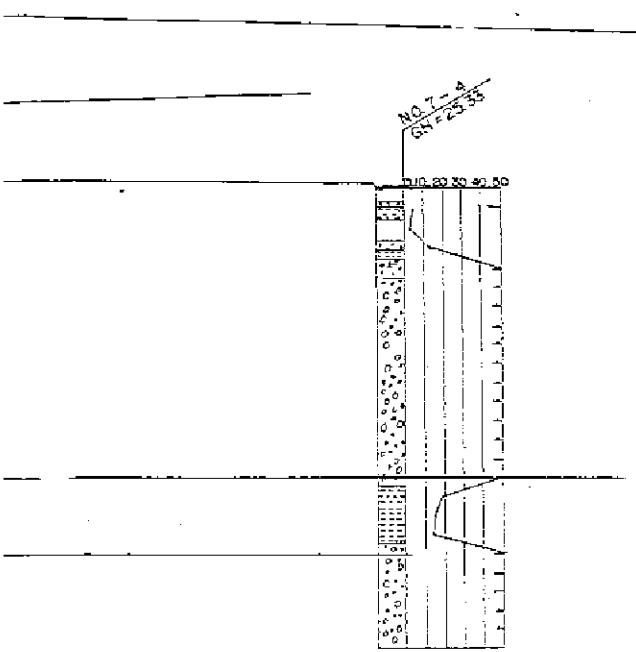
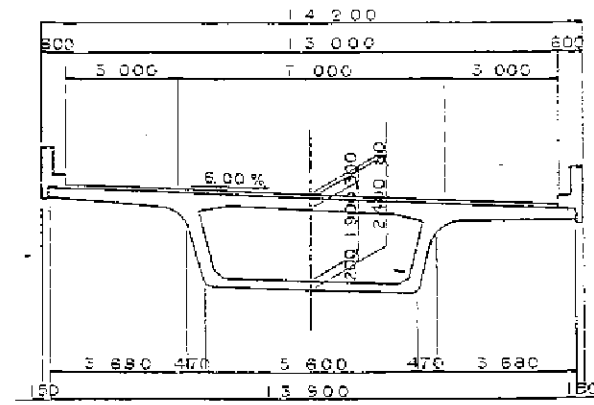


上部工標準断面図 S=1:100

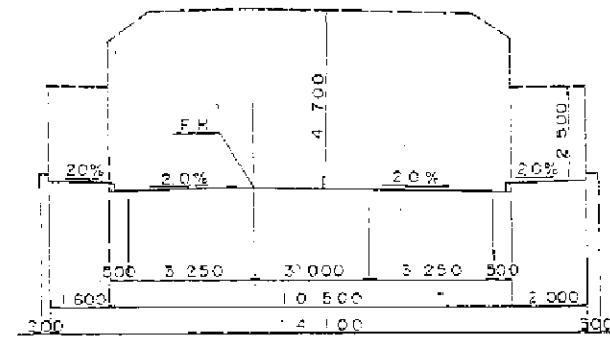
(標準部)



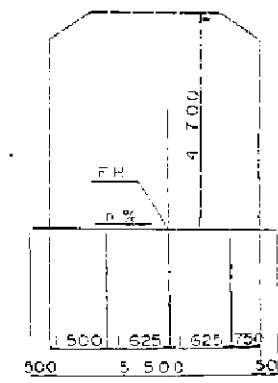
(非常駐車帯部)



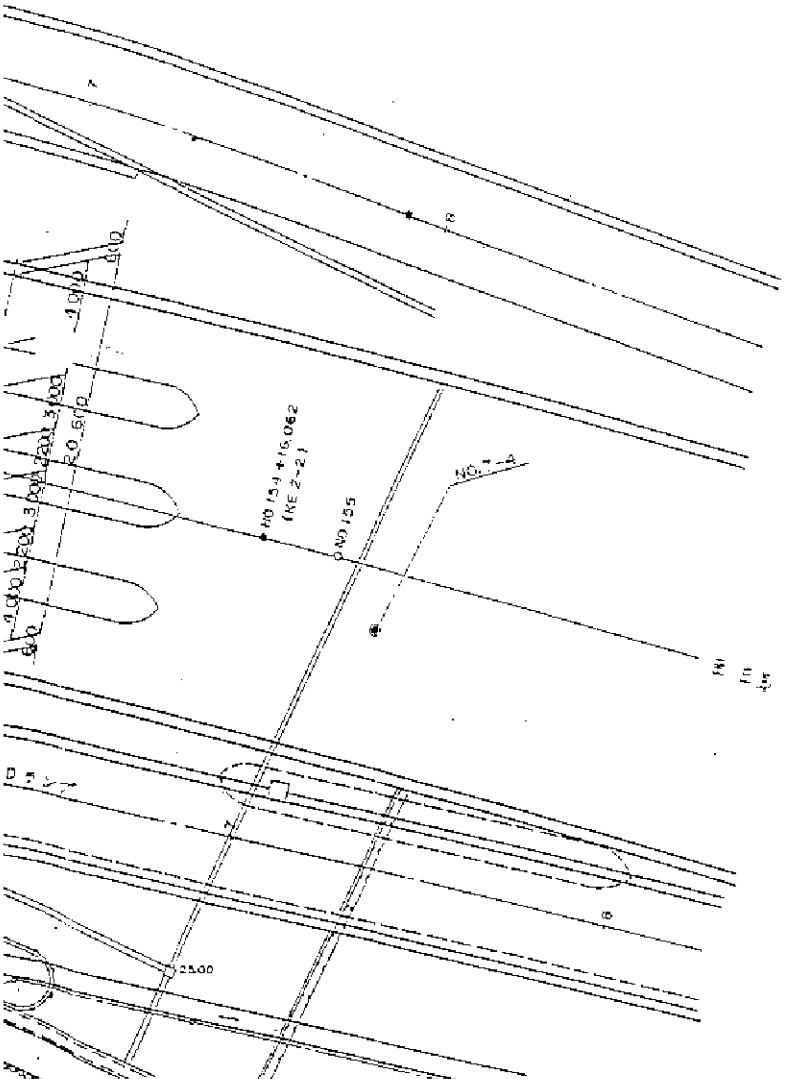
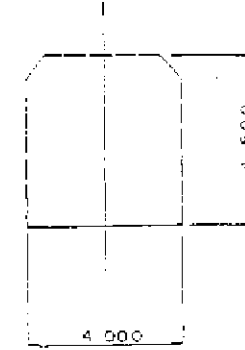
国道136号



狩野川IC,Cランプ



町道2060号線



設計条件

道路規格	第1種第3級
橋梁型式	RC橋脚連続
橋長	8.55m
跨長	350.80m
床面積	1379.44m ² (330.33m ² + 1049.11m ²)
有効床面積	10.50m ²
斜角	90°
正面橋形	R=520-A=200-h=500
横断勾配	0.855%
縦断勾配	6.000% ~ 3.0
設計速度	Kh=0.25
適用規格	建築基準法

工事名	
工事箇所	
図面の種類	
縮尺	図示
圖面年月日	
事務所名	

(標準部)

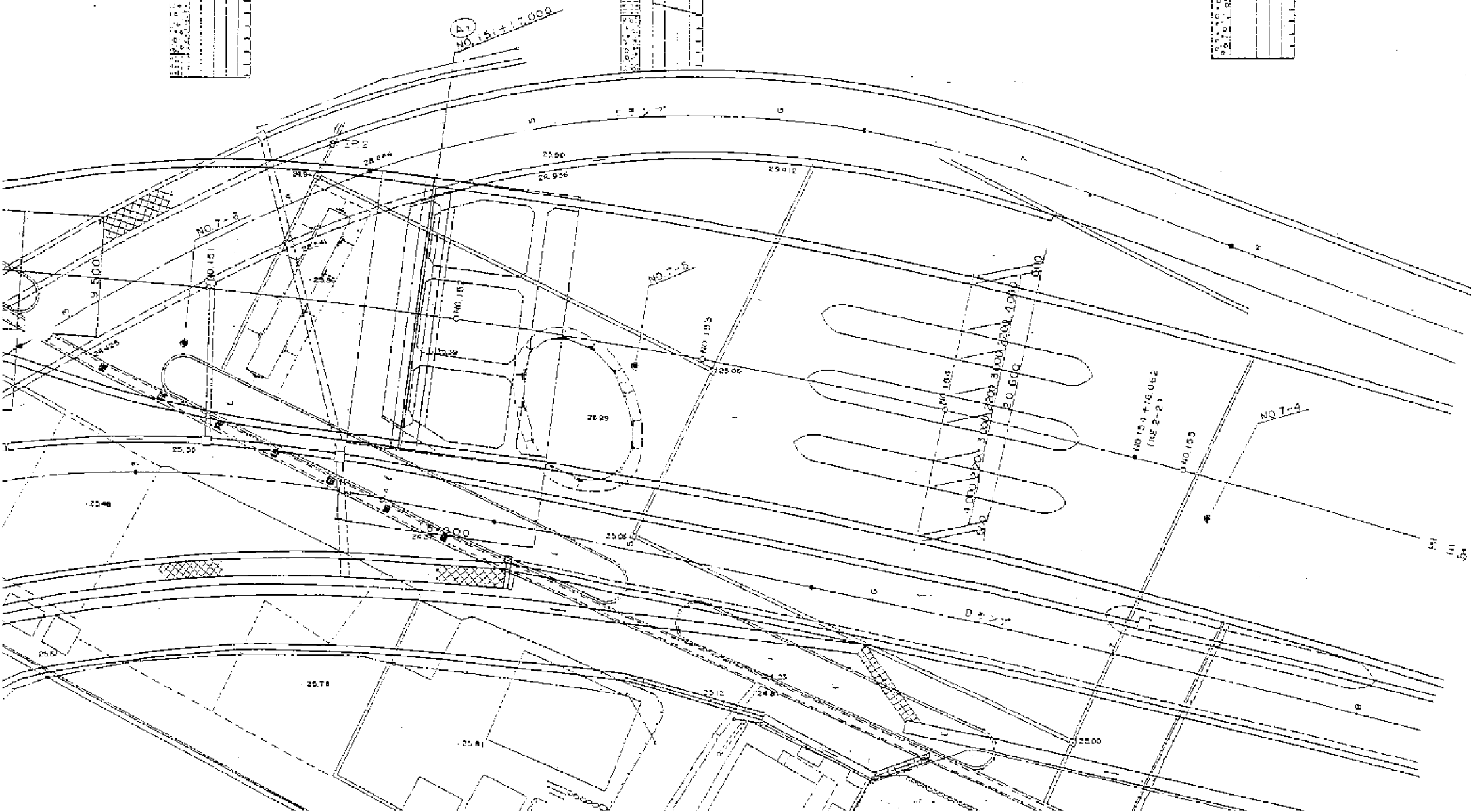
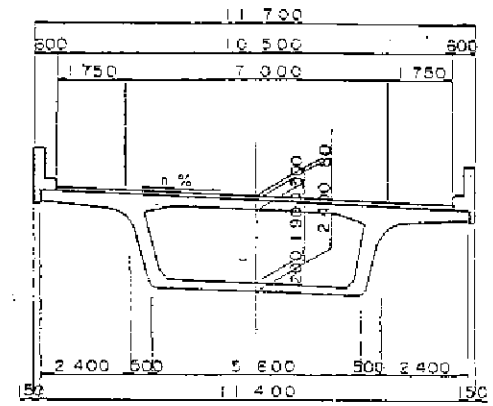
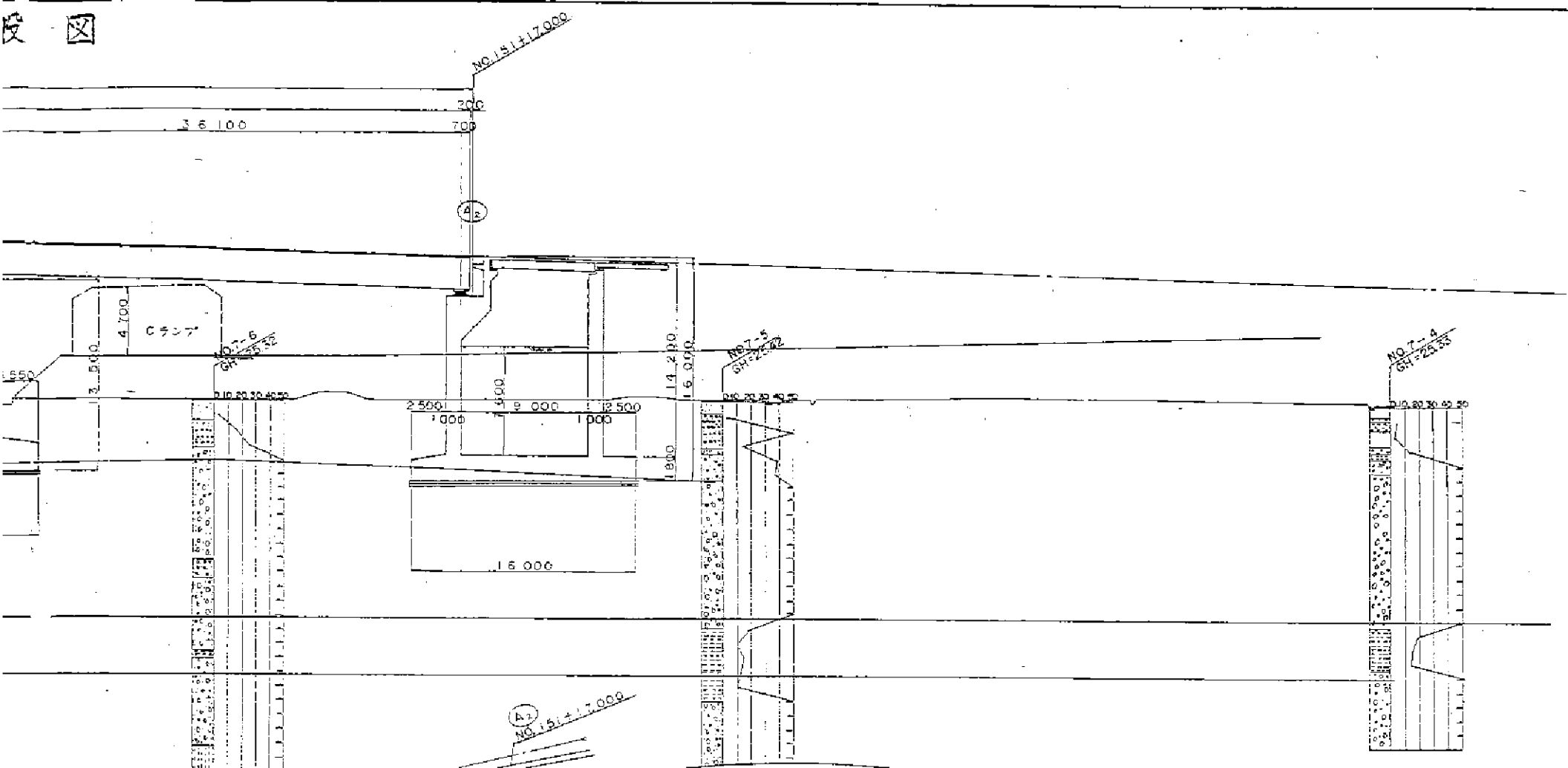
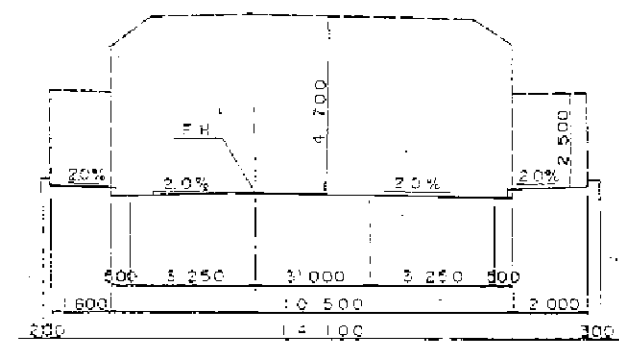
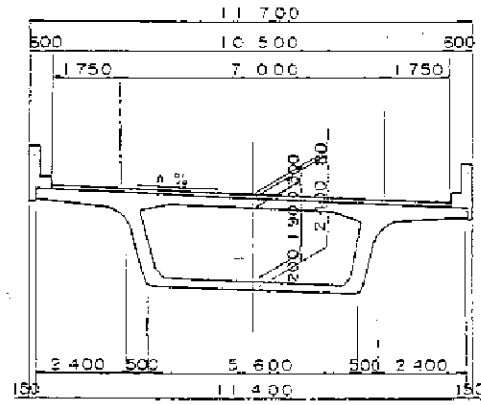


図 4 3 6 中

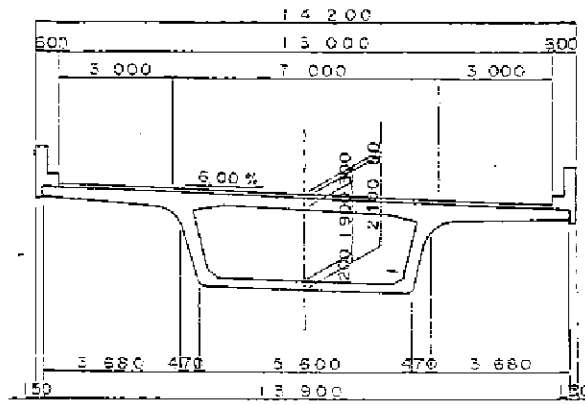


上部工標準断面図 3=1:100

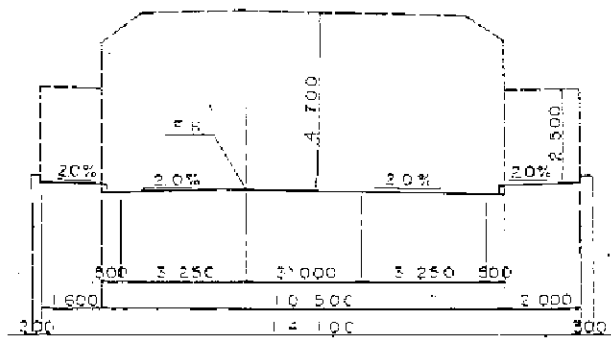
(標準部)



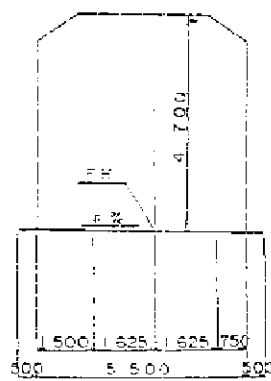
(非常駐車帯部)



国道136号



狩野川I.C.Cランプ



町道2060号線



設計条件

道路規格	第1種 第3級
橋梁形式	PCB径間連続橋桁
橋長	B径間
橋幅	330.80m
橋幅	330.65m
床面積	13795.44m ² (330.65m × 41.70m) = 430.75m ²
有効幅員	10.50m
傾角	90°
平面線形	R=520-A=200-R=∞-d=200-R=500
縦断勾配	0.853% 0.883%
横断勾配	6.000% ~ 2.000%
設計速度	Kn=0.25
適用法令書	道路橋示第4号 (平成8年2月)

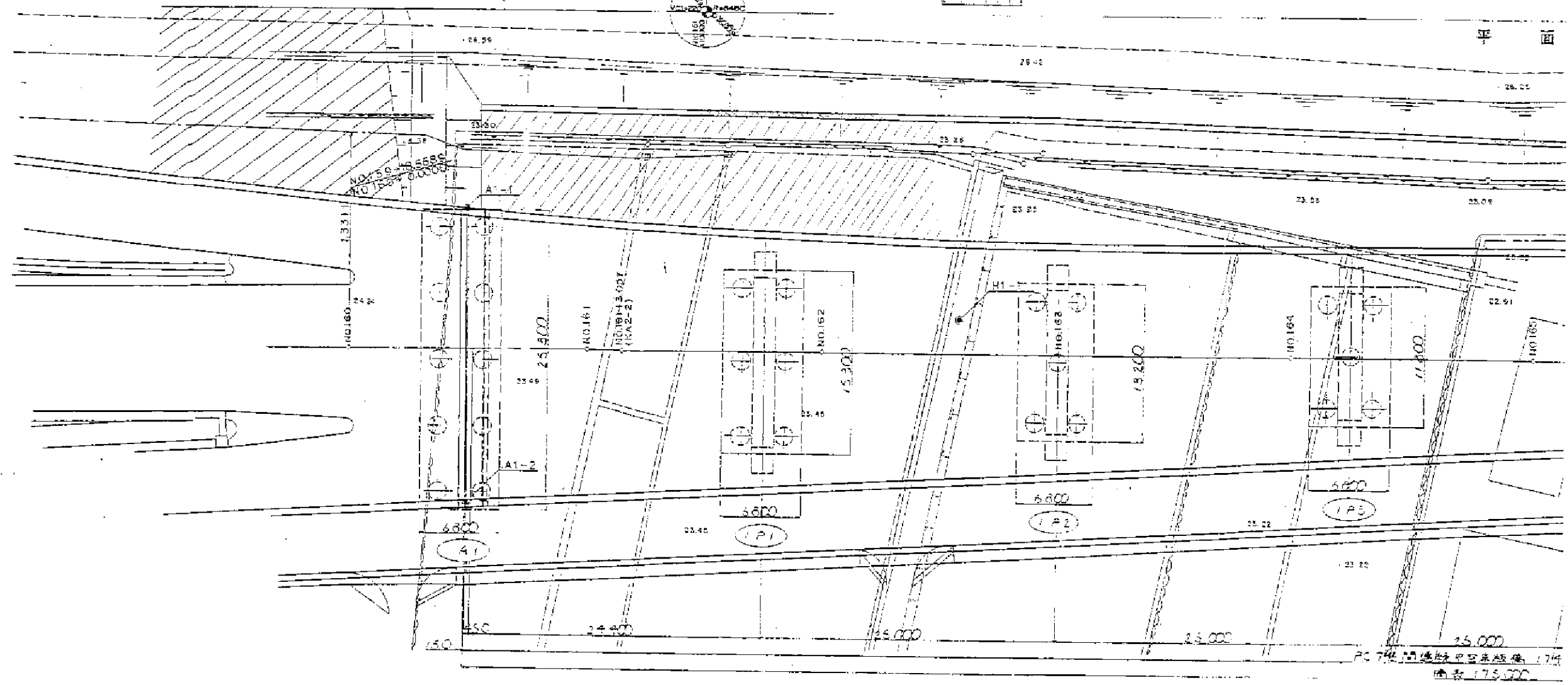
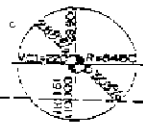
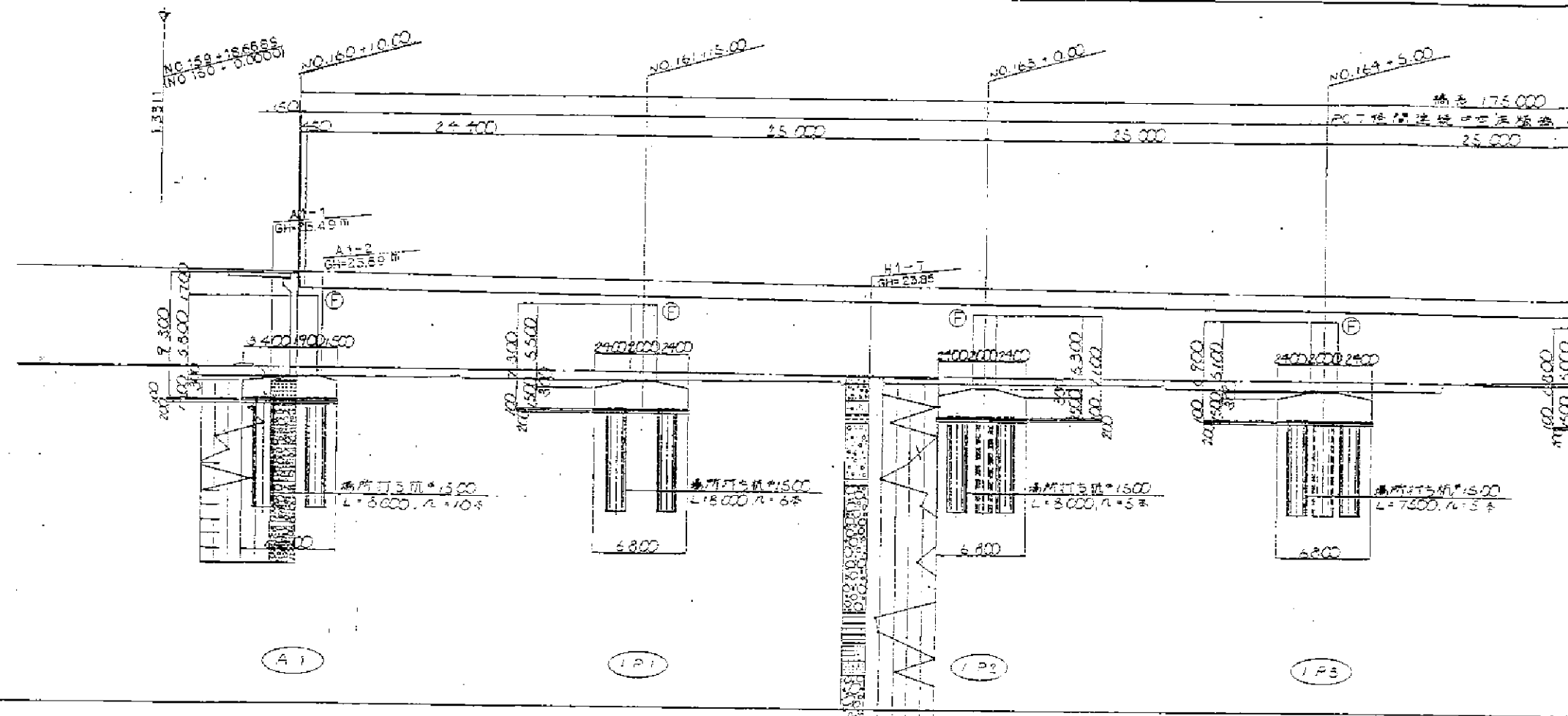
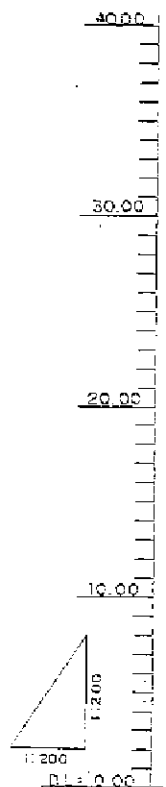
工事名	平成8年度 静岡県道「狩野川道路」 新狩野川2号橋上部工工事
工事箇所	田方郡大仁町大仁地区
図面の種類	全体一般図(その1)
縮尺 図示	図面番号 216 第4
調査年月日	設計年月日
事務所名	静岡県道路公社

様式1

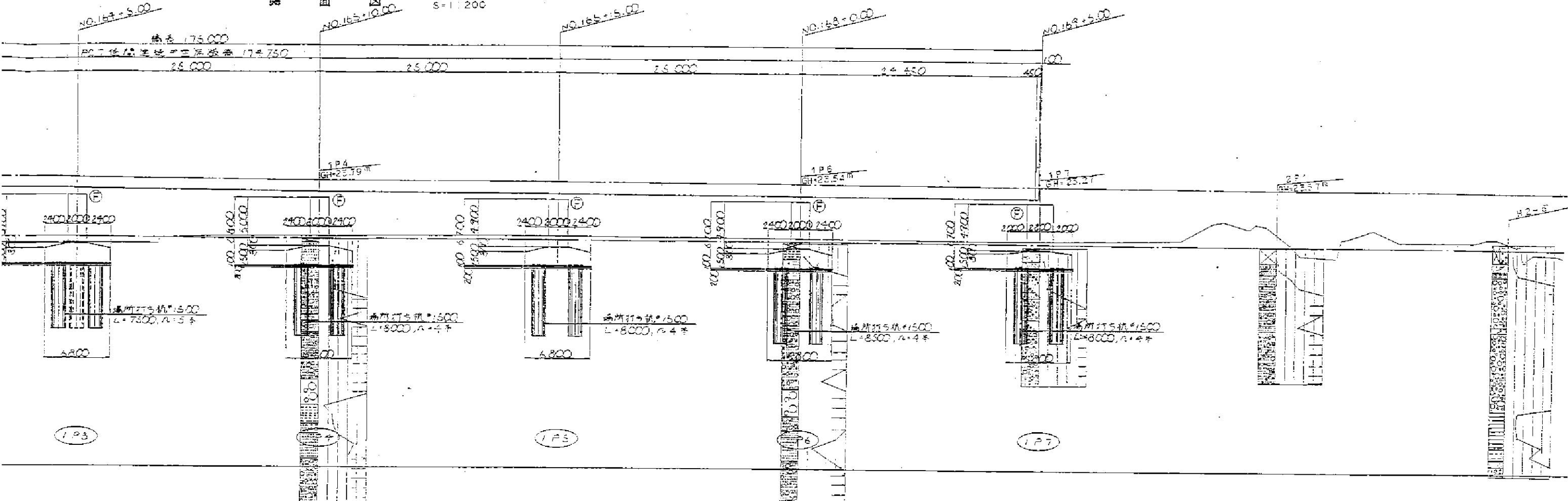
橋梁台帳		土木事務所		大仁高架1号橋											
一般事項				上部構造						下部工(橋体)					
橋名	大仁高架1号橋			橋種 (構造形式)	PC中空床版橋			橋種 (構造形式)			RC				
位置	起点側: 田方郡大仁町吉屋 終点側:			橋種 (構造形式)	PC中空床版橋			橋種 (構造形式)			RC				
道路規格	第1種3級			路面位置	上路 中路 下路 二層			上路 中路 下路 二層			上路 中路 下路 二層				
路線名	(国) 136号線			延長 (桁長)	175.000m (174.750m)										
橋下種別 (名称)	1. 河川 2. 鉄道 3. 道路 4. その他			支間割 (径間数)	24.400+5@25.000+24.450 (7径間)										
適用示方書	道路橋示方書(平成2年2月)			細部構造	材種		細部構造		材種		細部構造		材種		
橋格	B右荷重			主桁(構)	本		本		本		本		本		
設計荷重	T-25t L-25t			桁高	m		m		m		m		m		
設計減度	KH=0.25 Kv=			間隔	m		m		m		m		m		
架設年月	平成9年7月(西暦1997)			桁数	本		本		本		本		本		
橋長 (桁長)	175.000m			桁高	m		m		m		m		m		
他域延長	m			間隔	m		m		m		m		m		
支間割 (径間数)	24.400m+5@25.000m+24.450m (7径間)			桁数	本		本		本		本		本		
幅員構成	1.75m+20.299m+8.787m+1.75m (合計幅員 23.797m~12.237m)			桁高	m		m		m		m		m		
地覆幅	左=0.30m 右=0.30m			間隔	m		m		m		m		m		
橋面積	3.150m ²			間隔	m		m		m		m		m		
平面線形	①直線 ②単曲線 ③クロノイド曲線			接合方法	PC		AC		AC		AC		AC		
地形区分	1. 市街地(DID) 2. 市街地(その他) ③平地 4. 田地			床版	厚さt=120cm		厚さt=cm		厚さt=cm		厚さt=cm		厚さt=cm		
潮の影響	有・無 海岸線からの距離 m			端部	厚さt=cm		厚さt=cm		厚さt=cm		厚さt=cm		厚さt=cm		
地盤種別	第1種 第2種 第3種 第4種			舗装厚	厚さt=8cm		厚さt=cm		厚さt=cm		厚さt=cm		厚さt=cm		
道路状況	1. 改良() 2. 準改良() 3. 未改良()			高種別	壁高型(鉄筋コンクリート)			高種別			高種別				
特殊立法				高さ	歩道側 路面からの高さ 1.000m		地覆からの高さ 0.250m		歩道側 路面からの高さ 1.000m		地覆からの高さ 0.250m		歩道側 路面からの高さ 1.000m		
協定・協議	有・無 内容:			伸縮継手	マウラー・スライル・ジョイント(全方向対応型伸縮装置)			マウラー・スライル・ジョイント(全方向対応型伸縮装置)			マウラー・スライル・ジョイント(全方向対応型伸縮装置)				
関係保持書	マイクロ番号 1181			支固定	免震支承(高減衰接着ゴム支承)			免震支承(高減衰接着ゴム支承)			免震支承(高減衰接着ゴム支承)				
電線コード	路線番号 橋梁番号 河川番号			支可動											
記事	落橋防止構造			1. 移動制限装置 2. 浮き上がり防止 3. 検察確保 ④落橋防止装置(ストッパー型) 5. なし			1. 移動制限装置 2. 浮き上がり防止 3. 検察確保 ④落橋防止装置(ストッパー型) 5. なし			1. 移動制限装置 2. 浮き上がり防止 3. 検察確保 ④落橋防止装置(ストッパー型) 5. なし					
	照明灯			灯数 111灯配列 1. 片側 2. 千鳥 3. 向い合せ 取付 1. カットオフ 2. セミカットイ7A 3. セミカットイ7B 4. ノンカットイ7			灯数 111灯配列 1. 片側 2. 千鳥 3. 向い合せ 取付 1. カットオフ 2. セミカットイ7A 3. セミカットイ7B 4. ノンカットイ7			灯数 111灯配列 1. 片側 2. 千鳥 3. 向い合せ 取付 1. カットオフ 2. セミカットイ7A 3. セミカットイ7B 4. ノンカットイ7					
架設工法				本橋		設計		上部工 100%スプレッドキャスト(既)		下部工 100%スプレッドキャスト(既)		支固定		支可動	
施工業者				本橋		側道橋又は抜出部		側道橋又は抜出部		側道橋又は抜出部		側道橋又は抜出部		側道橋又は抜出部	
上部工				住友建設(株)		住友建設(株)		住友建設(株)		住友建設(株)		住友建設(株)		住友建設(株)	
下部工				住友建設(株)		住友建設(株)		住友建設(株)		住友建設(株)		住友建設(株)		住友建設(株)	
下部工				住友建設(株)		住友建設(株)		住友建設(株)		住友建設(株)		住友建設(株)		住友建設(株)	

様式1

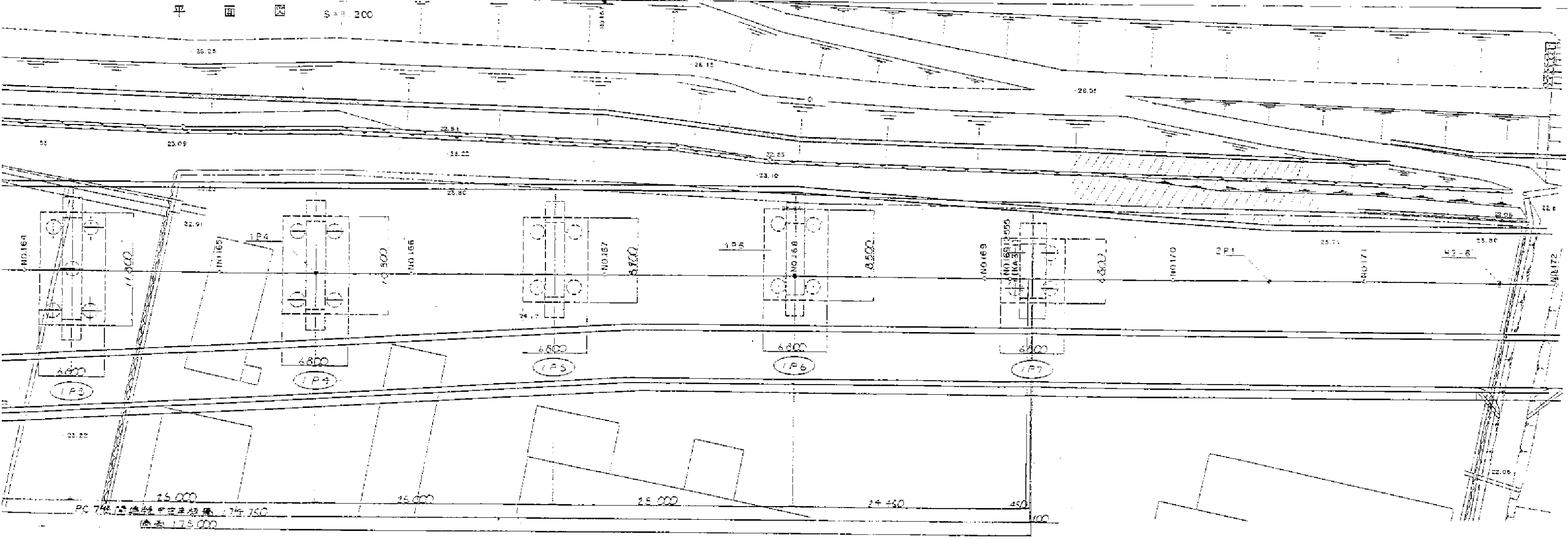
橋梁台帳		土木事務所		大仁高架1号橋											
一般事項				上部構造						下部構造					
橋名				主径間		側径間		下部工(躯体)		基礎工					
位置				橋種(構造形式)		橋種(構造形式)		橋台		橋台		橋脚			
道路規格				路面位置		路面位置		路面位置		橋台		橋脚			
路線名				延長(桁長)		延長(桁長)		延長(桁長)		橋台		橋脚			
橋下種別(名称)				支間割(径間数)		支間割(径間数)		支間割(径間数)		橋台		橋脚			
適用示方書				細部構造		細部構造		細部構造		橋台		橋脚			
橋格				主桁(構)		主桁(構)		主桁(構)		橋脚		橋脚			
設計荷重				桁高		桁高		桁高		橋脚		橋脚			
設計震度				間隔		間隔		間隔		橋脚		橋脚			
架設年月				桁数		桁数		桁数		橋脚		橋脚			
橋長(桁長)				桁高		桁高		桁高		橋脚		橋脚			
他域延長				間隔		間隔		間隔		橋脚		橋脚			
支間割(径間数)				桁高		桁高		桁高		橋脚		橋脚			
幅員構成				間隔		間隔		間隔		橋脚		橋脚			
地覆幅				接合方法		接合方法		接合方法		橋脚		橋脚			
橋面積				中間部		中間部		中間部		橋脚		橋脚			
平面線形				端部		端部		端部		橋脚		橋脚			
地形区分				舗装厚		舗装厚		舗装厚		橋脚		橋脚			
潮の影響				高欄種別		高欄種別		高欄種別		橋脚		橋脚			
地盤種別				高さ		高さ		高さ		橋脚		橋脚			
道路状況				伸縮継手		伸縮継手		伸縮継手		橋脚		橋脚			
特殊立法				固定		固定		固定		橋脚		橋脚			
協定・協議				可動		可動		可動		橋脚		橋脚			
関係保持書類				落橋防止構造		落橋防止構造		落橋防止構造		橋脚		橋脚			
電算コード				照明灯		照明灯		照明灯		橋脚		橋脚			
記事				架設工法		架設工法		架設工法		橋脚		橋脚			
橋名				橋種		橋種		橋台		橋台		橋脚			
位置				橋種		橋種		橋台		橋台		橋脚			
道路規格				路面位置		路面位置		路面位置		橋台		橋脚			
路線名				延長		延長		延長		橋台		橋脚			
橋下種別				支間割		支間割		支間割		橋台		橋脚			
適用示方書				細部構造		細部構造		細部構造		橋台		橋脚			
橋格				主桁		主桁		主桁		橋脚		橋脚			
設計荷重				桁高		桁高		桁高		橋脚		橋脚			
設計震度				間隔		間隔		間隔		橋脚		橋脚			
架設年月				桁数		桁数		桁数		橋脚		橋脚			
橋長				桁高		桁高		桁高		橋脚		橋脚			
他域延長				間隔		間隔		間隔		橋脚		橋脚			
支間割				桁高		桁高		桁高		橋脚		橋脚			
幅員構成				間隔		間隔		間隔		橋脚		橋脚			
地覆幅				接合方法		接合方法		接合方法		橋脚		橋脚			
橋面積				中間部		中間部		中間部		橋脚		橋脚			
平面線形				端部		端部		端部		橋脚		橋脚			
地形区分				舗装厚		舗装厚		舗装厚		橋脚		橋脚			
潮の影響				高欄種別		高欄種別		高欄種別		橋脚		橋脚			
地盤種別				高さ		高さ		高さ		橋脚		橋脚			
道路状況				伸縮継手		伸縮継手		伸縮継手		橋脚		橋脚			
特殊立法				固定		固定		固定		橋脚		橋脚			
協定・協議				可動		可動		可動		橋脚		橋脚			
関係保持書類				落橋防止構造		落橋防止構造		落橋防止構造		橋脚		橋脚			
電算コード				照明灯		照明灯		照明灯		橋脚		橋脚			
記事				架設工法		架設工法		架設工法		橋脚		橋脚			

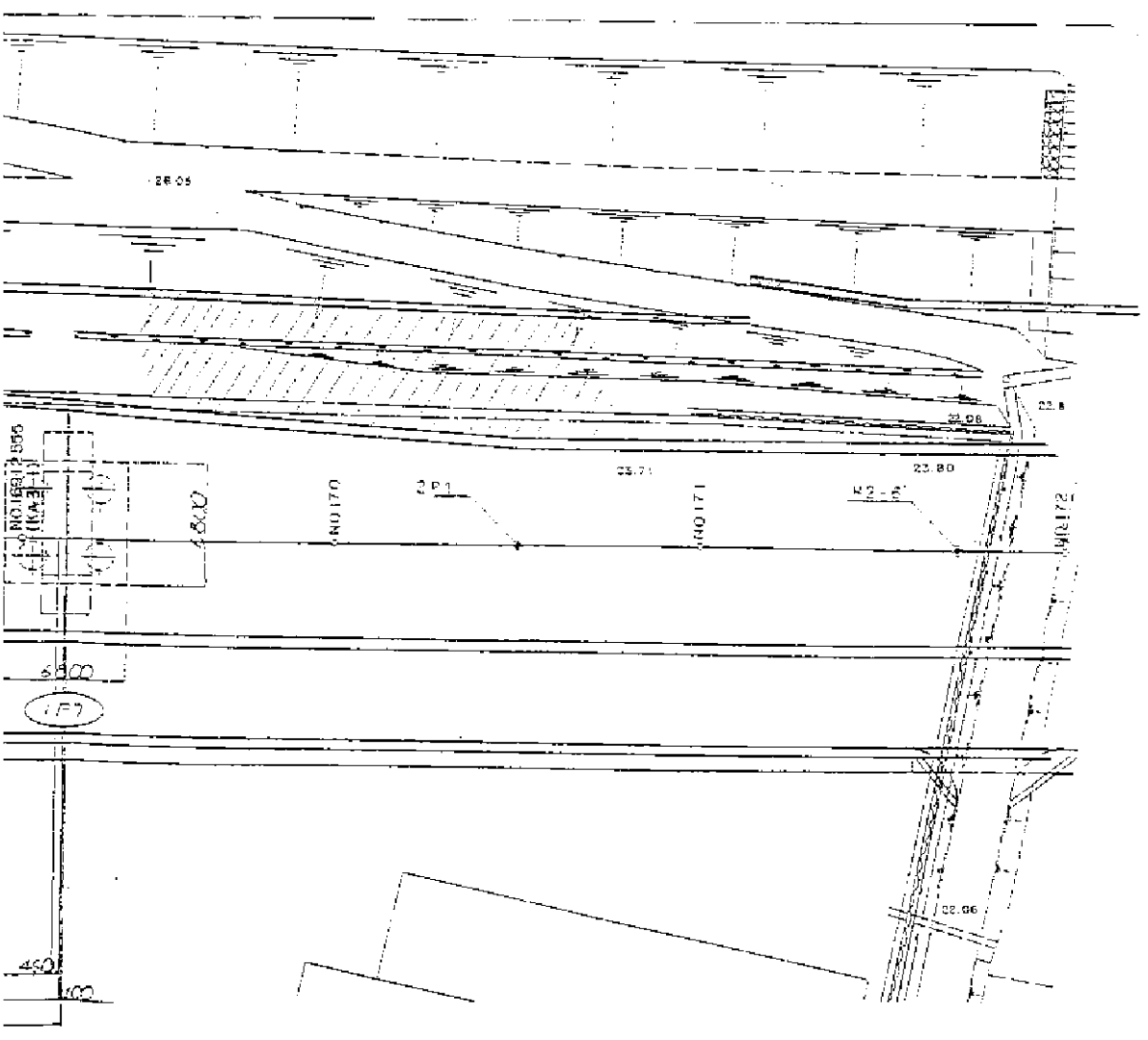
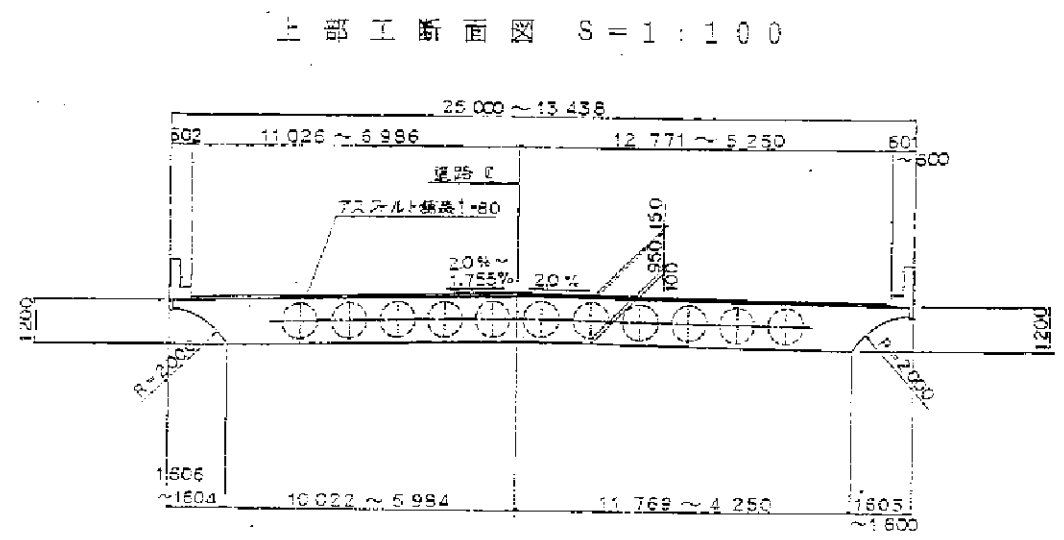
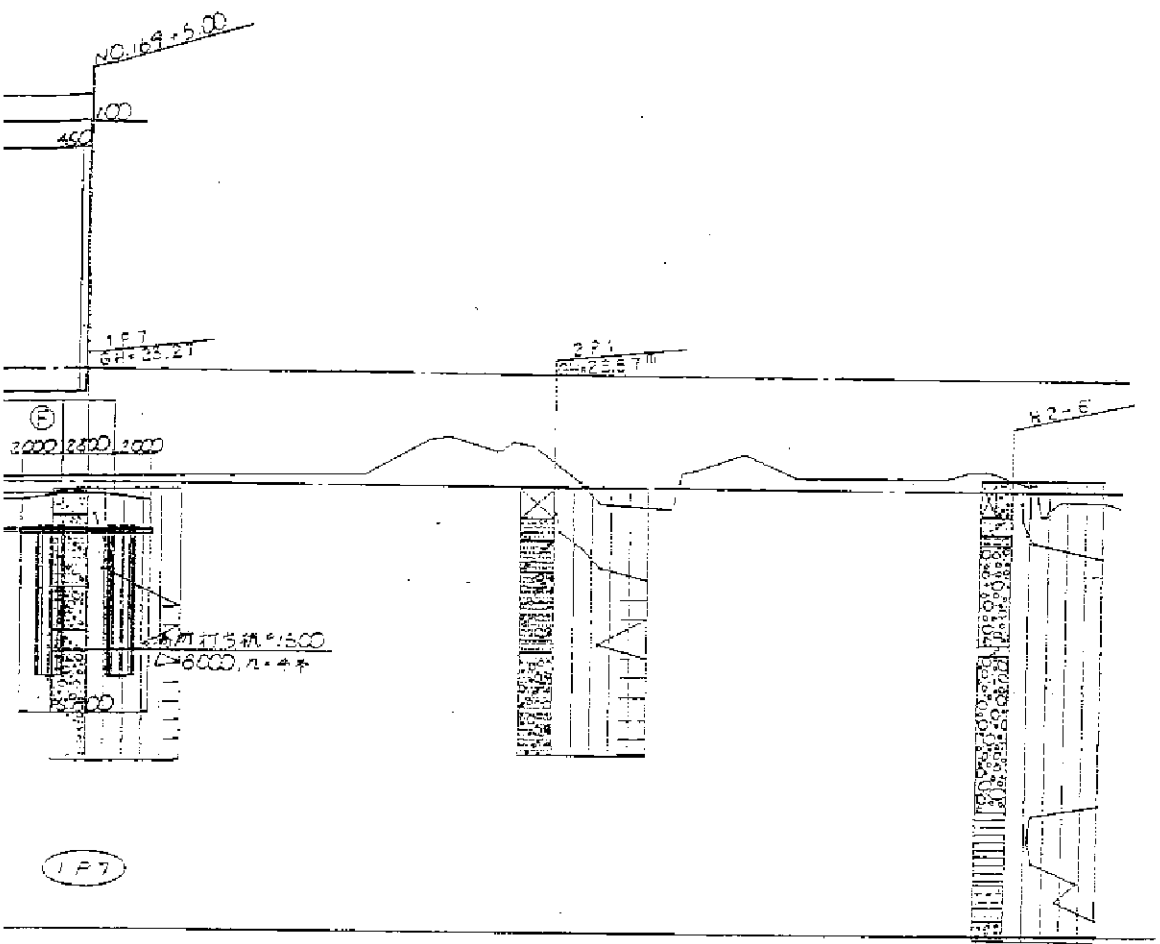


1号橋全体一般図(その1) S=1:200



平面 S=1:200



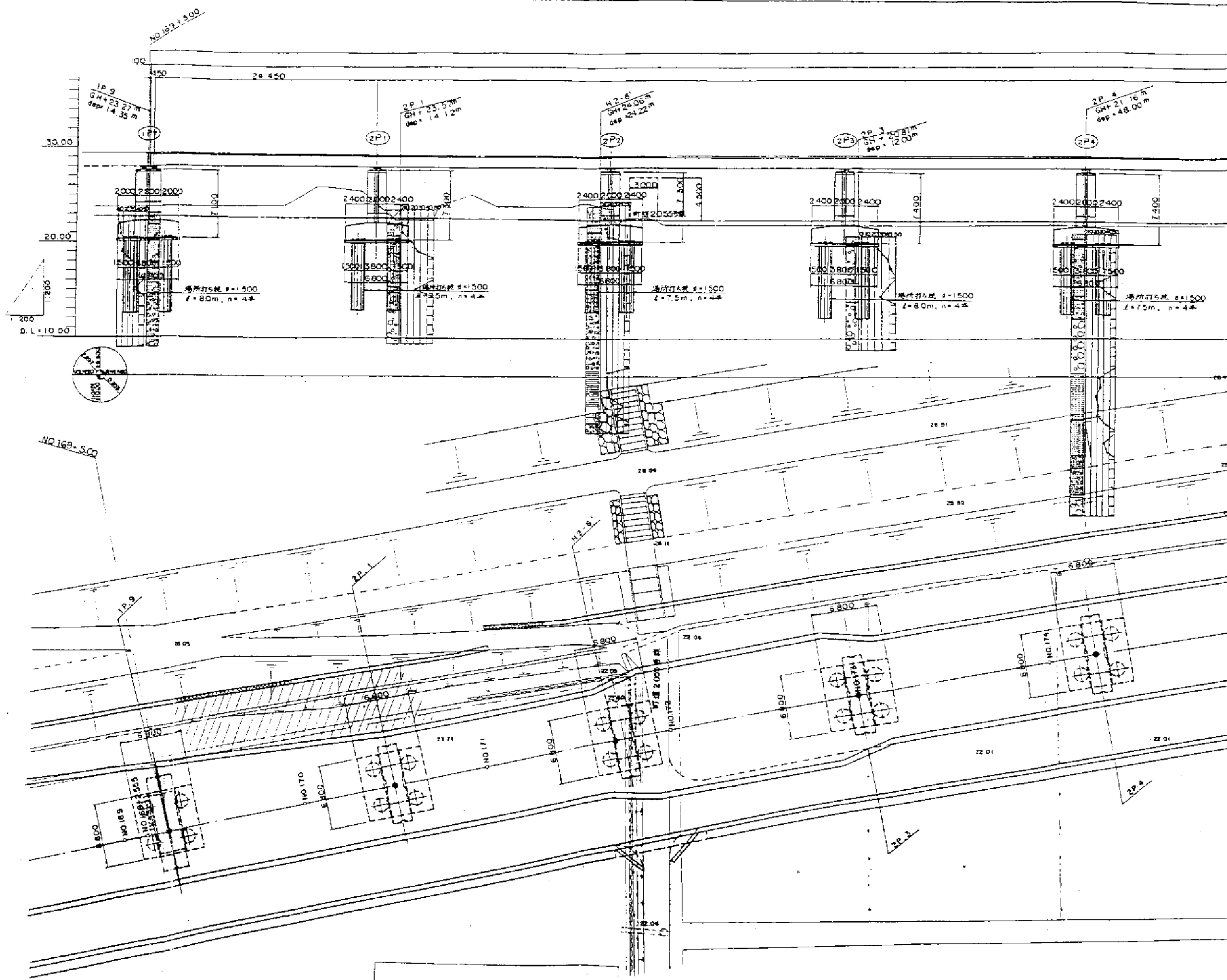


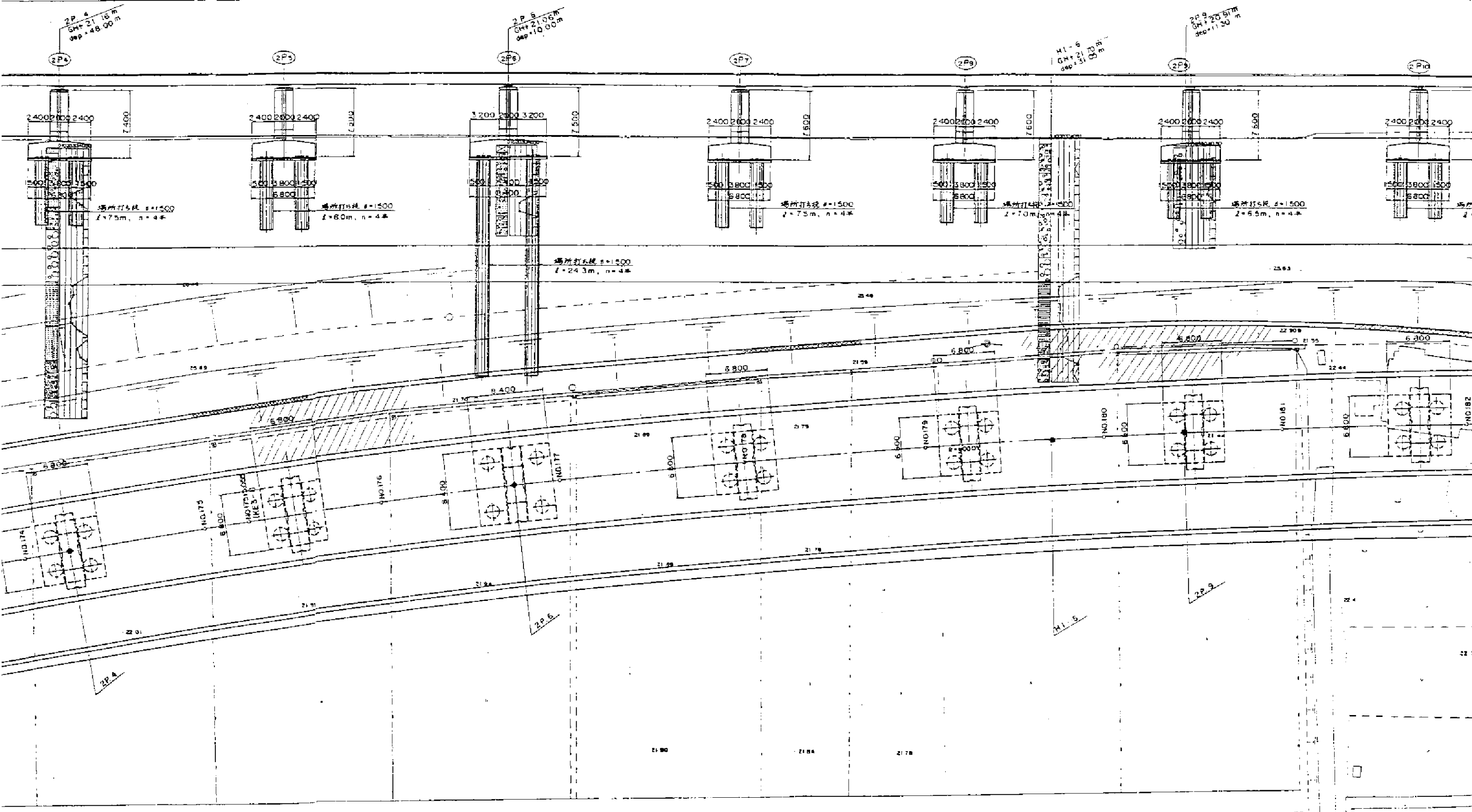
設計条件

区画番号	第1区画3区
区画名称	B部橋脚
橋脚長さ	176.000 m
橋脚幅員	24.400 m + 5 倍 25.000 m = 24.450 m
支保脚幅員	22.791 m - 12.237 m
橋脚断面	R=** A=350 mm
橋脚材料	2000 7.5% 1.500 2.000 2.000
橋脚寸法	1.300 2.000 1.300
橋脚形状	90°
設計速度	40 km/h
上乗せ	T 任意高厚 P C 中密度コンクリート
橋脚 P C 材料	SMP R 7 A 12 T 12.4
コンクリート	設計基準強度 f _{ck} = 35.0 kgf/cm ²
橋脚材料	材質 S D C 95
橋脚材料	免震支承 (高減速減速ゴム支承)
橋脚材料	型 T 式橋脚
橋脚材料	型 T 式橋脚
コンクリート	設計基準強度 f _{ck} = 35.0 kgf/cm ²
橋脚材料	材質 S D C 95
橋脚材料	橋脚打込み径 1500
コンクリート	設計基準強度 f _{ck} = 35.0 kgf/cm ²
橋脚材料	材質 S D C 95
適用規格	建設省告示第 100 号 (平成 2 年 2 月)

事業名	平成 2 年度 第 1 期 道路橋 (建設省告示第 100 号)
工事箇所	田方郡大川町吉田地内
図面の種類	全体一般図 (その 1)
縮尺	1:200 図面番号 11 集中 6
測量年月日	設計年月日
事務所名	静岡県道路公社

橋梁台帳		沼津土木事務所		大仁高架2号橋															
一般事項				上部構造						下部構造									
橋名				主径間		側径間		下部工(躯体)						基礎工					
位置				橋種 (構造形式)		路面位置		名称		構造形式		材種		名称		構造形式		材種	
道路規格				延長 (桁長)		支間割 (径間数)		A ₁ 橋台		A ₂ 橋台		A ₁ 橋脚		A ₂ 橋脚		A ₁ 橋脚		A ₂ 橋脚	
路線名				支間割 (径間数)		細部構造		細部構造		細部構造		橋脚		橋脚		橋脚		橋脚	
橋下種別 (名称)				主桁(構)		横桁		縦桁		橋脚		橋脚		橋脚		橋脚		橋脚	
適用示方書				主桁数		桁高		間隔		桁高		桁高		間隔		桁高		間隔	
橋格				間隔		桁高		間隔		桁高		間隔		桁高		間隔		桁高	
設計荷重				桁高		間隔		桁高		間隔		桁高		間隔		桁高		間隔	
設計震度				間隔		桁高		間隔		桁高		間隔		桁高		間隔		桁高	
架設年月				間隔		桁高		間隔		桁高		間隔		桁高		間隔		桁高	
橋長 (桁長)				間隔		桁高		間隔		桁高		間隔		桁高		間隔		桁高	
他域延長				間隔		桁高		間隔		桁高		間隔		桁高		間隔		桁高	
支間割 (径間数)				間隔		桁高		間隔		桁高		間隔		桁高		間隔		桁高	
幅員構成				間隔		桁高		間隔		桁高		間隔		桁高		間隔		桁高	
地覆幅				間隔		桁高		間隔		桁高		間隔		桁高		間隔		桁高	
橋面積				間隔		桁高		間隔		桁高		間隔		桁高		間隔		桁高	
平面線形				間隔		桁高		間隔		桁高		間隔		桁高		間隔		桁高	
地形区分				間隔		桁高		間隔		桁高		間隔		桁高		間隔		桁高	
潮の影響				間隔		桁高		間隔		桁高		間隔		桁高		間隔		桁高	
地盤種別				間隔		桁高		間隔		桁高		間隔		桁高		間隔		桁高	
道路状況				間隔		桁高		間隔		桁高		間隔		桁高		間隔		桁高	
特殊立法				間隔		桁高		間隔		桁高		間隔		桁高		間隔		桁高	
協定・協議				間隔		桁高		間隔		桁高		間隔		桁高		間隔		桁高	
関係保持				間隔		桁高		間隔		桁高		間隔		桁高		間隔		桁高	
書類				間隔		桁高		間隔		桁高		間隔		桁高		間隔		桁高	
電算コード				間隔		桁高		間隔		桁高		間隔		桁高		間隔		桁高	
記事				間隔		桁高		間隔		桁高		間隔		桁高		間隔		桁高	
おおひらこうか				29径間連続		PC中空床版橋		(免震構造)		A ₁ 橋台		形式 梁家		RC		A ₁ 橋台		形式 (φ= L= B= 本)	
起点側: 静岡県田方郡大仁町吉田 終点側: 大仁町神島				①路 中路 下路 二層		上路 中路 下路 二層		上路 中路 下路 二層		A ₂ 橋台		形式 梁家		RC		A ₂ 橋台		形式 (φ= L= B= 本)	
第1種3級				725.0 m (724.8 m)		(29径間)		(径間)		A ₁ 橋脚		形式 梁家		RC		A ₁ 橋脚		形式 (φ= L= B= 本)	
伊豆縦貫自動車道修善寺バイパス 号(線)				主桁数 本		主桁数 本		主桁数 本		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚	
1. 河川 2. 鉄道 3. 道路 ④ その他()				桁高 m		桁高 m		桁高 m		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚	
道路橋示方書 (平成6年2月)				間隔 m		間隔 m		間隔 m		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚	
1号橋 (B形新橋)				桁数 本		桁数 本		桁数 本		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚	
R×B形橋梁 × L- t				桁高 m		桁高 m		桁高 m		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚	
KH=0.25 Kv=				間隔 m		間隔 m		間隔 m		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚	
平成9年 月(西曆1997)				桁数 本		桁数 本		桁数 本		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚	
725.0 m				桁高 m		桁高 m		桁高 m		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚	
(724.8 m)				間隔 m		間隔 m		間隔 m		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚	
m				桁数 本		桁数 本		桁数 本		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚	
24.45+27×25+24.45 m				桁高 m		桁高 m		桁高 m		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚	
(29径間)				間隔 m		間隔 m		間隔 m		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚	
線橋長 標準桁: 11.7m 非常線桁: 14.2m 有動橋長 標準桁: 10.5m 非常線桁: 13.0m				厚さt= 120 cm		厚さt= cm		厚さt= cm		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚	
左= 0.3 m 右= 0.3 m				厚さt= 20 cm		厚さt= cm		厚さt= cm		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚	
有動橋長 7,800 (床橋石) m ²				厚さt= 8 cm		厚さt= cm		厚さt= cm		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚	
①直線 ②単曲線 ③クロソイド曲線				種別		種別		種別		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚	
1. 市街地(D/D) ②市街地(その他) 3. 平地 4. 山地				高さ		高さ		高さ		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚	
有・無 海岸線からの距離 m				車道側 路面からの高さ 1.078 m		地覆からの高さ 0.75 m		歩道側 路面からの高さ m		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚	
第1種 ②2種 第3種 第4種				伸縮継手		伸縮継手		伸縮継手		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚	
1. 改良() 2. 半改良() 3. 未改良()				固定		固定		固定		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚	
特殊立法				可動		可動		可動		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚	
有・無 内容:				落橋防止構造		落橋防止構造		落橋防止構造		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚	
マイクロ番号 1182				照明灯		照明灯		照明灯		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚	
関係保持				架設工法		架設工法		架設工法		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚	
書類				施工業者		施工業者		施工業者		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚	
電算コード				上部工		上部工		上部工		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚	
記事				下部工		下部工		下部工		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚		形式 (φ= L= B= 本)		橋脚	



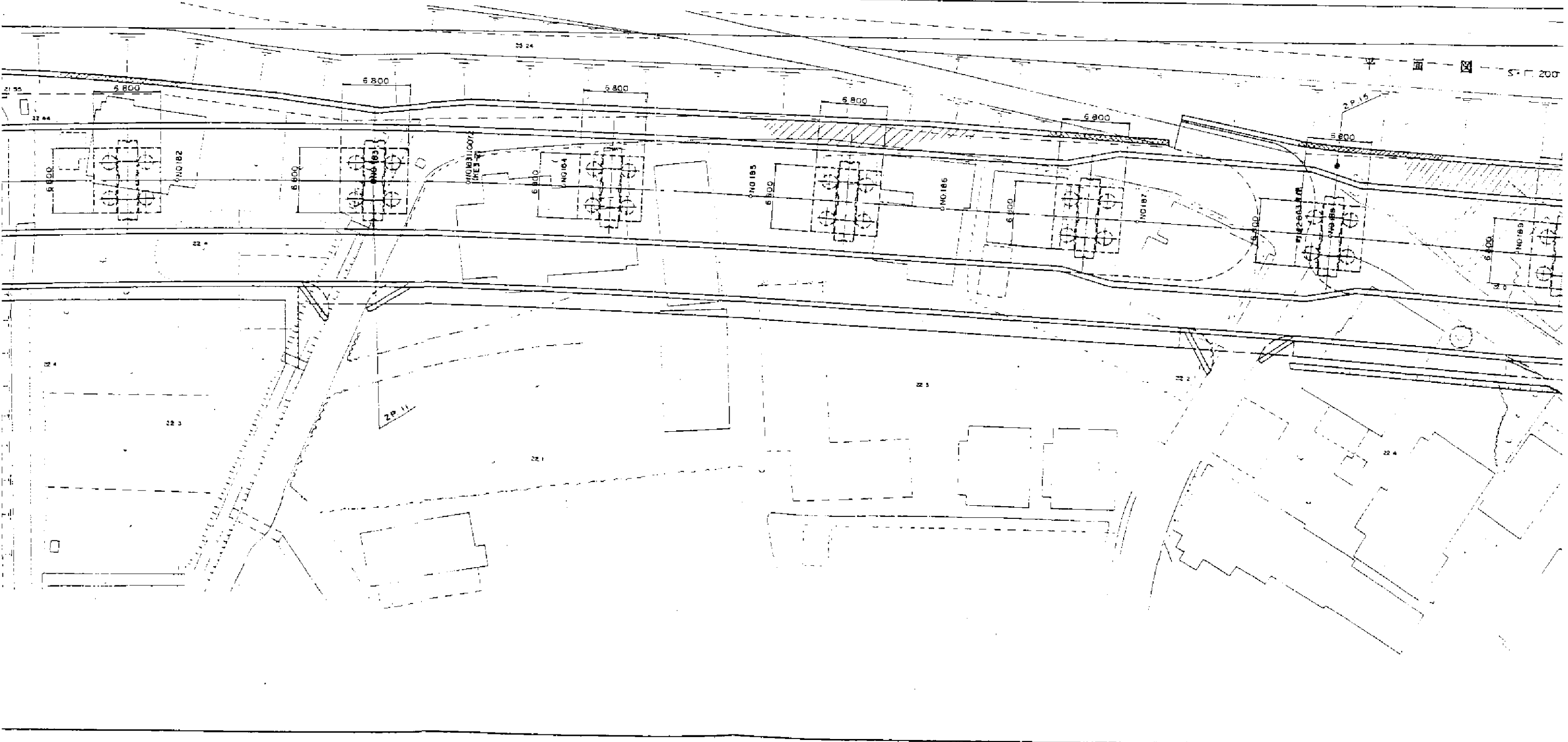
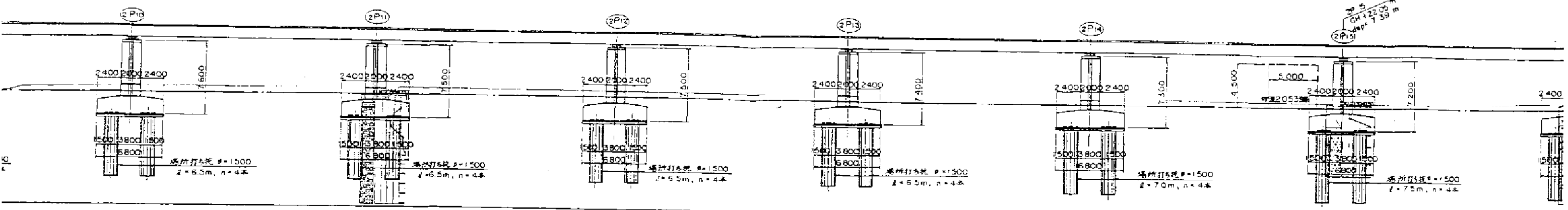


橋長 725.000
桁長 724.800

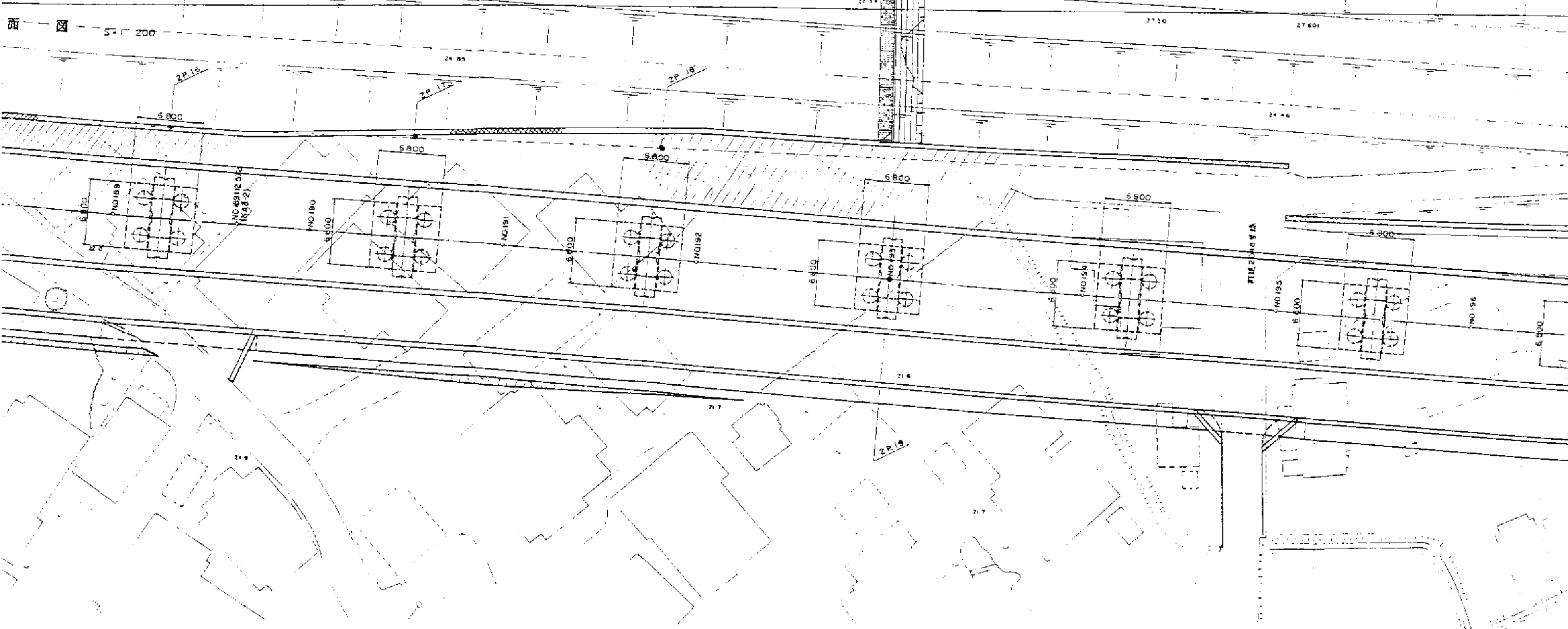
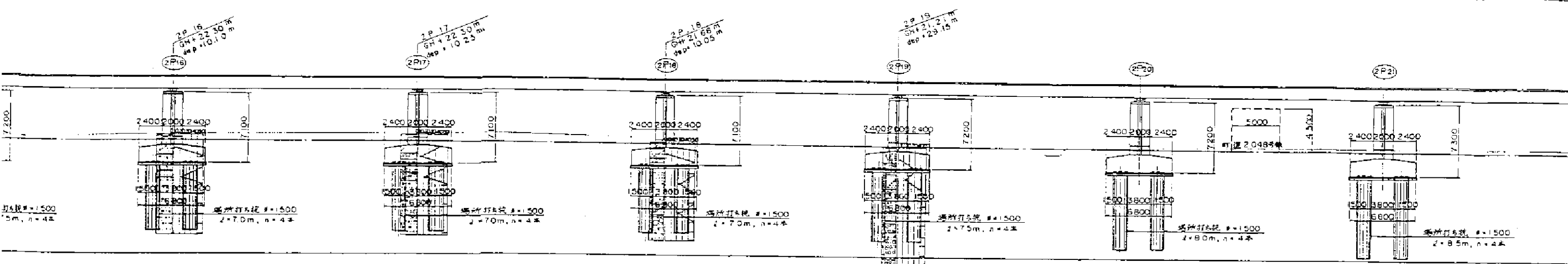
27 25.000 + 675.000

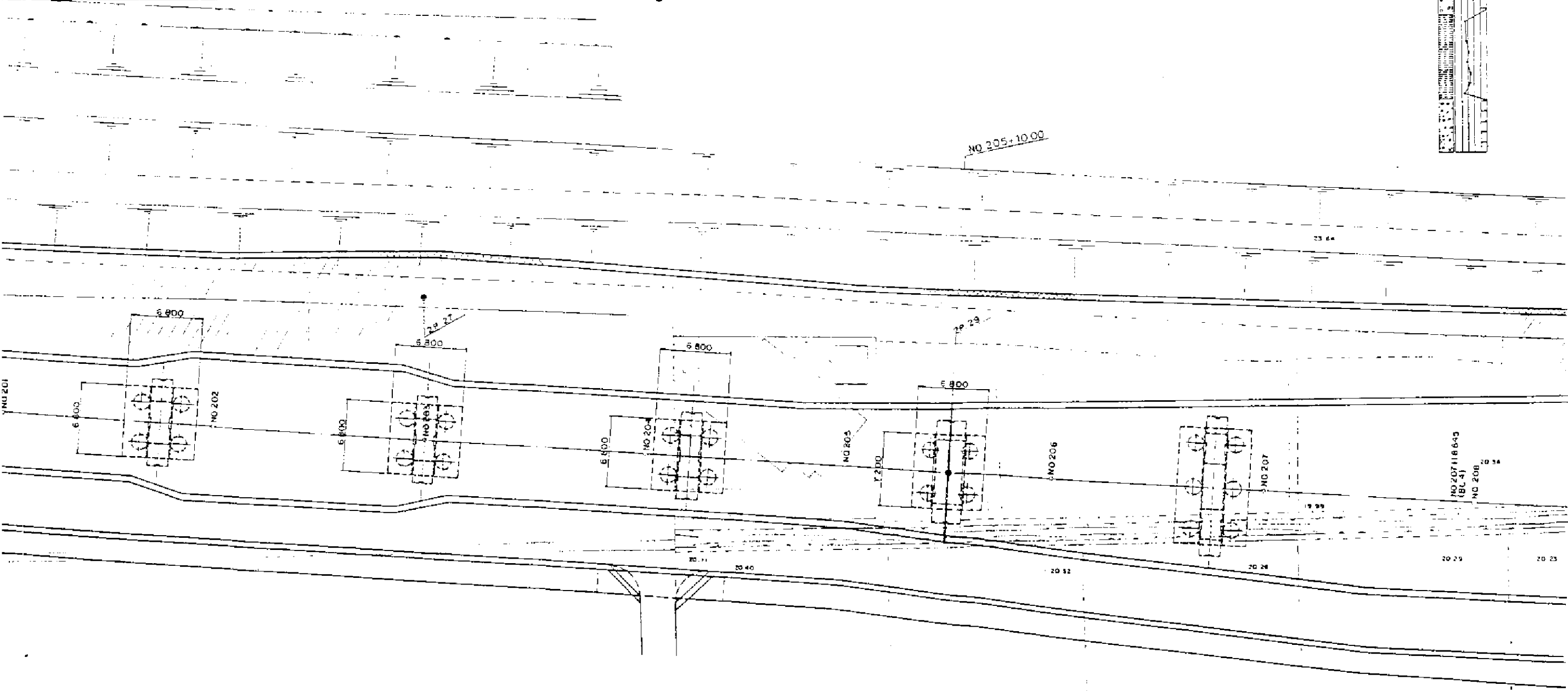
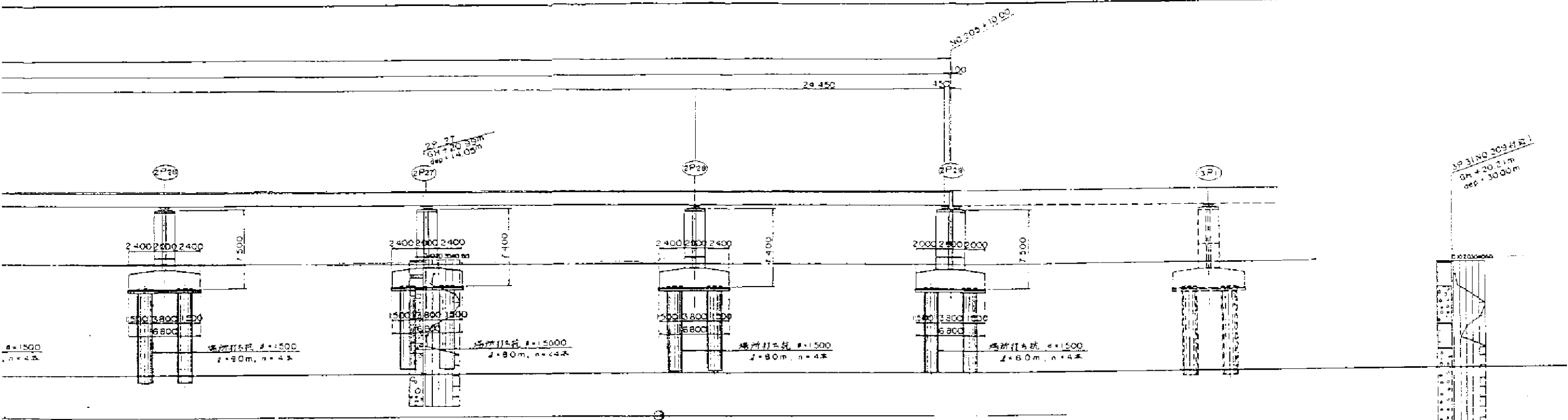
2P.11
G4+21.59 m
W/P 11.35 m

2P.15
G4+22.09 m
W/P 7.59 m

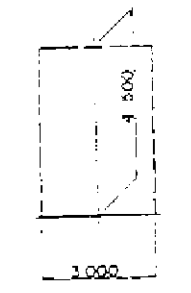


725 000
724 800
27 25 000 + 575 000

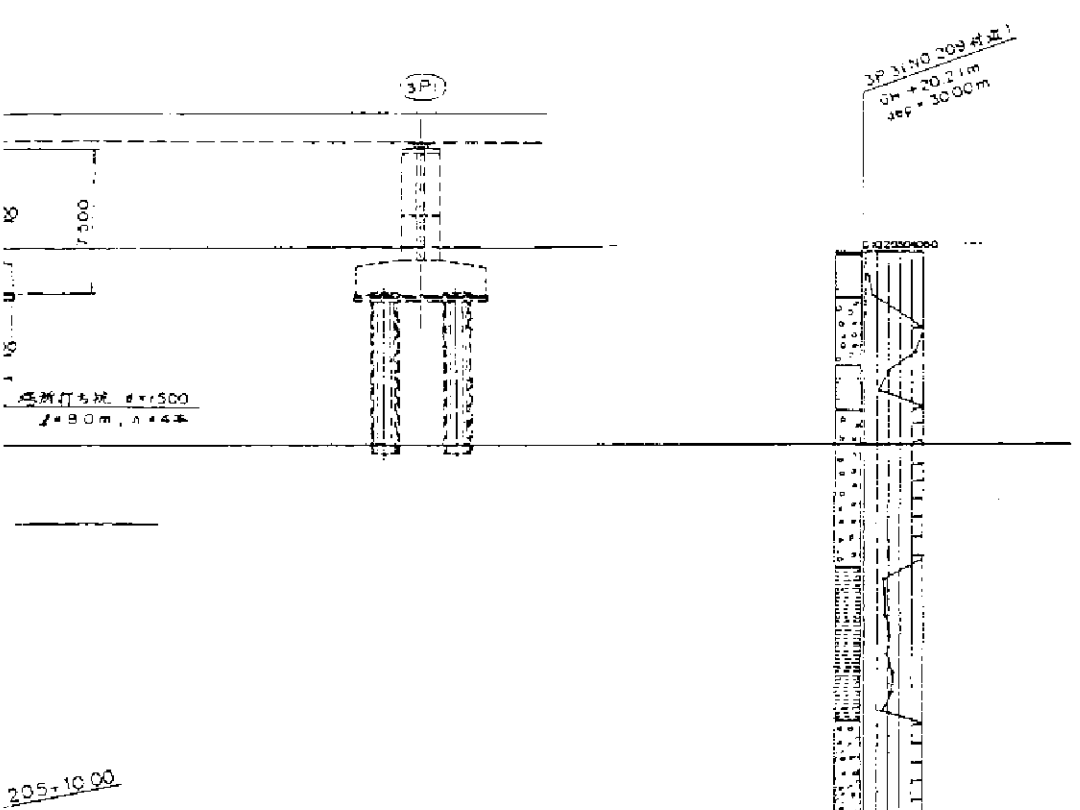




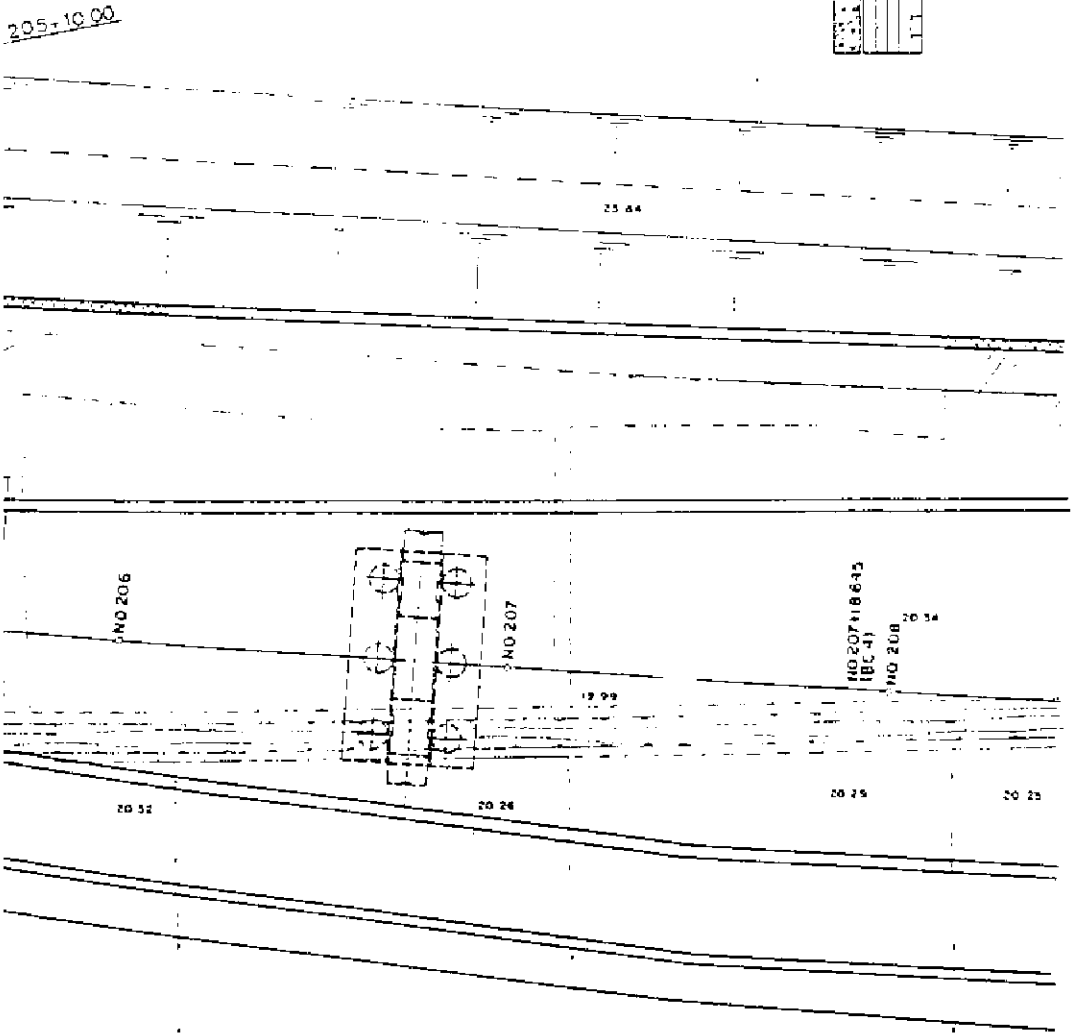
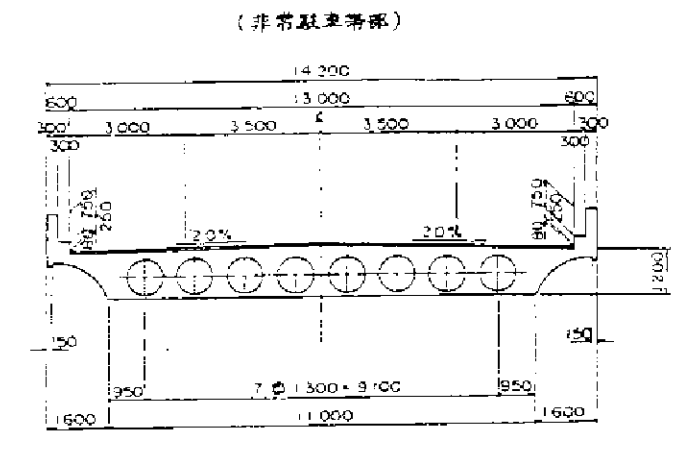
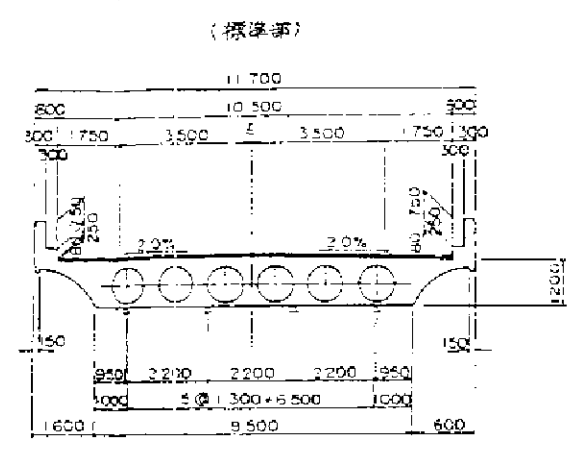
街道2 055
INO 171+180



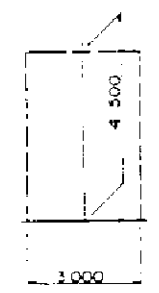
10.00



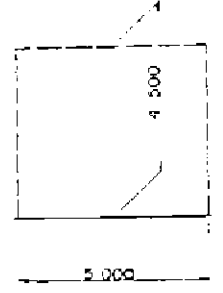
上部工標準断面図 縮尺 1:100



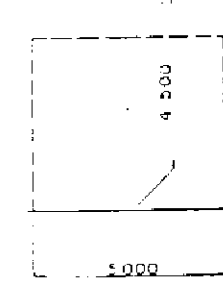
町道2055号線 (NO.171+160)



町道2053号線 (NO.187+160)



町道2048号線 (NO.194+170)



設計条件	
道路規格	第1種第3級
構造形式	29種埋設地PC管埋設橋
活荷重	B活荷重
橋長	725.0m
桁長	724.8m
支間長	24.450m, 27.025000m, 24.450m
有効幅員	10.50m
斜角	90度
平面線形	A=350, R=1000, R=∞
縦断勾配	0.303%
横断勾配	3.0% ~ 2.0% ~ 2.0%
設計速度	km=0.25
適用寸法書	道路橋示通第1版(平成6年2月)

工事名	平成 年度
工事箇所	
図面の種類	2号線土木一般図(その1)
縮尺	表示
図番	31 第4
測量年月日	設計年月日
事務所名	静岡県沼津土木事務所

様式1

橋梁台帳		土木事務所		大仁高架3号橋											
一般事項				上部構造						下部構造					
橋名				主径間		側径間		下部工(橋体)		基礎工					
位置				橋種(構造形式)		橋種(構造形式)		名称		名称		名称			
道路規格				路面位置		路面位置		構造形式		構造形式		構造形式			
路線名				延長(桁長)		延長(桁長)		材料種		材料種		材料種			
橋下種別(名称)				支間割(径間数)		支間割(径間数)		橋脚		橋脚		橋脚			
適用示方書				細部構造		細部構造		橋脚		橋脚		橋脚			
橋格				主桁(構)		主桁(構)		橋脚		橋脚		橋脚			
設計荷重				桁高		桁高		橋脚		橋脚		橋脚			
設計減度				間隔		間隔		橋脚		橋脚		橋脚			
架設年月				桁数		桁数		橋脚		橋脚		橋脚			
橋長(桁長)				桁高		桁高		橋脚		橋脚		橋脚			
他域延長				間隔		間隔		橋脚		橋脚		橋脚			
支間割(径間数)				桁数		桁数		橋脚		橋脚		橋脚			
幅員構成				桁高		桁高		橋脚		橋脚		橋脚			
地覆幅				間隔		間隔		橋脚		橋脚		橋脚			
橋面積				接合方法		接合方法		橋脚		橋脚		橋脚			
平面線形				中間部		中間部		橋脚		橋脚		橋脚			
地形区分				端部		端部		橋脚		橋脚		橋脚			
潮の影響				舗装厚		舗装厚		橋脚		橋脚		橋脚			
地盤種別				高欄種別		高欄種別		橋脚		橋脚		橋脚			
道路状況				高さ		高さ		橋脚		橋脚		橋脚			
特殊立法				伸縮継手		伸縮継手		橋脚		橋脚		橋脚			
協定・協議				支固定		支固定		橋脚		橋脚		橋脚			
関係保持				支可動		支可動		橋脚		橋脚		橋脚			
書類				落橋防止構造		落橋防止構造		橋脚		橋脚		橋脚			
電算				照明灯		照明灯		橋脚		橋脚		橋脚			
備考				架設工法		架設工法		橋脚		橋脚		橋脚			
				施工業者		施工業者		橋脚		橋脚		橋脚			
橋名: 大仁高架3号橋				橋種(構造形式): PC型連続橋		橋種(構造形式): PC型連続橋		名称: A1橋台		名称: A1橋台		名称: A1橋台			
位置: 起点側: 大仁町 終点側: 大仁町				路面位置: 上路 中路 下路 二層		路面位置: 上路 中路 下路 二層		構造形式: 形式		構造形式: 形式		構造形式: 形式			
道路規格: 第1種3級				延長(桁長): 375.000m (374.800m)		延長(桁長): 375.000m (374.800m)		材料種: RC		材料種: RC		材料種: RC			
路線名: (国) 136号線				支間割(径間数): 24.450+13@25.000+24.450 (15径間)		支間割(径間数): 24.450+13@25.000+24.450 (15径間)		橋脚: 2P29橋脚		橋脚: 2P29橋脚		橋脚: 2P29橋脚			
橋下種別(名称): 1.河川 2.鉄道 3.道路 4.その他				細部構造: 主桁数 本		細部構造: 主桁数 本		橋脚: 3P1橋脚		橋脚: 3P1橋脚		橋脚: 3P1橋脚			
適用示方書: 道路橋示方書(平成6年2月)				主桁(構): 桁高 m		主桁(構): 桁高 m		橋脚: 3P2橋脚		橋脚: 3P2橋脚		橋脚: 3P2橋脚			
橋格: B活荷重				間隔 m		間隔 m		橋脚: 3P3橋脚		橋脚: 3P3橋脚		橋脚: 3P3橋脚			
設計荷重: T-25t L-25t				桁数 本		桁数 本		橋脚: 3P4橋脚		橋脚: 3P4橋脚		橋脚: 3P4橋脚			
設計減度: Kh=0.25 Kv=				桁高 m		桁高 m		橋脚: 側道橋		橋脚: 側道橋		橋脚: 側道橋			
架設年月: 平成9年11月(西暦1997)				間隔 m		間隔 m		位置: 上流側() 下流側()		位置: 上流側() 下流側()		位置: 上流側() 下流側()			
橋長(桁長): 375.000m (374.800m)				接合方法		接合方法		本橋との関係: 1.添架 2.独立		本橋との関係: 1.添架 2.独立		本橋との関係: 1.添架 2.独立			
他域延長: m				中間部 厚さt=120cm		中間部 厚さt=120cm		橋種: 側道橋		橋種: 側道橋		橋種: 側道橋			
支間割(径間数): 24.450m+13@25.000m+24.450m (15径間)				端部 厚さt=1cm		端部 厚さt=1cm		路面位置		路面位置		路面位置			
幅員構成: 1.75m+3.50m+3.50m+1.75m (有効幅員22.253m~10.500m)				舗装厚 厚さt=8cm		舗装厚 厚さt=8cm		架設年次: 年月(西暦)		架設年次: 年月(西暦)		架設年次: 年月(西暦)			
地覆幅: 左=0.30m 右=0.30m				高欄種別: 壁高欄(鉄筋コンクリート)		高欄種別: 壁高欄(鉄筋コンクリート)		橋長: m		橋長: m		橋長: m			
橋面積: 6076m ²				高さ: 車道側 路面からの高さ1.000m 地覆からの高さ0.750m		高さ: 車道側 路面からの高さ1.000m 地覆からの高さ0.750m		支間割		支間割		支間割			
平面線形: 1.直線 2.単曲線 ③クロソイド曲線				伸縮継手: マテラス・スライド・セメント(全方向対応型伸縮装置)		伸縮継手: マテラス・スライド・セメント(全方向対応型伸縮装置)		幅員: m		幅員: m		幅員: m			
地形区分: 1.市街地(D/D) 2.市街地(その他) ③平地 4.山地				支固定: 免震支承(鉛プラグ入り積層ゴム支承)		支固定: 免震支承(鉛プラグ入り積層ゴム支承)		細部構造		細部構造		細部構造			
潮の影響: 有・無(海岸線からの距離)				支可動		支可動		材料種		材料種		材料種			
地盤種別: 第1種 第2種 第3種 第4種				落橋防止構造: 1.移動制限装置 2.浮き上がり防止 3.縁端確保 ④落橋防止装置(スリッパ型) 5.なし		落橋防止構造: 1.移動制限装置 2.浮き上がり防止 3.縁端確保 ④落橋防止装置(スリッパ型) 5.なし		主桁(構)		主桁(構)		主桁(構)			
道路状況: 1.改良() 2.準改良() 3.未改良()				照明灯: 灯数 29 灯配列 1.片側 2.手島 3.向い合せ		照明灯: 灯数 29 灯配列 1.片側 2.手島 3.向い合せ		桁高 m		桁高 m		桁高 m			
特殊立法				架設工法: 固定支承工式架設工法		架設工法: 固定支承工式架設工法		間隔 m		間隔 m		間隔 m			
協定・協議: 有・無(内容)				施工業者: 本橋		施工業者: 本橋		橋脚		橋脚		橋脚			
関係保持: マイクロ番号 1183				上部工 橋製作		上部工 橋製作		橋脚		橋脚		橋脚			
書類: 路線番号 橋梁番号 河川番号				下部工 施工		下部工 施工		橋脚		橋脚		橋脚			
電算: ブロック番号 ユニット番号				下部工 施工		下部工 施工		橋脚		橋脚		橋脚			
備考: 施工業者				下部工 施工		下部工 施工		橋脚		橋脚		橋脚			

土工建設(株), 東海土建(株), 竣工建設(株)

様式1

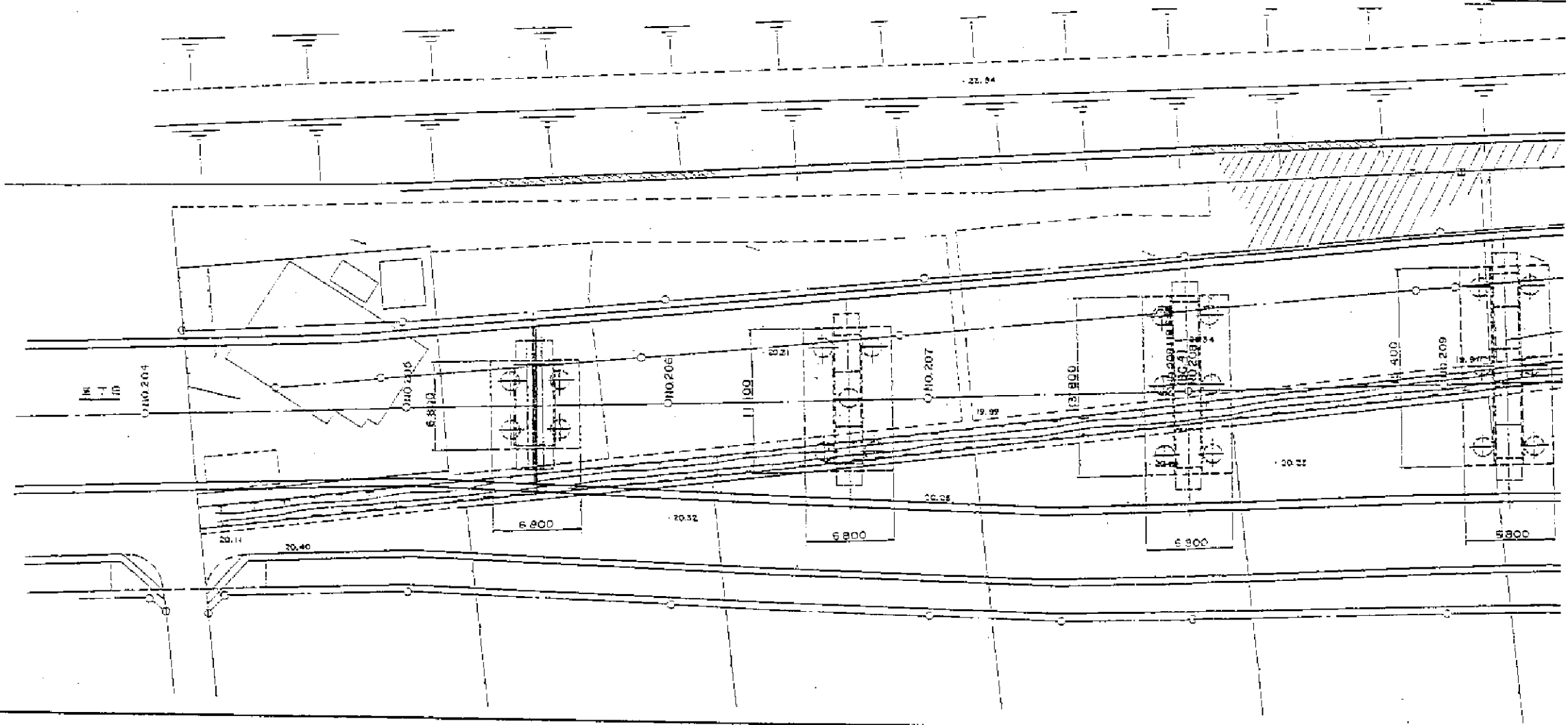
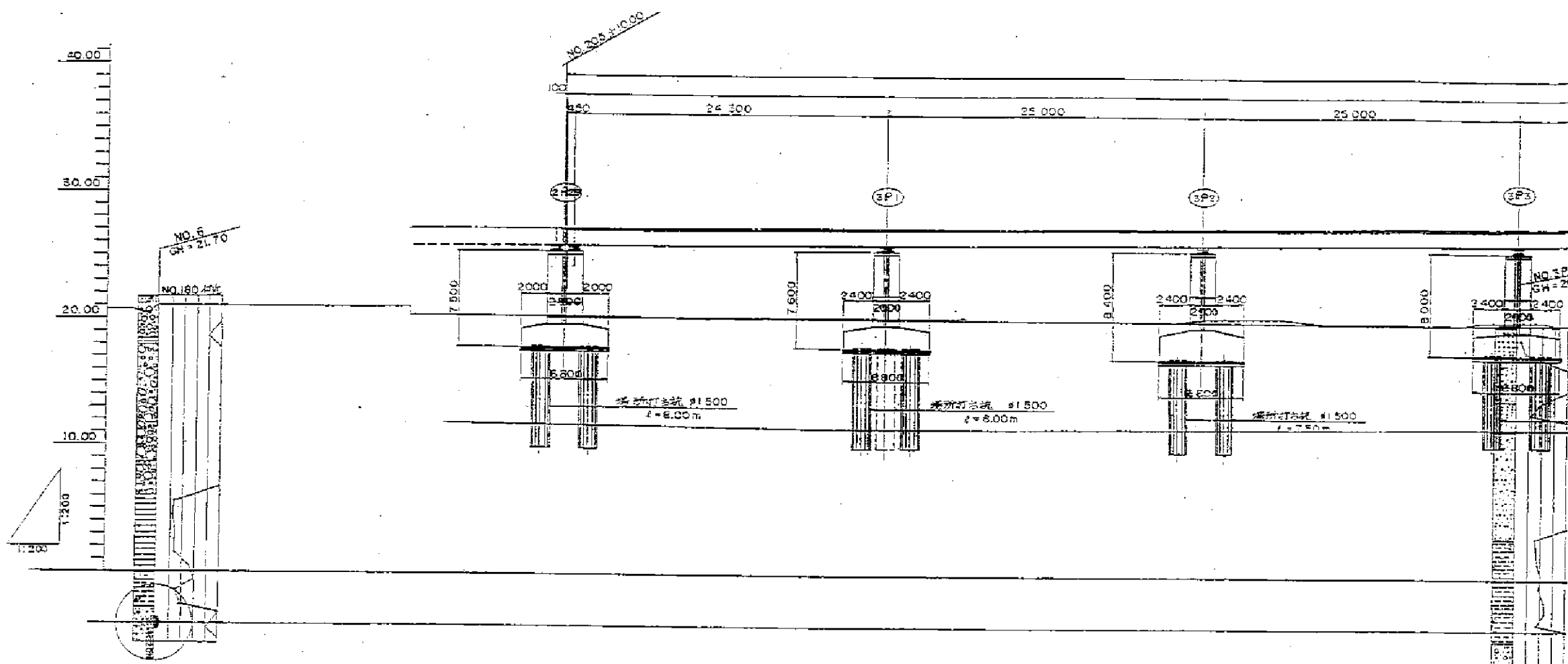
橋梁台帳		土木事務所		大仁高架3号橋														
一般事項				上部構造						下部構造								
橋名	位置	道路規格	路線名	橋種 (構造形式)	主径間		側径間		下部工(躯体)		基礎工		名称	構造形式	材種	名称	構造形式	材種
					延長 (桁長)	支間割 (径間数)	支間割 (径間)	支間割 (径間)	名称	構造形式	材種	名称						
橋名	橋名	橋名	橋名	橋種 (構造形式)	延長 (桁長)	支間割 (径間数)	支間割 (径間)	支間割 (径間)	支間割 (径間)	名称	構造形式	材種	名称	構造形式	材種	名称	構造形式	材種
位置	起点側: 終点側:	道路規格	路線名	橋種 (構造形式)	延長 (桁長)	支間割 (径間数)	支間割 (径間)	支間割 (径間)	支間割 (径間)	A ₁ 橋台	形式 (φ= L= B=)		A ₁ 橋台	形式 (φ= L= B=)		A ₂ 橋台	形式 (φ= L= B=)	
道路規格		道路規格	路線名	橋種 (構造形式)	延長 (桁長)	支間割 (径間数)	支間割 (径間)	支間割 (径間)	支間割 (径間)	A ₂ 橋台	形式 (φ= L= B=)		A ₂ 橋台	形式 (φ= L= B=)		3P5橋脚	形式 (φ= L= B=)	RC
路線名	路線名	道路規格	路線名	橋種 (構造形式)	延長 (桁長)	支間割 (径間数)	支間割 (径間)	支間割 (径間)	支間割 (径間)	3P5橋脚	形式 (φ= L= B=)		3P5橋脚	形式 (φ= L= B=)		3P6橋脚	形式 (φ= L= B=)	RC
橋下種別 (名称)	1. 河川 2. 鉄道 3. 道路 4. その他	道路規格	路線名	橋種 (構造形式)	延長 (桁長)	支間割 (径間数)	支間割 (径間)	支間割 (径間)	支間割 (径間)	3P6橋脚	形式 (φ= L= B=)		3P6橋脚	形式 (φ= L= B=)		3P7橋脚	形式 (φ= L= B=)	RC
適用方書		道路規格	路線名	橋種 (構造形式)	延長 (桁長)	支間割 (径間数)	支間割 (径間)	支間割 (径間)	支間割 (径間)	3P7橋脚	形式 (φ= L= B=)		3P7橋脚	形式 (φ= L= B=)		3P8橋脚	形式 (φ= L= B=)	RC
橋格		設計荷重	設計震度	架設年月	橋長 (桁長)	他城延長	支間割 (径間数)	幅員構成	地覆幅	橋面積	平面線形	地形区分	湖の影響	地盤種別	道路状況	特殊立法	協定・協議	関係保持書類
設計荷重	T- t L- t	設計震度	K _H = K _V =	架設年月	橋長 (桁長)	他城延長	支間割 (径間数)	幅員構成	地覆幅	橋面積	平面線形	地形区分	湖の影響	地盤種別	道路状況	特殊立法	協定・協議	関係保持書類
架設年月	年月(西暦)	設計荷重	K _H = K _V =	架設年月	橋長 (桁長)	他城延長	支間割 (径間数)	幅員構成	地覆幅	橋面積	平面線形	地形区分	湖の影響	地盤種別	道路状況	特殊立法	協定・協議	関係保持書類
橋長 (桁長)	m	設計荷重	K _H = K _V =	架設年月	橋長 (桁長)	他城延長	支間割 (径間数)	幅員構成	地覆幅	橋面積	平面線形	地形区分	湖の影響	地盤種別	道路状況	特殊立法	協定・協議	関係保持書類
他城延長	m	設計荷重	K _H = K _V =	架設年月	橋長 (桁長)	他城延長	支間割 (径間数)	幅員構成	地覆幅	橋面積	平面線形	地形区分	湖の影響	地盤種別	道路状況	特殊立法	協定・協議	関係保持書類
支間割 (径間数)	(径間)	設計荷重	K _H = K _V =	架設年月	橋長 (桁長)	他城延長	支間割 (径間数)	幅員構成	地覆幅	橋面積	平面線形	地形区分	湖の影響	地盤種別	道路状況	特殊立法	協定・協議	関係保持書類
幅員構成		設計荷重	K _H = K _V =	架設年月	橋長 (桁長)	他城延長	支間割 (径間数)	幅員構成	地覆幅	橋面積	平面線形	地形区分	湖の影響	地盤種別	道路状況	特殊立法	協定・協議	関係保持書類
地覆幅	左= m 右= m	設計荷重	K _H = K _V =	架設年月	橋長 (桁長)	他城延長	支間割 (径間数)	幅員構成	地覆幅	橋面積	平面線形	地形区分	湖の影響	地盤種別	道路状況	特殊立法	協定・協議	関係保持書類
橋面積	m ²	設計荷重	K _H = K _V =	架設年月	橋長 (桁長)	他城延長	支間割 (径間数)	幅員構成	地覆幅	橋面積	平面線形	地形区分	湖の影響	地盤種別	道路状況	特殊立法	協定・協議	関係保持書類
平面線形	1. 直線 2. 単曲線 3. クロソイド曲線	設計荷重	K _H = K _V =	架設年月	橋長 (桁長)	他城延長	支間割 (径間数)	幅員構成	地覆幅	橋面積	平面線形	地形区分	湖の影響	地盤種別	道路状況	特殊立法	協定・協議	関係保持書類
地形区分	1. 市街地(DID) 2. 市街地(その他) 3. 平地 4. 山地	設計荷重	K _H = K _V =	架設年月	橋長 (桁長)	他城延長	支間割 (径間数)	幅員構成	地覆幅	橋面積	平面線形	地形区分	湖の影響	地盤種別	道路状況	特殊立法	協定・協議	関係保持書類
湖の影響	有・無 海岸線からの距離	設計荷重	K _H = K _V =	架設年月	橋長 (桁長)	他城延長	支間割 (径間数)	幅員構成	地覆幅	橋面積	平面線形	地形区分	湖の影響	地盤種別	道路状況	特殊立法	協定・協議	関係保持書類
地盤種別	第1種 第2種 第3種 第4種	設計荷重	K _H = K _V =	架設年月	橋長 (桁長)	他城延長	支間割 (径間数)	幅員構成	地覆幅	橋面積	平面線形	地形区分	湖の影響	地盤種別	道路状況	特殊立法	協定・協議	関係保持書類
道路状況	1. 改良() 2. 準改良() 3. 未改良()	設計荷重	K _H = K _V =	架設年月	橋長 (桁長)	他城延長	支間割 (径間数)	幅員構成	地覆幅	橋面積	平面線形	地形区分	湖の影響	地盤種別	道路状況	特殊立法	協定・協議	関係保持書類
特殊立法		設計荷重	K _H = K _V =	架設年月	橋長 (桁長)	他城延長	支間割 (径間数)	幅員構成	地覆幅	橋面積	平面線形	地形区分	湖の影響	地盤種別	道路状況	特殊立法	協定・協議	関係保持書類
協定・協議	有・無 内容:	設計荷重	K _H = K _V =	架設年月	橋長 (桁長)	他城延長	支間割 (径間数)	幅員構成	地覆幅	橋面積	平面線形	地形区分	湖の影響	地盤種別	道路状況	特殊立法	協定・協議	関係保持書類
関係保持書類	マイクロ番号	設計荷重	K _H = K _V =	架設年月	橋長 (桁長)	他城延長	支間割 (径間数)	幅員構成	地覆幅	橋面積	平面線形	地形区分	湖の影響	地盤種別	道路状況	特殊立法	協定・協議	関係保持書類
電算コード	路線番号 ブロック番号 ユニット番号	設計荷重	K _H = K _V =	架設年月	橋長 (桁長)	他城延長	支間割 (径間数)	幅員構成	地覆幅	橋面積	平面線形	地形区分	湖の影響	地盤種別	道路状況	特殊立法	協定・協議	関係保持書類
記事		設計荷重	K _H = K _V =	架設年月	橋長 (桁長)	他城延長	支間割 (径間数)	幅員構成	地覆幅	橋面積	平面線形	地形区分	湖の影響	地盤種別	道路状況	特殊立法	協定・協議	関係保持書類

様式1

橋梁台帳		土木事務所		大仁高架3号橋													
一般事項				上部構造						下部構造							
ふりがな 橋名	橋	橋種 (構造形式)	橋種 (構造形式)	主径間		側径間		下部工(軀体)		基礎工		名称		構造形式		材種	
				主径間	側径間	主径間	側径間	名称	構造形式	名称	構造形式	材種	名称	構造形式	材種		
位置	起点側: 終点側:																
道路規格		路面位置	延長 (桁長)	上路 中路 下路 二層	上路 中路 下路 二層	上路 中路 下路 二層											
路線名	号線	支間割 (径間数)															
橋下種別 (名称)	1. 河川 2. 鉄道 3. 道路 4. その他()																
適用示方書																	
橋格																	
設計荷重	T- t L- t																
設計速度	KH= Kv=																
架設年月	年 月 (西暦)																
橋長 (桁長)	m																
他域延長	m																
支間割 (径間数)	(径間)																
幅員構成																	
地覆幅	左= m 右= m																
橋面積	m ²																
平面線形	1. 直線 2. 単曲線 3. クロソイド曲線																
地形区分	1. 市街地(DID) 2. 市街地(その他) 3. 平地 4. 山地																
潮の影響	有・無 海岸線からの距離 m																
地盤種別	第1種 第2種 第3種 第4種																
道路状況	1. 改良() 2. 準改良() 3. 未改良()																
特殊立法																	
協定・協議	有・無 内容:																
関係保持書類	マイクロ番号																
電算コード	路線番号 ブロック番号 ユニット番号	橋梁番号 河川番号															
記事																	

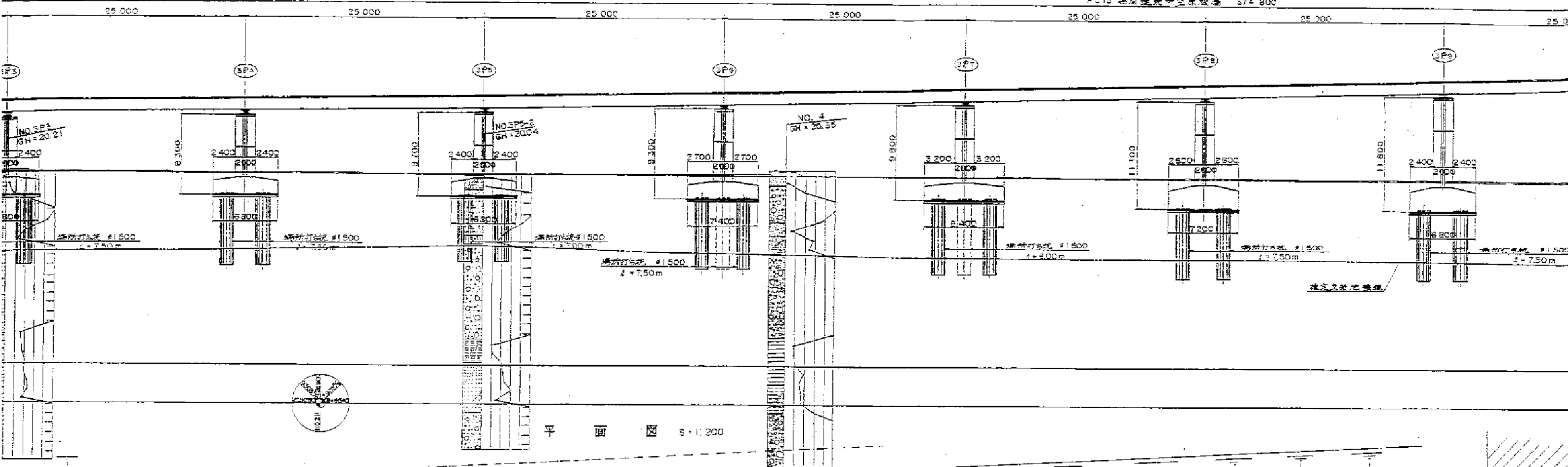
様式1

橋梁台帳		土木事務所		大仁高架3号橋													
一般事項				上部構造						下部構造							
橋名		橋		主径間		側径間		下部工(橋体)		基礎工							
位置		橋種(構造形式)		主径間		側径間		名称		構造形式		名称		構造形式			
道路規格		路面位置		上路 中路 下路 二層		上路 中路 下路 二層		A ₁ 橋台		形式		A ₁ 橋台		形式			
路線名		延長(桁長)		支間割(径間数)		(径間)		A ₂ 橋台		形式		A ₂ 橋台		形式			
橋下種別(名称)		支間割(径間数)		(径間)		(径間)		3P15橋脚		形式		3P15橋脚		形式			
適用示方書		細部構造		材種		細部構造		材種		細部構造		材種		細部構造		材種	
橋格		主桁(構)		主桁数 本		主桁数 本		主桁数 本		AP ₁ 橋脚		形式		AP ₁ 橋脚		形式	
設計荷重		桁高 m		桁高 m		桁高 m		桁高 m		DP ₁ 橋脚		形式		DP ₁ 橋脚		形式	
設計震度		間隔 m		間隔 m		間隔 m		間隔 m		橋脚		形式		橋脚		形式	
架設年月		桁数 本		桁数 本		桁数 本		桁数 本		橋脚		形式		橋脚		形式	
橋長(桁長)		桁高 m		桁高 m		桁高 m		桁高 m		橋脚		形式		橋脚		形式	
他域延長		間隔 m		間隔 m		間隔 m		間隔 m		橋脚		形式		橋脚		形式	
支間割(径間数)		桁数 本		桁数 本		桁数 本		桁数 本		側道橋		位置		上流側()		下流側()	
幅員構成		接合方法		中間部		厚さt= cm		厚さt= cm		橋種		本橋との関係		1. 添架 2. 独立		1. 添架 2. 独立	
地覆幅		床版		端部		厚さt= cm		厚さt= cm		路面位置		架設年次		年 月(西暦)		年 月(西暦)	
橋面積		舗装厚		厚さt= cm		厚さt= cm		厚さt= cm		架設年次		橋長		m		m	
平面線形		高欄種別		車道側		路面からの高さ m		地覆からの高さ m		支間割		幅員		m		m	
地形区分		高欄高さ		歩道側		路面からの高さ m		地覆からの高さ m		主桁(構)		主桁数 本		主桁数 本		主桁数 本	
湖の影響		伸縮継手		固定		可動		落橋防止構造		桁高 m		桁高 m		桁高 m		桁高 m	
地盤種別		支固定		可動		落橋防止構造		照明灯		間隔 m		間隔 m		間隔 m		間隔 m	
道路状況		支可動		落橋防止構造		照明灯		架設工法		間隔 m		間隔 m		間隔 m		間隔 m	
特殊立法		支固定		落橋防止構造		照明灯		架設工法		間隔 m		間隔 m		間隔 m		間隔 m	
協定・協議		支可動		落橋防止構造		照明灯		架設工法		間隔 m		間隔 m		間隔 m		間隔 m	
関係保持書類		支固定		落橋防止構造		照明灯		架設工法		間隔 m		間隔 m		間隔 m		間隔 m	
電算コード		支可動		落橋防止構造		照明灯		架設工法		間隔 m		間隔 m		間隔 m		間隔 m	
記事		支固定		落橋防止構造		照明灯		架設工法		間隔 m		間隔 m		間隔 m		間隔 m	
橋名		橋		主径間		側径間		下部工(橋体)		基礎工							
位置		橋種(構造形式)		主径間		側径間		名称		構造形式		名称		構造形式			
道路規格		路面位置		上路 中路 下路 二層		上路 中路 下路 二層		A ₁ 橋台		形式		A ₁ 橋台		形式			
路線名		延長(桁長)		支間割(径間数)		(径間)		A ₂ 橋台		形式		A ₂ 橋台		形式			
橋下種別(名称)		支間割(径間数)		(径間)		(径間)		3P15橋脚		形式		3P15橋脚		形式			
適用示方書		細部構造		材種		細部構造		材種		細部構造		材種		細部構造		材種	
橋格		主桁(構)		主桁数 本		主桁数 本		主桁数 本		AP ₁ 橋脚		形式		AP ₁ 橋脚		形式	
設計荷重		桁高 m		桁高 m		桁高 m		桁高 m		DP ₁ 橋脚		形式		DP ₁ 橋脚		形式	
設計震度		間隔 m		間隔 m		間隔 m		間隔 m		橋脚		形式		橋脚		形式	
架設年月		桁数 本		桁数 本		桁数 本		桁数 本		橋脚		形式		橋脚		形式	
橋長(桁長)		桁高 m		桁高 m		桁高 m		桁高 m		橋脚		形式		橋脚		形式	
他域延長		間隔 m		間隔 m		間隔 m		間隔 m		側道橋		位置		上流側()		下流側()	
支間割(径間数)		接合方法		中間部		厚さt= cm		厚さt= cm		橋種		本橋との関係		1. 添架 2. 独立		1. 添架 2. 独立	
幅員構成		床版		端部		厚さt= cm		厚さt= cm		路面位置		架設年次		年 月(西暦)		年 月(西暦)	
地覆幅		舗装厚		厚さt= cm		厚さt= cm		厚さt= cm		架設年次		橋長		m		m	
橋面積		高欄種別		車道側		路面からの高さ m		地覆からの高さ m		支間割		幅員		m		m	
平面線形		高欄高さ		歩道側		路面からの高さ m		地覆からの高さ m		主桁(構)		主桁数 本		主桁数 本		主桁数 本	
地形区分		伸縮継手		固定		可動		落橋防止構造		桁高 m		桁高 m		桁高 m		桁高 m	
湖の影響		支固定		可動		落橋防止構造		照明灯		間隔 m		間隔 m		間隔 m		間隔 m	
地盤種別		支可動		落橋防止構造		照明灯		架設工法		間隔 m		間隔 m		間隔 m		間隔 m	
道路状況		支固定		落橋防止構造		照明灯		架設工法		間隔 m		間隔 m		間隔 m		間隔 m	
特殊立法		支可動		落橋防止構造		照明灯		架設工法		間隔 m		間隔 m		間隔 m		間隔 m	
協定・協議		支固定		落橋防止構造		照明灯		架設工法		間隔 m		間隔 m		間隔 m		間隔 m	
関係保持書類		支可動		落橋防止構造		照明灯		架設工法		間隔 m		間隔 m		間隔 m		間隔 m	
電算コード		支固定		落橋防止構造		照明灯		架設工法		間隔 m		間隔 m		間隔 m		間隔 m	
記事		支可動		落橋防止構造		照明灯		架設工法		間隔 m		間隔 m		間隔 m		間隔 m	

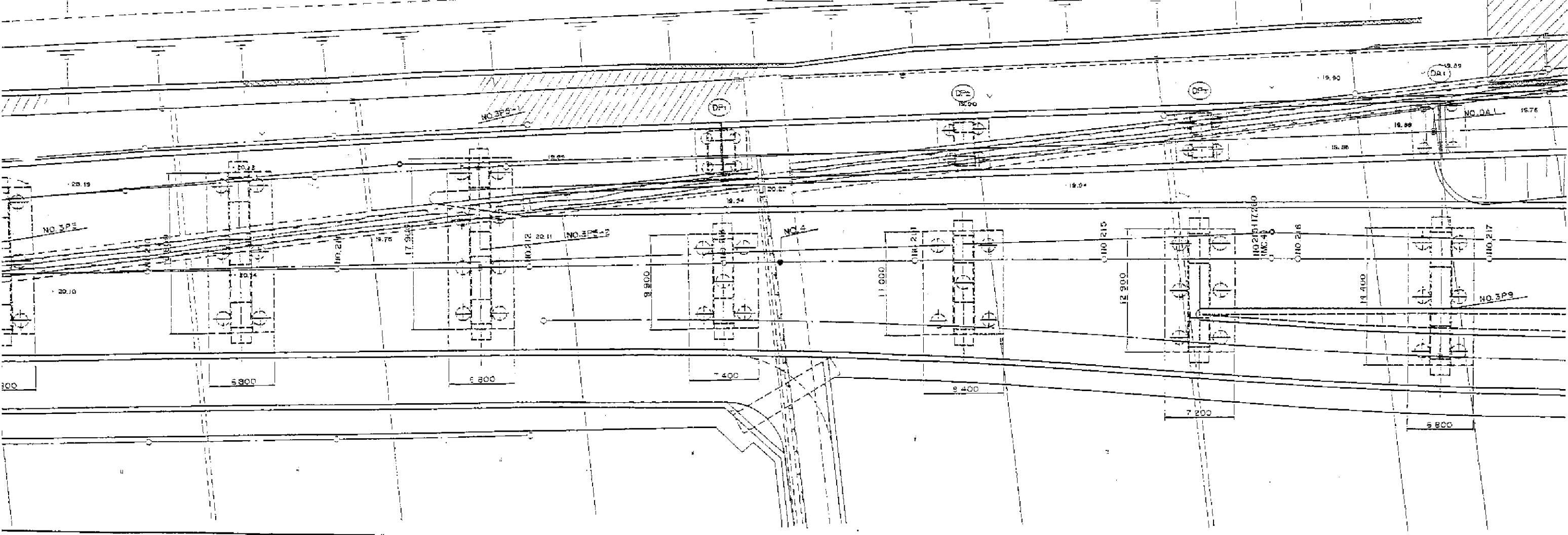


橋 長 375.000

PCIS 基礎埋設位置取付線 374.800

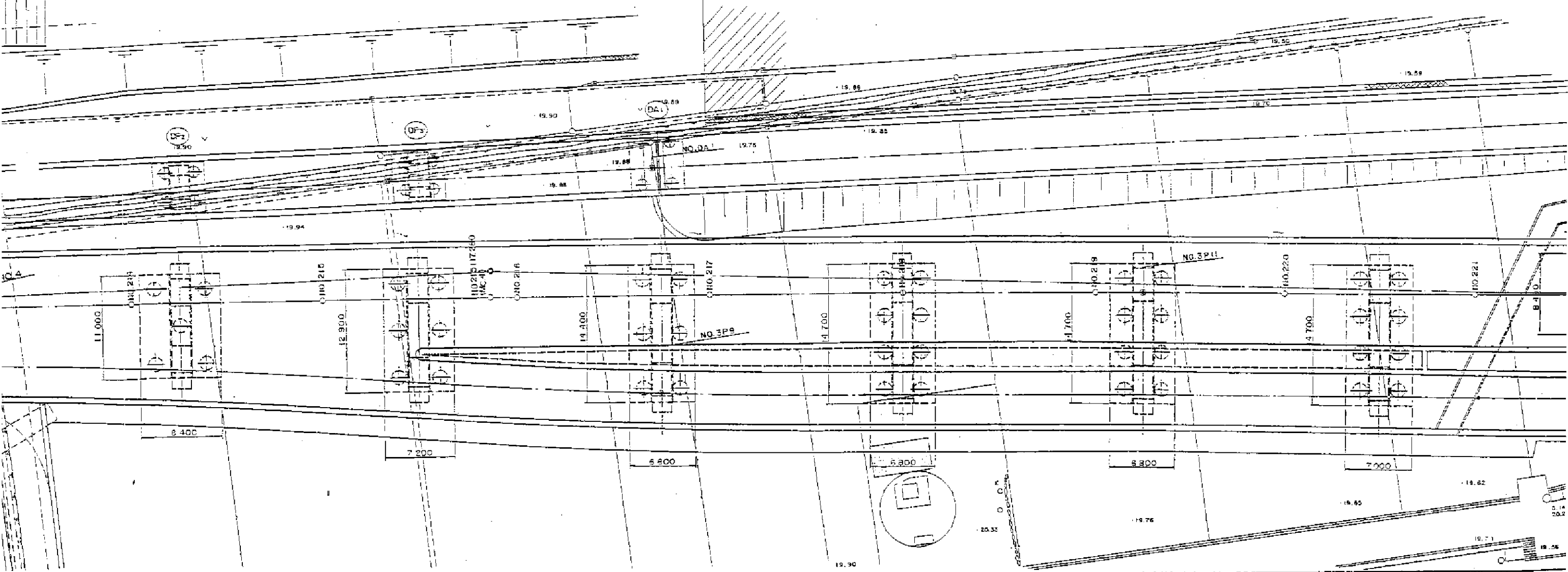
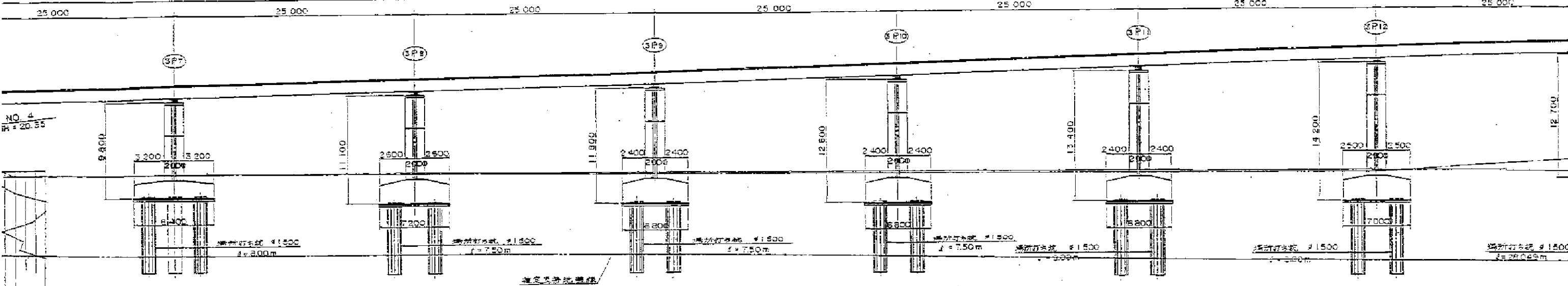


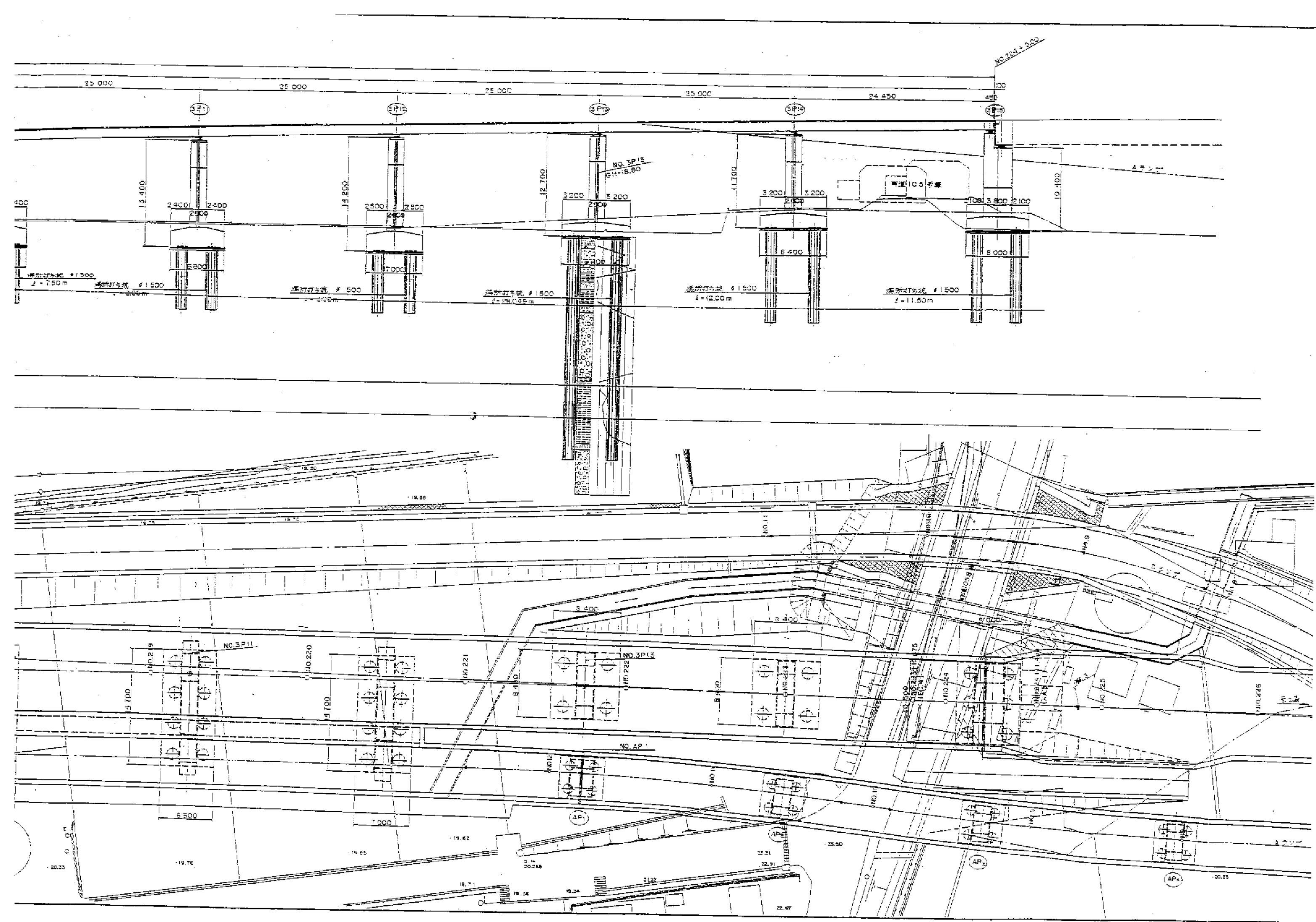
平 面 図 3 : 1 : 200

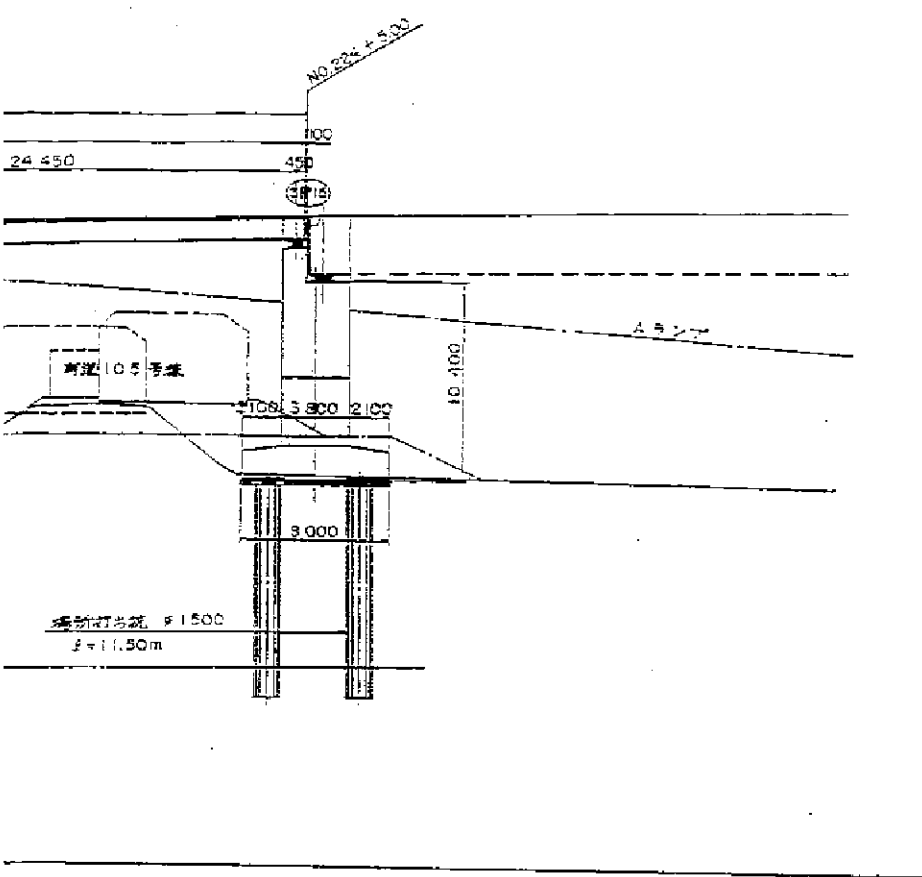


3号橋全体一般図

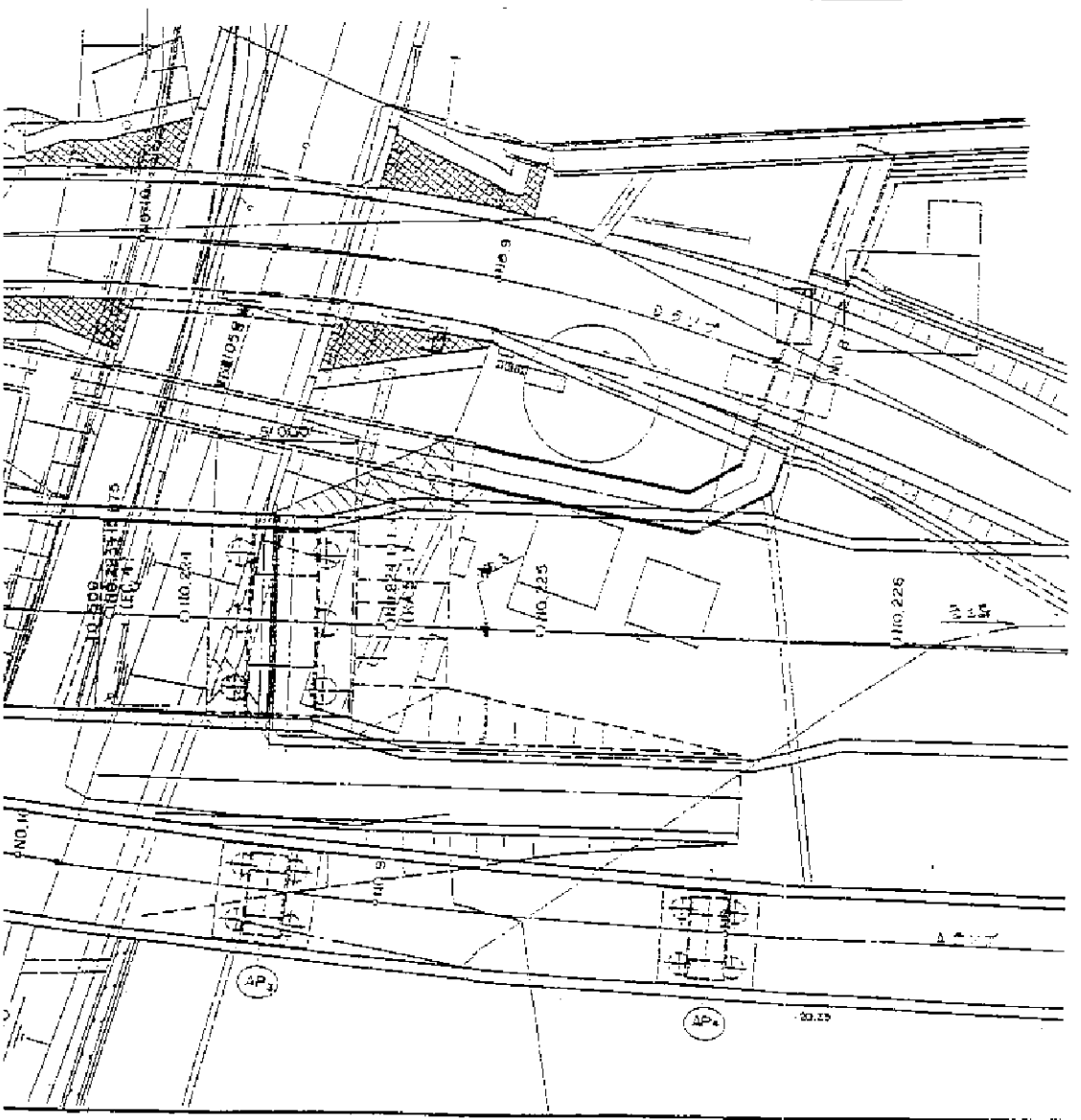
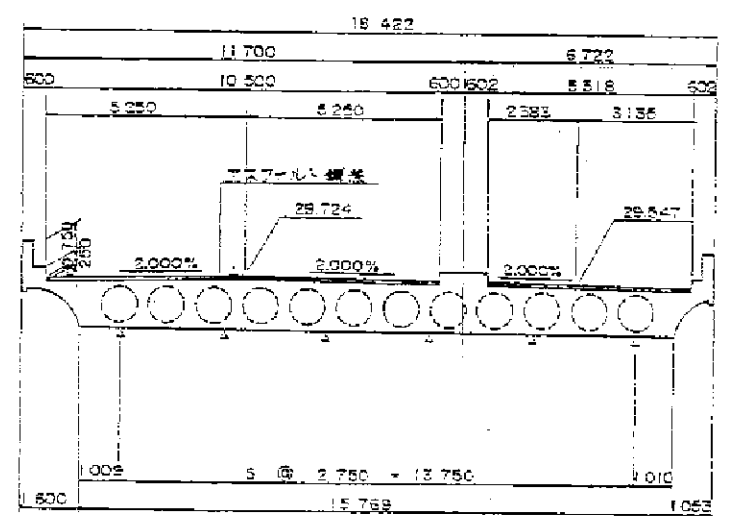
縮尺 375/000
 PC15 橋脚基礎工事完成図 374/900



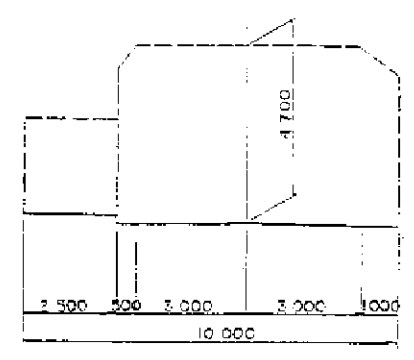




上部工標準断面図 5:1100
(NO.215+10.00)



町田105号線



設計条件	
道路規格	第1種第3級
橋梁形式	PC15径鋼管連続4径束橋
橋本線	B 活荷重
橋長	375.00m
橋幅	374.80m
上り幅員	24.450m (E @ 25.000m) 24.450m
下り幅員	10.500m + 2x 2.257m
橋角	90度
上り橋脚	A=350 R=4,500
橋脚分配	2.975%
橋脚分配	3.000% 3.000%
設計速度	XH=0.2%
採用式	建設標準仕様(平成6年2月)

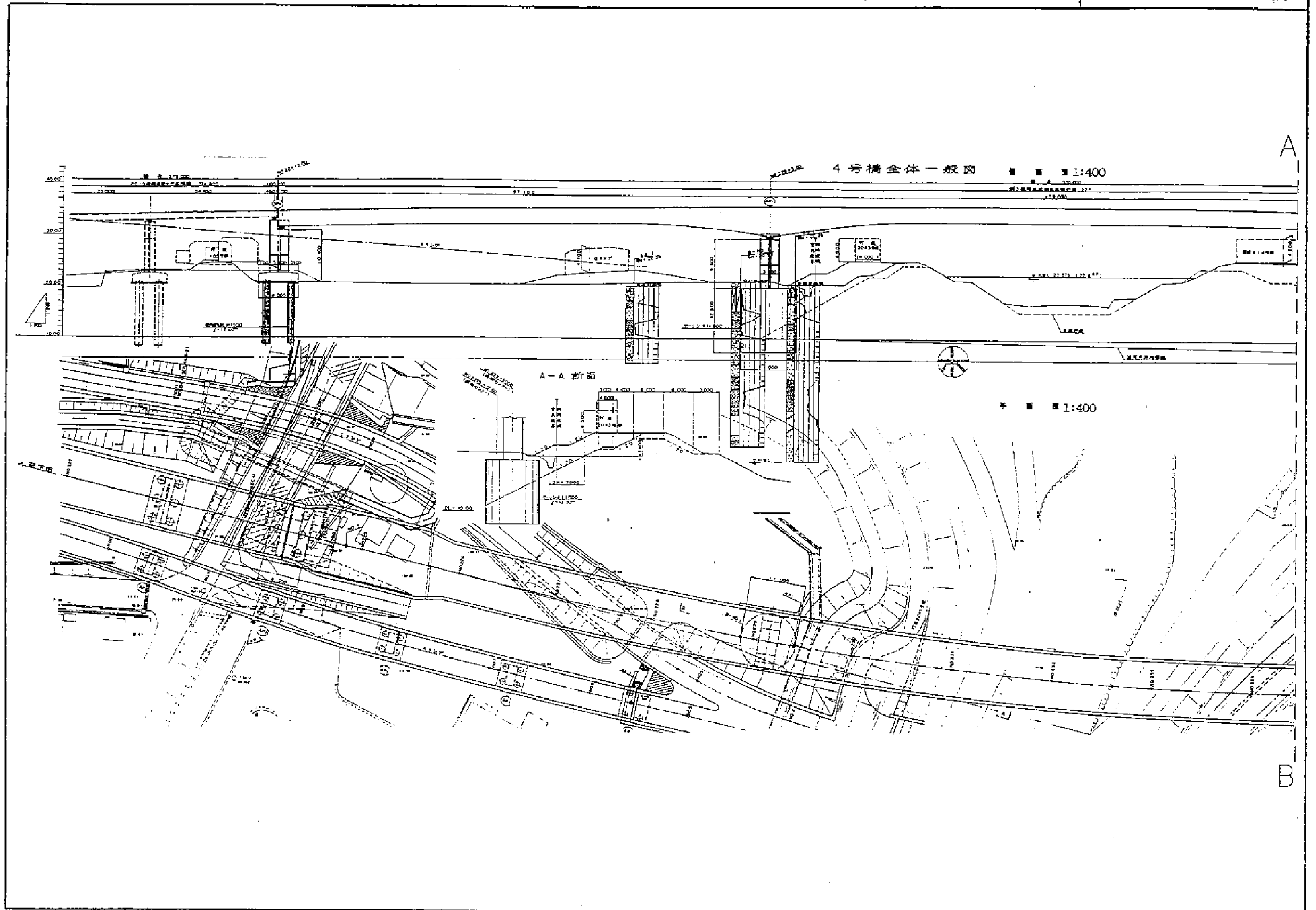
工事名	国庫3年度 高崎道路 [橋脚工事] 大口高野3号橋上部工工事
工事箇所	田方郡大口町高野地区
図面の種類	工事請合図一紙図
縮尺 図示	図面番号 209 第4号
測量年月日	設計年月日
事務所名	群馬県道路公社

様式1

橋梁台帳		沼津土木事務所		大仁高架4号橋											
一般事項				上部構造						下部構造					
橋名				主径間		側径間		下部工(躯体)							
位置				橋種(構造形式)		橋種(構造形式)		名称		構造形式		名称		構造形式	
道路規格				路面位置		路面位置		A ₁ 橋台		A ₁ 橋台		A ₂ 橋台		A ₂ 橋台	
路線名				延長(桁長)		延長(桁長)		4P ₁ 橋脚		4P ₁ 橋脚		4P ₂ 橋脚		4P ₂ 橋脚	
橋下種別(名称)				支間割(径間数)		支間割(径間数)		橋脚		橋脚		橋脚		橋脚	
適用示方書				細部構造		細部構造		橋脚		橋脚		橋脚		橋脚	
橋格				主桁(構)		主桁(構)		橋脚		橋脚		橋脚		橋脚	
設計荷重				桁高		桁高		橋脚		橋脚		橋脚		橋脚	
設計震度				間隔		間隔		橋脚		橋脚		橋脚		橋脚	
架設年月				桁数		桁数		橋脚		橋脚		橋脚		橋脚	
橋長(桁長)				桁高		桁高		橋脚		橋脚		橋脚		橋脚	
他域延長				間隔		間隔		橋脚		橋脚		橋脚		橋脚	
支間割(径間数)				桁高		桁高		橋脚		橋脚		橋脚		橋脚	
幅員構成				間隔		間隔		橋脚		橋脚		橋脚		橋脚	
地覆幅				接合方法		接合方法		橋脚		橋脚		橋脚		橋脚	
橋面積				床版		床版		橋脚		橋脚		橋脚		橋脚	
平面線形				端部		端部		橋脚		橋脚		橋脚		橋脚	
地形区分				舗装厚		舗装厚		橋脚		橋脚		橋脚		橋脚	
潮の影響				高欄種別		高欄種別		橋脚		橋脚		橋脚		橋脚	
地盤種別				高さ		高さ		橋脚		橋脚		橋脚		橋脚	
道路状況				伸縮継手		伸縮継手		橋脚		橋脚		橋脚		橋脚	
特殊立法				支固定		支固定		橋脚		橋脚		橋脚		橋脚	
協定・協議				承可動		承可動		橋脚		橋脚		橋脚		橋脚	
関係保持書類				落橋防止構造		落橋防止構造		橋脚		橋脚		橋脚		橋脚	
電算コード				照明灯		照明灯		橋脚		橋脚		橋脚		橋脚	
記事				架設工法		架設工法		橋脚		橋脚		橋脚		橋脚	
大仁高架4号橋				鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		A ₁ 橋台		A ₁ 橋台		A ₂ 橋台		A ₂ 橋台	
起点側:大仁町神島字平島 終点側:大仁町田本字向川倉上				鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		A ₁ 橋台		A ₁ 橋台		A ₂ 橋台		A ₂ 橋台	
第1種3級				鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		A ₁ 橋台		A ₁ 橋台		A ₂ 橋台		A ₂ 橋台	
(国)136号線				鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		A ₁ 橋台		A ₁ 橋台		A ₂ 橋台		A ₂ 橋台	
①河川 ②鉄道 ③道路 ④その他 (一)深沢川 (国)414号線				鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		A ₁ 橋台		A ₁ 橋台		A ₂ 橋台		A ₂ 橋台	
道路橋示方書(平成6年2月)				鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		A ₁ 橋台		A ₁ 橋台		A ₂ 橋台		A ₂ 橋台	
1号橋B活荷重				鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		A ₁ 橋台		A ₁ 橋台		A ₂ 橋台		A ₂ 橋台	
T-t L-t				鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		A ₁ 橋台		A ₁ 橋台		A ₂ 橋台		A ₂ 橋台	
KH=0.25 Kv=				鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		A ₁ 橋台		A ₁ 橋台		A ₂ 橋台		A ₂ 橋台	
平成7年7月(西暦)				鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		A ₁ 橋台		A ₁ 橋台		A ₂ 橋台		A ₂ 橋台	
335.00 m (334.70)				鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		A ₁ 橋台		A ₁ 橋台		A ₂ 橋台		A ₂ 橋台	
m				鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		A ₁ 橋台		A ₁ 橋台		A ₂ 橋台		A ₂ 橋台	
m				鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		A ₁ 橋台		A ₁ 橋台		A ₂ 橋台		A ₂ 橋台	
97.10+139.0+97.1 (3径間)				鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		A ₁ 橋台		A ₁ 橋台		A ₂ 橋台		A ₂ 橋台	
車道部 10.50m				鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		A ₁ 橋台		A ₁ 橋台		A ₂ 橋台		A ₂ 橋台	
左=0.60 m 右=0.60 m				鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		A ₁ 橋台		A ₁ 橋台		A ₂ 橋台		A ₂ 橋台	
3517.5 m ²				鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		A ₁ 橋台		A ₁ 橋台		A ₂ 橋台		A ₂ 橋台	
1.直線 2.単曲線 ③クロソイド曲線				鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		A ₁ 橋台		A ₁ 橋台		A ₂ 橋台		A ₂ 橋台	
1.市街地(DTD) 2.市街地(その他) ③平地 4.山地				鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		A ₁ 橋台		A ₁ 橋台		A ₂ 橋台		A ₂ 橋台	
有・無 海岸線からの距離				鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		A ₁ 橋台		A ₁ 橋台		A ₂ 橋台		A ₂ 橋台	
第1種 第2種 第3種 第4種				鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		A ₁ 橋台		A ₁ 橋台		A ₂ 橋台		A ₂ 橋台	
①改良() 2.準改良() 3.未改良()				鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		A ₁ 橋台		A ₁ 橋台		A ₂ 橋台		A ₂ 橋台	
マイワロ番号				鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		A ₁ 橋台		A ₁ 橋台		A ₂ 橋台		A ₂ 橋台	
落橋防止構造				鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		A ₁ 橋台		A ₁ 橋台		A ₂ 橋台		A ₂ 橋台	
照明灯				鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		A ₁ 橋台		A ₁ 橋台		A ₂ 橋台		A ₂ 橋台	
架設工法				鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		A ₁ 橋台		A ₁ 橋台		A ₂ 橋台		A ₂ 橋台	
記事				鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		鋼3径間連続 鋼床版箱形桁		A ₁ 橋台		A ₁ 橋台		A ₂ 橋台		A ₂ 橋台	

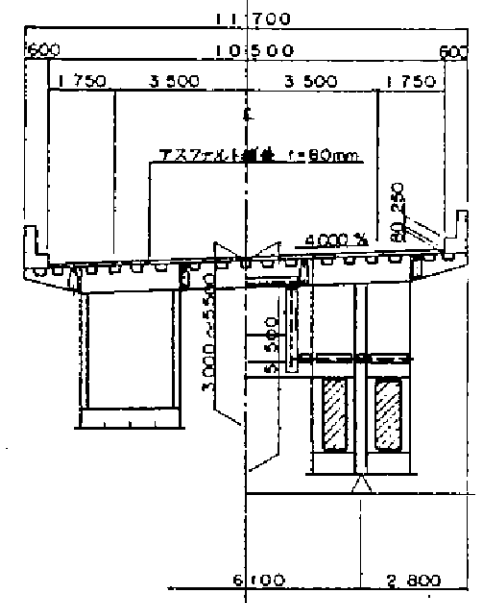
橋梁一般図

大仁高架4号橋



上部工標準断面図

支間部 中間支点部



設計条件

道路規格	第1種 第3級
橋梁形式	鋼3連間道橋鋼床版桁橋
橋 長	8 橋跨長
橋 長	335.00 m
桁 長	334.70 m
支間長	97.1 ^m + 139.0 ^m + 97.1 ^m
支間幅員	10.50 m
材 角	90度
平面線形	R = 700
縦断勾配	2.975% 3.000%
横断勾配	4.000%
設計車速	Kh = 0.25
適用示方書	道路橋示方書(平成6年2月)

