

令和6年度 料金徴収業務委託実施設計書

業務委託名 令和6年度 一般自動車道「伊豆スカイライン」 料金徴収業務委託

路線名 一般自動車道「伊豆スカイライン」

委託箇所 田方郡函南町桑原地内（熱海峠料金所）、熱海市熱海地内（玄岳料金所）、伊豆の国市韮山多田地内（韮山峠料金所）、伊豆の国市長ヶ原地内（亀石峠料金所）、伊豆市冷川地内（冷川料金所）及び伊豆市冷川地内（天城高原料金所）

委託金額

委託期間 令和9年3月31日限り

料金徴収期間 令和7年4月1日から令和9年3月31日まで（令和7年度・令和8年度）

委託概要

道路名	業務場所	所在地	人数		業務の内容			
			7年度	8年度				
一般自動車道 「伊豆スカイライン」	熱海峠料金所	田方郡函南町桑原地内	責任者	1.00人	1.00人			
	玄岳料金所	熱海市熱海地内		事務補助者	3.00人	1.00人		
	韮山峠料金所	伊豆の国市韮山多田地内			徴収員	28.71人	23.69人	
	亀石峠料金所	伊豆の国市長ヶ原地内				計	32.71人	25.69人
	冷川料金所	伊豆市冷川地内						
天城高原料金所	伊豆市冷川地内							

位置図



料金徴収業務委託費内訳表（集計）

項目	細目	単価	数量	単位	期間	単位	金額	適要
料金徴収業務委託費								一般自動車道「伊豆スカイライン」
直接費								
人件費								
基本給								
	責任者							
	事務補助者							
	徴収員							
諸手当								
	通勤手当							
	深夜手当							
期末手当								
	責任者							
	事務補助者							
	徴収員							

料金徴収業務委託費内訳表（令和7年度）

項目	細目	単価	数量	単位	期間	単位	金額	適要
料金徴収業務委託費								一般自動車道「伊豆スカイライン」
直接費								
人件費								
基本給								
	責任者		1.00	人	12.0	月		
	事務補助者		3.00	人	12.0	月		
	徴収員		28.71	人	12.0	月		
諸手当								
	通勤手当		32.71	人	12.0	月		
	深夜手当		8.00	人	365.0	日		
期末手当								
	責任者		1.00	人		月		
	事務補助者		3.00	人		月		
	徴収員		28.71	人		月		

料金徴収業務委託費内訳表（令和8年度）

項目	細目	単価	数量	単位	期間	単位	金額	適要
料金徴収業務委託費								一般自動車道「伊豆スカイライン」
直接費								
人件費								
基本給								
	責任者		1.00	人	12.0	月		
	事務補助者		1.00	人	12.0	月		
	徴収員		23.69	人	12.0	月		
諸手当								
	通勤手当		25.69	人	12.0	月		
	深夜手当		6.00	人	365.0	日		
期末手当								
	責任者		1.00	人		月		
	事務補助者		1.00	人		月		
	徴収員		23.69	人		月		

基本単価積算基準表

人件費	料金徴収業務を適正に遂行できる能力を保有する人材を確保する目的で構成した人件費とする。
基本給	
責任者	大卒程度の学歴を有し、基本給は大学卒初任給相当額から4.05%の上昇を加えた額。
事務補助者	短大卒程度の学歴を有し、基本給は短大卒初任給相当額から6.28%の上昇を加えた額。
徴収員	令和6年度10月改正の静岡県最低賃金に、6%分の上昇見込みを加算した相当額。
諸手当	
通勤手当	責任者、事務補助者及び徴収員を対象に一律支給
深夜手当	営業終了準備を行う22:00~22:15の勤務者に対して支給
期末手当	基本給月額×支給月数=期末手当/年
法定福利費	
健康保険	(基本給+諸手当+期末手当)×49.25/1,000
厚生年金	(基本給+諸手当+期末手当)×91.5/1,000
雇用保険	(基本給+諸手当+期末手当)×9.5/1,000
労災保険	(基本給+諸手当+期末手当)×6.52/1,000
子ども・子育て拠出金	(基本給+諸手当+期末手当)×3.6/1,000
介護保険料	(基本給+諸手当+期末手当)×8/1,000

物件費

物件費一式

1年毎、以下の項目を含む

- ・ 研修費 事前研修分として積算人員×5日分
- ・ 被服費
- ・ 両替手数料
(年間必要枚数)
500円硬貨 4,200枚
50円硬貨 18,000枚
10円硬貨 1,548,000枚
- ・ 光熱水費(灯油代等) 各料金所石油ストーブ用ほか
- ・ 通信費(電話代) 7回線分
熱海峠・亀石峠・冷川・天城高原分(4回線分)については機械警備に伴う通信料(30,000円/年)を含む。
- ・ 通信費(携帯電話代) 2回線分
- ・ 浄化槽管理・清掃料(浄化槽法第11条に基づく法定検査含む)
(各料金所事務所設置分の型式及び規模)
玄岳料金所 合併方式5人槽 2.84m³
蕪山峠料金所 合併方式5人槽 2.50m³
亀石峠料金所 合併方式25人槽 7.219m³
冷川料金所 分離接触ばっ気方式7人槽
天城高原料金所 分離接触ばっ気方式10人槽
- ・ 自動車維持管理費用(4台分)
任意保険料
ガソリン・軽油代(連絡会議(管理センター)出席旅費分含む)
(巡回車両1台当りの走行距離については下記のとおりとする)

通常巡回(※R6)	81.2 km	×2回	×123日=	19,975.2 km
通常巡回(※R5)	81.2 km	×2回	×124日=	20,137.6 km
事故対応等(年間)	40.6 km	×1回	×65日=	2,639.0 km

オイル代

自動車関連消耗品代

- ・ 動産保険料
- ・ 物品・事務所修繕費用
- ・ 日報、月報用紙購入費用
- ・ 消耗品、日用品購入費用
(各事務所設置トイレ及び熱海峠・冷川・天城高原・スカイポート亀石
公衆トイレのハンドソープ、トイレトペーパー、洗剤及び清掃用具代、
ドッグラン用ゴミ袋その他を含む)
- ・ 新型コロナウイルス対策用品費用

間接費

一般管理費、付加利益等

労務管理費、事務費、振込手数料等を含む。

消費税

消費税相当額(10%)

徴収員必要人数算出表

(令和7年4月1日～令和8年3月31日)

10月以降 料金所再編後の体制に移行

責任者

	基本配置 人員	日責任者 勤務時間	×	年間日数	日 1人当り 勤務時間	年 1人当り 勤務日数	= 必要人数	備考
責任者	1人	8h	×	246日	8.00h	246日	= 1.00	

事務補助者

	基本配置 人員	日責任者 勤務時間	×	年間日数	日 1人当り 勤務時間	年 1人当り 勤務日数	= 必要人数	備考
事務補助者 (熱海峠、亀石峠、天城高原)	3人	8h	×	246日	8.00h	246日	= 3.00	

徴収員

		[基本年間配置時間]			[年間1人当り勤務時間]							
		(基本配置 人員 × (日 ブース 配置時間 + 開始時・ 終了時 処理時間))	×	年間日数	+ 繁忙時 レーン 開放時間	日 1人当り 勤務時間	年 1人当り 勤務日数	= 必要人数	備考			
伊豆 スカイ ライン	料金徴収分	熱海峠	(2人)	×	(16h + 0.5h)	×	365日	+ 616h)	8.00h	246日	= 6.44	
	玄岳・葦山峠	(2人)	×	(8h + 0.5h)	×	183日	+ 0h)	8.00h	246日	= 1.59	徴収業務は4月～9月 (10月以降料金所業務なし)	
	亀石峠	(2人)	×	(16h + 0.5h)	×	365日	+ 204h)	8.00h	246日	= 6.23	料金所再編で料金所位置が 変更10月～	
	冷川	(2人)	×	(16h + 0.5h)	×	183日	+ 0h)	8.00h	246日	= 3.07	4月～9月の徴収業務	
		(1人)	×	(12h + 0.5h)	×	182日	+ 0h)	8.00h	246日	= 1.16	10月～3月の徴収業務 進入車両のみ対応	
	天城高原	(2人)	×	(16h + 0.5h)	×	365日	+ 448h)	8.00h	246日	= 6.35		
	臨時対応	1人	×	(128h				8.00h	246日	= 0.07	熱海峠交通集中期の事前販 売、ブース誘導の対応等 (16 日分想定)	
	管理事務	管理事務 対応分 (休日)	2人	×	(8h			8.00h	246日	= 1.00		
	その他	公衆トイレ 清掃	3人	×	(0.50h			8.00h	246日	= 0.30	熱海峠、冷川、天城高原 料金所外の公衆トイレ	
		スカイポート トイレ清掃	1人	×	(1.00h			8.00h	246日	= 0.11		
		〃 (休日等)	1人	×	(3.00h			8.00h	246日	= 0.24		
		ドッグランウ ンチボックス回収	1人	×	(0.25h			8.00h	246日	= 0.03		
		〃 (休日等)	1人	×	(0.75h			8.00h	246日	= 0.06		
玄岳収入金 等運搬		1人	×	(0.5h			8.00h	246日	= 0.05	業務は4月～9月 (10月以降料金所業務なし)		
葦山峠収入金 等運搬		1人	×	(0.5h			8.00h	246日	= 0.05	業務は4月～9月 (10月以降料金所業務なし)		
責任者等 不在分	(0.49人)	×	(4人分)						= 1.96	(積算は下表「責任者不在分の積算」を参照) ※亀石峠 (責任者と事務補助者分)、熱海峠、天城高原		
計										28.71		

○責任者等不在分の積算

	(年間日数 × 日責任者 勤務時間 - ※年間 責任者 勤務日数 × 日責任者 勤務時間)	日 1人当り 勤務時間	年 1人当り 勤務日数	= 必要人数	備考
責任者等不在分	(365日 × 8h - 245.0日 × 8h)	8.00h	246日	= 0.49	

※東部地区連絡会議等出席日数 (2日 × 4h) / 8h = 1.0日 を除いた日数とする

徴収員必要人数算出表

(令和8年4月1日～令和9年3月31日)

通年 料金所再編後の体制

責任者

	基本配置 人員	日責任者 勤務時間	×	年間日数	日 1人当り 勤務時間	年 間 1人当り 勤務日数	= 必要人数	備考
責任者	1人	8h	×	247日	8.00h	247日	= 1.00	

事務補助者

	基本配置 人員	日責任者 勤務時間	×	年間日数	日 1人当り 勤務時間	年 間 1人当り 勤務日数	= 必要人数	備考
事務補助者 (亀石峠)	1人	8h	×	247日	8.00h	247日	= 1.00	熱海峠・天城高原共通

徴収員

		[基本年間配置時間]				[年間1人当り勤務時間]			備考
		(基本配置 人員 × (日 ブース 配置時間 + 開始時・ 終了時 処理時間)	×	年間日数	+ 繁忙時 レーン 開放時間	日 1人当り 勤務時間	年 間 1人当り 勤務日数	= 必要人数	
料金徴収分	熱海峠	(2人 × (16h + 0.5h))	×	365日	+ 206h	8.00h	247日	= 6.20	
	玄岳・葦山峠	(0人 × (8h + 0.5h))	×	365日	+ 0h	8.00h	247日	= 0.00	
	亀石峠	(2人 × (16h + 0.5h))	×	365日	+ 206h	8.00h	247日	= 6.20	
	冷川	(1人 × (12h + 0.5h))	×	365日	+ 0h	8.00h	247日	= 2.31	基本配置1人 (進入車両のみ対応)
	天城高原	(2人 × (16h + 0.5h))	×	365日	+ 0h	8.00h	247日	= 6.10	
	臨時対応	2人 × (128h)				8.00h	247日	= 0.14	熱海峠・新亀石峠交通集中 期の事前販売、ブース誘導 の対応等(16日分想定)
伊豆スカイライン	管理事務 対(休日)	2人 × (8h)	×	124日		8.00h	247日	= 1.02	
	公衆トイレ 清掃	3人 × (0.50h)	×	365日		8.00h	247日	= 0.30	熱海峠、冷川、天城高原 料金所外の公衆トイレ
	スカイポート トイレ清掃	1人 × (1.00h)	×	210日		8.00h	247日	= 0.11	
	〃(休日等)	1人 × (3.00h)	×	155日		8.00h	247日	= 0.24	
	ドッグランウン チボックス回収	1人 × (0.25h)	×	210日		8.00h	247日	= 0.03	
	〃(休日等)	1人 × (0.75h)	×	155日		8.00h	247日	= 0.06	
	玄岳収入金 等搬	0人 × (0.5h)	×	365日		8.00h	247日	= 0.00	
	葦山峠収入金 等搬	0人 × (0.5h)	×	365日		8.00h	247日	= 0.00	
	責任者等 不在	(0.49人 × 2人分)						= 0.98	(積算は下表「責任者不在分の積算」を参照) ※亀石峠(責任者と事務補助者分)
	計							23.69	

○責任者等不在分の積算

	(年間日数 × 日責任者 勤務時間 - ※年間 責任者 勤務日数 × 日責任者 勤務時間)	日 1人当り 勤務時間	年 間 1人当り 勤務日数	= 必要人数	備考
責任者等不在分	(365日 × 8h - 246.0日 × 8h)	8.00h	247日	= 0.49	

※東部地区連絡会議等出席日数 (2日 × 4h) / 8h = 1.0日 を除いた日数とする

一般自動車道「伊豆スカイライン」熱海峠料金所方向別・曜日別・時間別通行台数

(再編前)

(ただし令和6年8月分は令和5年8月分を代替で使用)

データ： 令和5年9月1日 ~ 令和6年8月31日

		平		土		日祝		計		
		日数	245	日数	49	日数	72	日数	366	
		台数	平均	台数	平均	台数	平均	台数	平均	
進入車両	6 ~ 7	3,529	14	1,966	40	2,487	35	7,982	22	
	7 ~ 8	8,527	35	3,446	70	4,322	60	16,295	45	
	8 ~ 9	7,755	32	4,019	82	5,630	78	17,404	48	
	9 ~ 10	6,857	28	4,713	96	6,451	90	18,021	49	
	10 ~ 11	8,298	34	6,949	142	8,306	115	23,553	64	
	11 ~ 12	9,630	39	7,571	155	8,322	116	25,523	70	
	12 ~ 13	9,028	37	6,441	131	7,184	100	22,653	62	
	13 ~ 14	8,710	36	6,761	138	7,278	101	22,749	62	
	14 ~ 15	8,948	37	7,056	144	6,441	89	22,445	61	
	15 ~ 16	7,198	29	6,171	126	4,540	63	17,909	49	
	16 ~ 17	5,629	23	3,703	76	3,163	44	12,495	34	
	17 ~ 18	4,159	17	1,763	36	1,525	21	7,447	20	
	18 ~ 19	2,155	9	759	15	756	11	3,670	10	
	19 ~ 20	1,690	7	608	12	1,051	15	3,349	9	
	20 ~ 21	804	3	322	7	557	8	1,683	5	
	21 ~ 22	645	3	252	5	417	6	1,314	4	
	計	93,562	382	62,500	1,276	68,430	950	224,492	613	
	退出車両	6 ~ 7	390	2	132	3	190	3	712	2
		7 ~ 8	1,846	8	492	10	971	13	3,309	9
		8 ~ 9	2,541	10	851	17	1,778	25	5,170	14
		9 ~ 10	3,050	12	1,278	26	2,795	39	7,123	19
		10 ~ 11	5,824	24	2,249	46	5,522	77	13,595	37
11 ~ 12		9,323	38	3,372	69	10,342	144	23,037	63	
12 ~ 13		10,516	43	3,606	74	12,921	179	27,043	74	
13 ~ 14		10,727	44	4,000	82	14,602	203	29,329	80	
14 ~ 15		13,399	55	5,174	106	15,732	219	34,305	94	
15 ~ 16		13,628	56	6,685	136	17,407	242	37,720	103	
16 ~ 17		11,564	47	6,212	127	16,503	229	34,279	94	
17 ~ 18		7,700	31	4,918	100	11,899	165	24,517	67	
18 ~ 19		4,395	18	2,812	57	6,624	92	13,831	38	
19 ~ 20		7,404	30	1,291	26	5,086	71	13,781	38	
20 ~ 21	1,147	5	280	6	1,234	17	2,661	7		
21 ~ 22	456	2	92	2	406	6	954	3		
計	103,910	424	43,444	887	124,012	1,722	271,366	741		
合計	6 ~ 7	3,919	16	2,098	43	2,677	38	8,694	24	
	7 ~ 8	10,373	43	3,938	80	5,293	73	19,604	54	
	8 ~ 9	10,296	42	4,870	99	7,408	103	22,574	62	
	9 ~ 10	9,907	40	5,991	122	9,246	129	25,144	68	
	10 ~ 11	14,122	58	9,198	188	13,828	192	37,148	101	
	11 ~ 12	18,953	77	10,943	224	18,664	260	48,560	133	
	12 ~ 13	19,544	80	10,047	205	20,105	279	49,696	136	
	13 ~ 14	19,437	80	10,761	220	21,880	304	52,078	142	
	14 ~ 15	22,347	92	12,230	250	22,173	308	56,750	155	
	15 ~ 16	20,826	85	12,856	262	21,947	305	55,629	152	
	16 ~ 17	17,193	70	9,915	203	19,666	273	46,774	128	
	17 ~ 18	11,859	48	6,681	136	13,424	186	31,964	87	
	18 ~ 19	6,550	27	3,571	72	7,380	103	17,501	48	
	19 ~ 20	9,094	37	1,899	38	6,137	86	17,130	47	
20 ~ 21	1,951	8	602	13	1,791	25	4,344	12		
21 ~ 22	1,101	5	344	7	823	12	2,268	7		
合計	197,472	806	105,944	2,162	192,442	2,673	495,858	1,355		

※上記 黄色部分は、補助レーンの開放が必要な時間帯

青色部分は、通行台数に関わらず補助レーンの開放が必要となる時間帯

(令和7年4月1日～令和7年9月30日の期間 再編前)

補助レーン開放必要時間数 (年平均) ※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	93	土	26	日祝	64	計	183
進入車両	平		土		日祝		計	
	時間数	0	時間数	6	時間数	4	時間数	10
	時間数計	0	時間数計	156	時間数計	256	時間数計	412
退出車両	平		日		日祝		計	
	時間数	0	時間数	0	時間数	2	時間数	2
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	128	時間数計	128
合計	平		日		日祝		計	
	時間数	0	時間数	6	時間数	6	時間数	12
	時間数計	0	時間数計	156	時間数計	384	時間数計	540

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

本料金所においては、休日夕方に関東方面への行楽帰りの退出車両が集中する特性を考慮し、「熱海峠料金所方向別・曜日別・時間別通行台数」の予備レーン開放基準に達しない場合であっても日曜日・祝日には、15時から17時までの2時間、退出車両側の予備レーンを開放するものとする。

一般自動車道「伊豆スカイライン」熱海峠料金所方向別・曜日別・時間別通行台数

(再編後)

(ただし令和6年8月分は令和5年8月分を代替で使用)

データ： 令和5年9月1日 ~ 令和6年8月31日

		平		土		日祝		計	
		日数	245	日数	49	日数	72	日数	366
		台数	平均	台数	平均	台数	平均	台数	平均
天城高原方面	6 ~ 7	3,529	14	1,966	40	2,487	35	7,982	22
	7 ~ 8	8,527	35	3,446	70	4,322	60	16,295	45
	8 ~ 9	7,755	32	4,019	82	5,630	78	17,404	48
	9 ~ 10	6,857	28	4,713	96	6,451	90	18,021	49
	10 ~ 11	8,298	34	6,949	142	8,306	115	23,553	64
	11 ~ 12	9,630	39	7,571	155	8,322	116	25,523	70
	12 ~ 13	9,028	37	6,441	131	7,184	100	22,653	62
	13 ~ 14	8,710	36	6,761	138	7,278	101	22,749	62
	14 ~ 15	8,948	37	7,056	144	6,441	89	22,445	61
	15 ~ 16	7,198	29	6,171	126	4,540	63	17,909	49
	16 ~ 17	5,629	23	3,703	76	3,163	44	12,495	34
	17 ~ 18	4,159	17	1,763	36	1,525	21	7,447	20
	18 ~ 19	2,155	9	759	15	756	11	3,670	10
	19 ~ 20	1,690	7	608	12	1,051	15	3,349	9
20 ~ 21	804	3	322	7	557	8	1,683	5	
21 ~ 22	645	3	252	5	417	6	1,314	4	
計	93,562	382	62,500	1,276	68,430	950	224,492	613	
熱海峠退出	6 ~ 7	390	2	132	3	190	3	712	2
	7 ~ 8	1,846	8	492	10	971	13	3,309	9
	8 ~ 9	2,541	10	851	17	1,778	25	5,170	14
	9 ~ 10	3,050	12	1,278	26	2,795	39	7,123	19
	10 ~ 11	5,824	24	2,249	46	5,522	77	13,595	37
	11 ~ 12	9,323	38	3,372	69	10,342	144	23,037	63
	12 ~ 13	10,516	43	3,606	74	12,921	179	27,043	74
	13 ~ 14	10,727	44	4,000	82	14,602	203	29,329	80
	14 ~ 15	13,399	55	5,174	106	15,732	219	34,305	94
	15 ~ 16	13,628	56	6,685	136	17,407	242	37,720	103
	16 ~ 17	11,564	47	6,212	127	16,503	229	34,279	94
	17 ~ 18	7,700	31	4,918	100	11,899	165	24,517	67
	18 ~ 19	4,395	18	2,812	57	6,624	92	13,831	38
	19 ~ 20	7,404	30	1,291	26	5,086	71	13,781	38
20 ~ 21	1,147	5	280	6	1,234	17	2,661	7	
21 ~ 22	456	2	92	2	406	6	954	3	
計	103,910	424	43,444	887	124,012	1,722	271,366	741	
合計	6 ~ 7	3,919	16	2,098	43	2,677	38	8,694	24
	7 ~ 8	10,373	43	3,938	80	5,293	73	19,604	54
	8 ~ 9	10,296	42	4,870	99	7,408	103	22,574	62
	9 ~ 10	9,907	40	5,991	122	9,246	129	25,144	68
	10 ~ 11	14,122	58	9,198	188	13,828	192	37,148	101
	11 ~ 12	18,953	77	10,943	224	18,664	260	48,560	133
	12 ~ 13	19,544	80	10,047	205	20,105	279	49,696	136
	13 ~ 14	19,437	80	10,761	220	21,880	304	52,078	142
	14 ~ 15	22,347	92	12,230	250	22,173	308	56,750	155
	15 ~ 16	20,826	85	12,856	262	21,947	305	55,629	152
	16 ~ 17	17,193	70	9,915	203	19,666	273	46,774	128
	17 ~ 18	11,859	48	6,681	136	13,424	186	31,964	87
	18 ~ 19	6,550	27	3,571	72	7,380	103	17,501	48
	19 ~ 20	9,094	37	1,899	38	6,137	86	17,130	47
20 ~ 21	1,951	8	602	13	1,791	25	4,344	12	
21 ~ 22	1,101	5	344	7	823	12	2,268	7	
合計	197,472	806	105,944	2,162	192,442	2,673	495,858	1,355	

※上記 黄色部分は、補助レーンの開放が必要な時間帯

青色部分は、通行台数に関わらず補助レーンの開放が必要となる時間帯

(令和7年10月1日～令和8年3月31日の期間 再編後)

補助レーン開放必要時間数(年平均) ※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	118	土	26	日祝	38	計	182
天城高原方面	平		土		日祝		計	
	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
熱海峠退出	平		日		日祝		計	
	時間数	0	時間数	0	時間数	2	時間数	2
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	76	時間数計	76
合計	平		日		日祝		計	
	時間数	0	時間数	0	時間数	2	時間数	2
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	76	時間数計	76

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

(令和8年4月1日～令和9年3月31日の期間)

補助レーン開放必要時間数(年平均) ※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	210	土	52	日祝	103	計	365
天城高原方面	平		土		日祝		計	
	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
熱海峠退出	平		日		日祝		計	
	時間数	0	時間数	0	時間数	2	時間数	2
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	206	時間数計	206
合計	平		日		日祝		計	
	時間数	0	時間数	0	時間数	2	時間数	2
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	206	時間数計	206

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

本料金所においては、休日夕方に関東方面への行楽帰りの退出車両が集中する特性を考慮し、「熱海峠料金所方向別・曜日別・時間別通行台数」の予備レーン開放基準に達しない場合であっても日曜日・祝日には、15時から17時までの2時間、退出車両側の予備レーンを開放するものとする。

一般自動車道「伊豆スカイライン」玄岳料金所方向別・曜日別・時間別通行台数

(再編前)

(ただし令和6年8月分は令和5年8月分を代替で使用)

データ： 令和5年9月1日 ~ 令和6年8月31日

		平		土		日祝		計		
		日数	245	日数	49	日数	72	日数	366	
		台数	平均	台数	平均	台数	平均	台数	平均	
進入車両	6 ~ 7		0		0		0	0	0	
	7 ~ 8		0		0		0	0	0	
	8 ~ 9	531	2	160	3	241	3	932	3	
	9 ~ 10	793	3	243	5	414	6	1,450	4	
	10 ~ 11	1,088	4	331	7	684	10	2,103	6	
	11 ~ 12	457	2	135	3	242	3	834	2	
	12 ~ 13	454	2	112	2	280	4	846	2	
	13 ~ 14	562	2	174	4	369	5	1,105	3	
	14 ~ 15	483	2	150	3	274	4	907	2	
	15 ~ 16	1,162	5	167	3	442	6	1,771	5	
	16 ~ 17	868	4	180	4	377	5	1,425	4	
	17 ~ 18		0		0		0	0	0	
	18 ~ 19		0		0		0	0	0	
	19 ~ 20		0		0		0	0	0	
	20 ~ 21		0		0		0	0	0	
	21 ~ 22		0		0		0	0	0	
	計	6,398	26	1,652	34	3,323	46	11,373	31	
	退出車両	6 ~ 7		0		0		0	0	0
		7 ~ 8		0		0		0	0	0
		8 ~ 9	426	2	115	2	194	3	735	2
		9 ~ 10	451	2	156	3	167	2	774	2
		10 ~ 11	669	3	223	5	308	4	1,200	3
11 ~ 12		320	1	133	3	201	3	654	2	
12 ~ 13		376	2	159	3	288	4	823	2	
13 ~ 14		628	3	259	5	406	6	1,293	4	
14 ~ 15		596	2	296	6	384	5	1,276	3	
15 ~ 16		1,369	6	310	6	800	11	2,479	7	
16 ~ 17		1,232	5	287	6	935	13	2,454	7	
17 ~ 18			0		0		0	0	0	
18 ~ 19			0		0		0	0	0	
19 ~ 20			0		0		0	0	0	
20 ~ 21			0		0		0	0	0	
21 ~ 22			0		0		0	0	0	
計		6,067	25	1,938	40	3,683	51	11,688	32	
合計		6 ~ 7	0	0	0	0	0	0	0	0
		7 ~ 8	0	0	0	0	0	0	0	0
		8 ~ 9	957	4	275	5	435	6	1,667	5
		9 ~ 10	1,244	5	399	8	581	8	2,224	6
		10 ~ 11	1,757	7	554	12	992	14	3,303	9
	11 ~ 12	777	3	268	6	443	6	1,488	4	
	12 ~ 13	830	4	271	5	568	8	1,669	4	
	13 ~ 14	1,190	5	433	9	775	11	2,398	7	
	14 ~ 15	1,079	4	446	9	658	9	2,183	5	
	15 ~ 16	2,531	11	477	9	1,242	17	4,250	12	
	16 ~ 17	2,100	9	467	10	1,312	18	3,879	11	
	17 ~ 18	0	0	0	0	0	0	0	0	
	18 ~ 19	0	0	0	0	0	0	0	0	
	19 ~ 20	0	0	0	0	0	0	0	0	
20 ~ 21	0	0	0	0	0	0	0	0		
21 ~ 22	0	0	0	0	0	0	0	0		
合計	12,465	51	3,590	73	7,006	97	23,061	63		

※上記 部分は、補助レーンの開放が必要な時間帯

(令和6年4月1日～令和6年9月30日の期間 再編前)

補助レーン開放必要時間数 (年平均)

※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	93	土	26	日祝	64	計	183
進入車両	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
退出車両	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
合計	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

一般自動車道「伊豆スカイライン」 葦山峠料金所方向別・曜日別・時間別通行台数

(再編前)

(ただし令和6年8月分は令和5年8月分を代替で使用)

データ： 令和5年9月1日 ~ 令和6年8月31日

	平		土		日祝		計			
	日数 台数	245 平均	日数 台数	49 平均	日数 台数	72 平均	日数 台数	366 平均		
進入車両	6 ~ 7									
	7 ~ 8									
	8 ~ 9	998	4	256	5	440	6	1,694	5	
	9 ~ 10	1,137	5	390	8	674	9	2,201	6	
	10 ~ 11	1,091	4	372	8	734	10	2,197	6	
	11 ~ 12	1,103	5	427	9	769	11	2,299	6	
	12 ~ 13	818	3	281	6	523	7	1,622	4	
	13 ~ 14	940	4	238	5	532	7	1,710	5	
	14 ~ 15	1,357	6	444	9	680	9	2,481	7	
	15 ~ 16	3,300	13	629	13	1,608	22	5,537	15	
	16 ~ 17	3,163	13	606	12	1,399	19	5,168	14	
	17 ~ 18		0		0		0	0	0	
	18 ~ 19		0		0		0	0	0	
	19 ~ 20		0		0		0	0	0	
	20 ~ 21		0		0		0	0	0	
	21 ~ 22		0		0		0	0	0	
	計	13,907	57	3,643	74	7,359	102	24,909	68	
	退出車両	6 ~ 7								
		7 ~ 8								
		8 ~ 9	1,356	6	429	9	616	9	2,401	7
		9 ~ 10	1,274	5	472	10	585	8	2,331	6
		10 ~ 11	949	4	342	7	645	9	1,936	5
11 ~ 12		981	4	366	7	732	10	2,079	6	
12 ~ 13		748	3	228	5	429	6	1,405	4	
13 ~ 14		560	2	181	4	325	5	1,066	3	
14 ~ 15		648	3	229	5	348	5	1,225	3	
15 ~ 16		1,538	6	281	6	780	11	2,599	7	
16 ~ 17		1,524	6	346	7	744	10	2,614	7	
17 ~ 18			0		0		0	0	0	
18 ~ 19			0		0		0	0	0	
19 ~ 20			0		0		0	0	0	
20 ~ 21			0		0		0	0	0	
21 ~ 22			0		0		0	0	0	
計		9,578	39	2,874	59	5,204	72	17,656	48	
合計		6 ~ 7	0	0	0	0	0	0	0	0
		7 ~ 8	0	0	0	0	0	0	0	0
		8 ~ 9	2,354	10	685	14	1,056	15	4,095	12
		9 ~ 10	2,411	10	862	18	1,259	17	4,532	12
		10 ~ 11	2,040	8	714	15	1,379	19	4,133	11
	11 ~ 12	2,084	9	793	16	1,501	21	4,378	12	
	12 ~ 13	1,566	6	509	11	952	13	3,027	8	
	13 ~ 14	1,500	6	419	9	857	12	2,776	8	
	14 ~ 15	2,005	9	673	14	1,028	14	3,706	10	
	15 ~ 16	4,838	19	910	19	2,388	33	8,136	22	
	16 ~ 17	4,687	19	952	19	2,143	29	7,782	21	
	17 ~ 18	0	0	0	0	0	0	0	0	
	18 ~ 19	0	0	0	0	0	0	0	0	
	19 ~ 20	0	0	0	0	0	0	0	0	
20 ~ 21	0	0	0	0	0	0	0	0		
21 ~ 22	0	0	0	0	0	0	0	0		
合計	23,485	96	6,517	133	12,563	174	42,565	116		

※上記 部分は、補助レーンの開放が必要な時間帯

(令和6年4月1日～令和6年9月30日の期間 再編前)

補助レーン開放必要時間数 (年平均)

※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	93	土	26	日祝	64	計	183
進入車両	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
退出車両	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
合計	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

一般自動車道「伊豆スカイライン」 亀石峠料金所方向別・曜日別・時間別通行台数

(再編前)

(ただし令和6年8月分は令和5年8月分を代替で使用)

データ： 令和5年9月1日 ~ 令和6年8月31日

	平		土		日祝		計		
	日数	245	日数	49	日数	72	日数	366	
	台数	平均	台数	平均	台数	平均	台数	平均	
進入車両	6 ~ 7	1,011	4	256	5	381	5	1,648	5
	7 ~ 8	2,907	12	585	12	888	12	4,380	12
	8 ~ 9	3,087	13	757	15	1,237	17	5,081	14
	9 ~ 10	3,633	15	1,191	24	2,110	29	6,934	19
	10 ~ 11	4,939	20	1,561	32	3,916	54	10,416	28
	11 ~ 12	5,336	22	1,741	36	5,739	80	12,816	35
	12 ~ 13	5,340	22	1,748	36	6,096	85	13,184	36
	13 ~ 14	6,268	26	2,033	41	6,766	94	15,067	41
	14 ~ 15	7,207	29	2,696	55	7,374	102	17,277	47
	15 ~ 16	7,609	31	3,148	64	7,946	110	18,703	51
	16 ~ 17	6,248	26	2,866	58	6,610	92	15,724	43
	17 ~ 18	3,383	14	1,917	39	3,234	45	8,534	23
	18 ~ 19	1,288	5	720	15	1,188	17	3,196	9
	19 ~ 20	1,471	6	302	6	1,208	17	2,981	8
20 ~ 21	427	2	100	2	277	4	804	2	
21 ~ 22	233	1	80	2	215	3	528	1	
計	60,387	246	21,701	443	55,185	766	137,273	375	
退出車両	6 ~ 7	1,623	7	569	12	669	9	2,861	8
	7 ~ 8	4,911	20	1,565	32	1,779	25	8,255	23
	8 ~ 9	4,429	18	1,574	32	2,029	28	8,032	22
	9 ~ 10	3,910	16	1,796	37	2,526	35	8,232	22
	10 ~ 11	3,478	14	2,191	45	2,950	41	8,619	24
	11 ~ 12	4,435	18	2,860	58	3,461	48	10,756	29
	12 ~ 13	4,274	17	2,935	60	3,422	48	10,631	29
	13 ~ 14	4,221	17	3,008	61	3,241	45	10,470	29
	14 ~ 15	4,526	18	3,061	62	3,418	47	11,005	30
	15 ~ 16	4,888	20	3,074	63	3,105	43	11,067	30
	16 ~ 17	4,101	17	2,455	50	2,349	33	8,905	24
	17 ~ 18	2,783	11	1,193	24	1,274	18	5,250	14
	18 ~ 19	1,829	7	581	12	679	9	3,089	8
	19 ~ 20	1,437	6	450	9	894	12	2,781	8
20 ~ 21	419	2	106	2	182	3	707	2	
21 ~ 22	190	1	75	2	135	2	400	1	
計	51,454	210	27,493	561	32,113	446	111,060	303	
合計	6 ~ 7	2,634	11	825	17	1,050	14	4,509	13
	7 ~ 8	7,818	32	2,150	44	2,667	37	12,635	35
	8 ~ 9	7,516	31	2,331	47	3,266	45	13,113	36
	9 ~ 10	7,543	31	2,987	61	4,636	64	15,166	41
	10 ~ 11	8,417	34	3,752	77	6,866	95	19,035	52
	11 ~ 12	9,771	40	4,601	94	9,200	128	23,572	64
	12 ~ 13	9,614	39	4,683	96	9,518	133	23,815	65
	13 ~ 14	10,489	43	5,041	102	10,007	139	25,537	70
	14 ~ 15	11,733	47	5,757	117	10,792	149	28,282	77
	15 ~ 16	12,497	51	6,222	127	11,051	153	29,770	81
	16 ~ 17	10,349	43	5,321	108	8,959	125	24,629	67
	17 ~ 18	6,166	25	3,110	63	4,508	63	13,784	37
	18 ~ 19	3,117	12	1,301	27	1,867	26	6,285	17
	19 ~ 20	2,908	12	752	15	2,102	29	5,762	16
20 ~ 21	846	4	206	4	459	7	1,511	4	
21 ~ 22	423	2	155	4	350	5	928	2	
合計	111,841	456	49,194	1,004	87,298	1,212	248,333	679	

※上記 部分は、補助レーンの開放が必要な時間帯

(令和6年4月1日～令和6年9月30日の期間 再編前)

補助レーン開放必要時間数 (年平均)

※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	93	土	26	日祝	64	計	183
進入車両	平		土		日祝		計	
	時間数	0	時間数	0	時間数	2	時間数	2
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	128	時間数計	128
退出車両	平		日		日祝		計	
	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
合計	平		日		日祝		計	
	時間数	0	時間数	0	時間数	2	時間数	2
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	128	時間数計	128

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

一般自動車道「伊豆スカイライン」(新) 亀石峠料金所方向別・曜日別・時間別通行台数 (再編後)
 (新) 亀石峠料金所の通行台数は、最も通行台数が多い熱海峠料金所の通行台数を想定で適用する。

(ただし令和6年8月分は令和5年8月分を代替で使用)

データ： 令和5年9月1日 ~ 令和6年8月31日

		平		土		日祝		計	
		日数	245	日数	49	日数	72	日数	366
		台数	平均	台数	平均	台数	平均	台数	平均
天城高原方面	6 ~ 7	3,529	14	1,966	40	2,487	35	7,982	22
	7 ~ 8	8,527	35	3,446	70	4,322	60	16,295	45
	8 ~ 9	7,755	32	4,019	82	5,630	78	17,404	48
	9 ~ 10	6,857	28	4,713	96	6,451	90	18,021	49
	10 ~ 11	8,298	34	6,949	142	8,306	115	23,553	64
	11 ~ 12	9,630	39	7,571	155	8,322	116	25,523	70
	12 ~ 13	9,028	37	6,441	131	7,184	100	22,653	62
	13 ~ 14	8,710	36	6,761	138	7,278	101	22,749	62
	14 ~ 15	8,948	37	7,056	144	6,441	89	22,445	61
	15 ~ 16	7,198	29	6,171	126	4,540	63	17,909	49
	16 ~ 17	5,629	23	3,703	76	3,163	44	12,495	34
	17 ~ 18	4,159	17	1,763	36	1,525	21	7,447	20
	18 ~ 19	2,155	9	759	15	756	11	3,670	10
	19 ~ 20	1,690	7	608	12	1,051	15	3,349	9
20 ~ 21	804	3	322	7	557	8	1,683	5	
21 ~ 22	645	3	252	5	417	6	1,314	4	
計	93,562	382	62,500	1,276	68,430	950	224,492	613	
熱海峠方面	6 ~ 7	390	2	132	3	190	3	712	2
	7 ~ 8	1,846	8	492	10	971	13	3,309	9
	8 ~ 9	2,541	10	851	17	1,778	25	5,170	14
	9 ~ 10	3,050	12	1,278	26	2,795	39	7,123	19
	10 ~ 11	5,824	24	2,249	46	5,522	77	13,595	37
	11 ~ 12	9,323	38	3,372	69	10,342	144	23,037	63
	12 ~ 13	10,516	43	3,606	74	12,921	179	27,043	74
	13 ~ 14	10,727	44	4,000	82	14,602	203	29,329	80
	14 ~ 15	13,399	55	5,174	106	15,732	219	34,305	94
	15 ~ 16	13,628	56	6,685	136	17,407	242	37,720	103
	16 ~ 17	11,564	47	6,212	127	16,503	229	34,279	94
	17 ~ 18	7,700	31	4,918	100	11,899	165	24,517	67
	18 ~ 19	4,395	18	2,812	57	6,624	92	13,831	38
	19 ~ 20	7,404	30	1,291	26	5,086	71	13,781	38
20 ~ 21	1,147	5	280	6	1,234	17	2,661	7	
21 ~ 22	456	2	92	2	406	6	954	3	
計	103,910	424	43,444	887	124,012	1,722	271,366	741	
合計	6 ~ 7	3,919	16	2,098	43	2,677	38	8,694	24
	7 ~ 8	10,373	43	3,938	80	5,293	73	19,604	54
	8 ~ 9	10,296	42	4,870	99	7,408	103	22,574	62
	9 ~ 10	9,907	40	5,991	122	9,246	129	25,144	68
	10 ~ 11	14,122	58	9,198	188	13,828	192	37,148	101
	11 ~ 12	18,953	77	10,943	224	18,664	260	48,560	133
	12 ~ 13	19,544	80	10,047	205	20,105	279	49,696	136
	13 ~ 14	19,437	80	10,761	220	21,880	304	52,078	142
	14 ~ 15	22,347	92	12,230	250	22,173	308	56,750	155
	15 ~ 16	20,826	85	12,856	262	21,947	305	55,629	152
	16 ~ 17	17,193	70	9,915	203	19,666	273	46,774	128
	17 ~ 18	11,859	48	6,681	136	13,424	186	31,964	87
	18 ~ 19	6,550	27	3,571	72	7,380	103	17,501	48
	19 ~ 20	9,094	37	1,899	38	6,137	86	17,130	47
20 ~ 21	1,951	8	602	13	1,791	25	4,344	12	
21 ~ 22	1,101	5	344	7	823	12	2,268	7	
合計	197,472	806	105,944	2,162	192,442	2,673	495,858	1,355	

※上記 黄色部分は、補助レーンの開放が必要な時間帯

青色部分は、通行台数に関わらず補助レーンの開放が必要となる時間帯

(令和7年10月1日～令和8年3月31日の期間 再編後)

補助レーン開放必要時間数(年平均) ※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	118	土	26	日祝	38	計	182
天城高原方面	平		土		日祝		計	
	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
熱海峠方面	平		日		日祝		計	
	時間数	0	時間数	0	時間数	2	時間数	2
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	76	時間数計	76
合計	平		日		日祝		計	
	時間数	0	時間数	0	時間数	2	時間数	2
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	76	時間数計	76

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

(令和8年4月1日～令和9年3月31日の期間)

補助レーン開放必要時間数(年平均) ※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	210	土	52	日祝	103	計	365
天城高原方面	平		土		日祝		計	
	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
熱海峠方面	平		日		日祝		計	
	時間数	0	時間数	0	時間数	2	時間数	2
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	206	時間数計	206
合計	平		日		日祝		計	
	時間数	0	時間数	0	時間数	2	時間数	2
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	206	時間数計	206

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

本料金所においては、休日夕方に関東方面への行楽帰りの退出車両が集中する特性を考慮し、「熱海峠料金所方向別・曜日別・時間別通行台数」の予備レーン開放基準に達しない場合であっても日曜日・祝日には、15時から17時までの2時間、退出車両側の予備レーンを開放するものとする。

一般自動車道「伊豆スカイライン」冷川料金所方向別・曜日別・時間別通行台数

(再編前後)

(ただし令和6年8月分は令和5年8月分を代替で使用)

データ： 令和5年9月1日 ~ 令和6年8月31日

		平		土		日祝		計	
		日数	245	日数	49	日数	72	日数	366
		台数	平均	台数	平均	台数	平均	台数	平均
進入車両	6 ~ 7	3,404	14	707	14	1,143	16	5,254	14
	7 ~ 8	16,150	66	2,232	46	3,350	47	21,732	59
	8 ~ 9	23,871	97	2,333	48	4,064	56	30,268	83
	9 ~ 10	8,220	34	1,947	40	3,405	47	13,572	37
	10 ~ 11	9,622	39	2,486	51	3,861	54	15,969	44
	11 ~ 12	8,624	35	2,634	54	4,053	56	15,311	42
	12 ~ 13	8,013	33	2,527	52	3,695	51	14,235	39
	13 ~ 14	8,516	35	2,904	59	4,489	62	15,909	43
	14 ~ 15	9,046	37	3,337	68	4,905	68	17,288	47
	15 ~ 16	9,994	41	3,538	72	4,668	65	18,200	50
	16 ~ 17	8,623	35	2,881	59	3,588	50	15,092	41
	17 ~ 18	3,110	13	1,303	27	1,662	23	6,075	17
	18 ~ 19	1,943	8	691	14	886	12	3,520	10
	19 ~ 20	4,273	17	1,086	22	1,871	26	7,230	20
20 ~ 21	1,871	8	493	10	814	11	3,178	9	
21 ~ 22	1,255	5	374	8	619	9	2,248	6	
計	126,535	516	31,473	642	47,073	654	205,081	560	
退出車両	6 ~ 7	1,019	4	363	7	456	6	1,838	5
	7 ~ 8	2,732	11	690	14	916	13	4,338	12
	8 ~ 9	5,123	21	1,220	25	1,807	25	8,150	22
	9 ~ 10	9,399	38	2,520	51	3,787	53	15,706	43
	10 ~ 11	11,623	47	3,289	67	6,051	84	20,963	57
	11 ~ 12	12,771	52	3,695	75	7,075	98	23,541	64
	12 ~ 13	11,427	47	3,165	65	5,852	81	20,444	56
	13 ~ 14	10,234	42	3,158	64	5,986	83	19,378	53
	14 ~ 15	10,549	43	3,224	66	6,415	89	20,188	55
	15 ~ 16	13,220	54	3,768	77	6,739	94	23,727	65
	16 ~ 17	13,828	56	3,789	77	5,626	78	23,243	64
	17 ~ 18	12,207	50	2,308	47	3,506	49	18,021	49
	18 ~ 19	11,199	46	1,709	35	2,176	30	15,084	41
	19 ~ 20	13,202	54	3,048	62	4,085	57	20,335	56
20 ~ 21	4,604	19	936	19	1,717	24	7,257	20	
21 ~ 22	1,885	8	625	13	1,077	15	3,587	10	
計	145,022	592	37,507	765	63,271	879	245,800	672	
合計	6 ~ 7	4,423	18	1,070	21	1,599	22	7,092	19
	7 ~ 8	18,882	77	2,922	60	4,266	60	26,070	71
	8 ~ 9	28,994	118	3,553	73	5,871	81	38,418	105
	9 ~ 10	17,619	72	4,467	91	7,192	100	29,278	80
	10 ~ 11	21,245	86	5,775	118	9,912	138	36,932	101
	11 ~ 12	21,395	87	6,329	129	11,128	154	38,852	106
	12 ~ 13	19,440	80	5,692	117	9,547	132	34,679	95
	13 ~ 14	18,750	77	6,062	123	10,475	145	35,287	96
	14 ~ 15	19,595	80	6,561	134	11,320	157	37,476	102
	15 ~ 16	23,214	95	7,306	149	11,407	159	41,927	115
	16 ~ 17	22,451	91	6,670	136	9,214	128	38,335	105
	17 ~ 18	15,317	63	3,611	74	5,168	72	24,096	66
	18 ~ 19	13,142	54	2,400	49	3,062	42	18,604	51
	19 ~ 20	17,475	71	4,134	84	5,956	83	27,565	76
20 ~ 21	6,475	27	1,429	29	2,531	35	10,435	29	
21 ~ 22	3,140	13	999	21	1,696	24	5,835	16	
合計	271,557	1,108	68,980	1,408	110,344	1,533	450,881	1,232	

※上記 部分は、補助レーンの開放が必要な時間帯

(令和7年4月1日～令和8年3月31日の期間)

補助レーン開放必要時間数 (年平均) ※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	211	土	52	日祝	102	計	365
進入車両	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
退出車両	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
合計	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

(令和8年4月1日～令和9年3月31日の期間)

補助レーン開放必要時間数 (年平均) ※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	210	土	52	日祝	103	計	365
進入車両	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
退出車両	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
合計	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

一般自動車道「伊豆スカイライン」天城高原料金所方向別・曜日別・時間別通行台数

(再編前)

(ただし令和6年8月分は令和5年8月分を代替で使用)

データ： 令和5年9月1日 ~ 令和6年8月31日

		平		土		日祝		計		
		日数	245	日数	49	日数	72	日数	366	
		台数	平均	台数	平均	台数	平均	台数	平均	
進入車両	6 ~ 7	925	4	271	6	393	5	1,589	4	
	7 ~ 8	3,807	16	561	11	1,020	14	5,388	15	
	8 ~ 9	4,414	18	869	18	1,772	25	7,055	19	
	9 ~ 10	6,553	27	1,800	37	4,120	57	12,473	34	
	10 ~ 11	9,991	41	2,974	61	7,715	107	20,680	57	
	11 ~ 12	12,007	49	3,419	70	10,032	139	25,458	70	
	12 ~ 13	9,691	40	3,137	64	8,684	121	21,512	59	
	13 ~ 14	9,411	38	3,274	67	8,265	115	20,950	57	
	14 ~ 15	10,293	42	3,935	80	8,865	123	23,093	63	
	15 ~ 16	10,445	43	4,099	84	8,732	121	23,276	64	
	16 ~ 17	9,501	39	4,350	89	7,425	103	21,276	58	
	17 ~ 18	5,129	21	2,341	48	3,258	45	10,728	29	
	18 ~ 19	2,188	9	753	15	1,474	20	4,415	12	
	19 ~ 20	3,328	14	702	14	2,291	32	6,321	17	
	20 ~ 21	1,310	5	269	5	1,129	16	2,708	7	
	21 ~ 22	819	3	203	4	707	10	1,729	5	
	計	99,812	407	32,957	673	75,882	1,054	208,651	570	
	退出車両	6 ~ 7	1,025	4	534	11	628	9	2,187	6
		7 ~ 8	4,575	19	1,453	30	1,786	25	7,814	21
		8 ~ 9	4,707	19	1,774	36	2,201	31	8,682	24
		9 ~ 10	5,480	22	2,560	52	3,455	48	11,495	31
10 ~ 11		6,388	26	3,735	76	4,877	68	15,000	41	
11 ~ 12		8,827	36	4,548	93	5,713	79	19,088	52	
12 ~ 13		7,964	33	4,548	93	5,221	73	17,733	48	
13 ~ 14		7,827	32	3,987	81	4,731	66	16,545	45	
14 ~ 15		8,348	34	4,557	93	5,168	72	18,073	49	
15 ~ 16		8,811	36	4,712	96	4,471	62	17,994	49	
16 ~ 17		7,168	29	3,821	78	3,505	49	14,494	40	
17 ~ 18		3,523	14	1,618	33	1,580	22	6,721	18	
18 ~ 19		1,885	8	716	15	854	12	3,455	9	
19 ~ 20		2,735	11	762	16	1,465	20	4,962	14	
20 ~ 21	950	4	345	7	442	6	1,737	5		
21 ~ 22	530	2	237	5	321	4	1,088	3		
計	80,743	330	39,907	814	46,418	645	167,068	456		
合計	6 ~ 7	1,950	8	805	17	1,021	14	3,776	10	
	7 ~ 8	8,382	35	2,014	41	2,806	39	13,202	36	
	8 ~ 9	9,121	37	2,643	54	3,973	56	15,737	43	
	9 ~ 10	12,033	49	4,360	89	7,575	105	23,968	65	
	10 ~ 11	16,379	67	6,709	137	12,592	175	35,680	98	
	11 ~ 12	20,834	85	7,967	163	15,745	218	44,546	122	
	12 ~ 13	17,655	73	7,685	157	13,905	194	39,245	107	
	13 ~ 14	17,238	70	7,261	148	12,996	181	37,495	102	
	14 ~ 15	18,641	76	8,492	173	14,033	195	41,166	112	
	15 ~ 16	19,256	79	8,811	180	13,203	183	41,270	113	
	16 ~ 17	16,669	68	8,171	167	10,930	152	35,770	98	
	17 ~ 18	8,652	35	3,959	81	4,838	67	17,449	47	
	18 ~ 19	4,073	17	1,469	30	2,328	32	7,870	21	
	19 ~ 20	6,063	25	1,464	30	3,756	52	11,283	31	
20 ~ 21	2,260	9	614	12	1,571	22	4,445	12		
21 ~ 22	1,349	5	440	9	1,028	14	2,817	8		
合計	180,555	737	72,864	1,487	122,300	1,699	375,719	1,027		

※上記 部分は、補助レーンの開放が必要な時間帯

(令和7年4月1日～令和7年9月30日の期間 再編前)

補助レーン開放必要時間数(年平均) ※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	93	土	26	日祝	64	計	183
進入車両	時間数	0	時間数	0	時間数	7	時間数	7
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	448	時間数計	448
退出車両	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
合計	時間数	0	時間数	0	時間数	7	時間数	7
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	448	時間数計	448

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

一般自動車道「伊豆スカイライン」天城高原料金所方向別・曜日別・時間別通行台数

(再編後)

(ただし令和6年8月分は令和5年8月分を代替で使用)

データ： 令和5年9月1日 ~ 令和6年8月31日

		平		土		日祝		計	
		日数	245	日数	49	日数	72	日数	366
		台数	平均	台数	平均	台数	平均	台数	平均
熱海峠方面	6 ~ 7	925	4	271	6	393	5	1,589	4
	7 ~ 8	3,807	16	561	11	1,020	14	5,388	15
	8 ~ 9	4,414	18	869	18	1,772	25	7,055	19
	9 ~ 10	6,553	27	1,800	37	4,120	57	12,473	34
	10 ~ 11	9,991	41	2,974	61	7,715	107	20,680	57
	11 ~ 12	12,007	49	3,419	70	10,032	139	25,458	70
	12 ~ 13	9,691	40	3,137	64	8,684	121	21,512	59
	13 ~ 14	9,411	38	3,274	67	8,265	115	20,950	57
	14 ~ 15	10,293	42	3,935	80	8,865	123	23,093	63
	15 ~ 16	10,445	43	4,099	84	8,732	121	23,276	64
	16 ~ 17	9,501	39	4,350	89	7,425	103	21,276	58
	17 ~ 18	5,129	21	2,341	48	3,258	45	10,728	29
	18 ~ 19	2,188	9	753	15	1,474	20	4,415	12
	19 ~ 20	3,328	14	702	14	2,291	32	6,321	17
20 ~ 21	1,310	5	269	5	1,129	16	2,708	7	
21 ~ 22	819	3	203	4	707	10	1,729	5	
計	99,812	407	32,957	673	75,882	1,054	208,651	570	
天城高原退出	6 ~ 7	1,025	4	534	11	628	9	2,187	6
	7 ~ 8	4,575	19	1,453	30	1,786	25	7,814	21
	8 ~ 9	4,707	19	1,774	36	2,201	31	8,682	24
	9 ~ 10	5,480	22	2,560	52	3,455	48	11,495	31
	10 ~ 11	6,388	26	3,735	76	4,877	68	15,000	41
	11 ~ 12	8,827	36	4,548	93	5,713	79	19,088	52
	12 ~ 13	7,964	33	4,548	93	5,221	73	17,733	48
	13 ~ 14	7,827	32	3,987	81	4,731	66	16,545	45
	14 ~ 15	8,348	34	4,557	93	5,168	72	18,073	49
	15 ~ 16	8,811	36	4,712	96	4,471	62	17,994	49
	16 ~ 17	7,168	29	3,821	78	3,505	49	14,494	40
	17 ~ 18	3,523	14	1,618	33	1,580	22	6,721	18
	18 ~ 19	1,885	8	716	15	854	12	3,455	9
	19 ~ 20	2,735	11	762	16	1,465	20	4,962	14
20 ~ 21	950	4	345	7	442	6	1,737	5	
21 ~ 22	530	2	237	5	321	4	1,088	3	
計	80,743	330	39,907	814	46,418	645	167,068	456	
合計	6 ~ 7	1,950	8	805	17	1,021	14	3,776	10
	7 ~ 8	8,382	35	2,014	41	2,806	39	13,202	36
	8 ~ 9	9,121	37	2,643	54	3,973	56	15,737	43
	9 ~ 10	12,033	49	4,360	89	7,575	105	23,968	65
	10 ~ 11	16,379	67	6,709	137	12,592	175	35,680	98
	11 ~ 12	20,834	85	7,967	163	15,745	218	44,546	122
	12 ~ 13	17,655	73	7,685	157	13,905	194	39,245	107
	13 ~ 14	17,238	70	7,261	148	12,996	181	37,495	102
	14 ~ 15	18,641	76	8,492	173	14,033	195	41,166	112
	15 ~ 16	19,256	79	8,811	180	13,203	183	41,270	113
	16 ~ 17	16,669	68	8,171	167	10,930	152	35,770	98
	17 ~ 18	8,652	35	3,959	81	4,838	67	17,449	47
	18 ~ 19	4,073	17	1,469	30	2,328	32	7,870	21
	19 ~ 20	6,063	25	1,464	30	3,756	52	11,283	31
20 ~ 21	2,260	9	614	12	1,571	22	4,445	12	
21 ~ 22	1,349	5	440	9	1,028	14	2,817	8	
合計	180,555	737	72,864	1,487	122,300	1,699	375,719	1,027	

※上記 部分は、補助レーンの開放が必要な時間帯

(令和7年10月1日～令和8年3月31日の期間 再編後)

補助レーン開放必要時間数(年平均) ※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	118	土	26	日祝	38	計	182
熱海峠方面	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
天城高原退出	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
合計	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

(令和8年4月1日～令和9年3月31日の期間)

補助レーン開放必要時間数(年平均) ※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	210	土	52	日祝	103	計	365
熱海峠方面	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
天城高原退出	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
合計	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時間数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況などで実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。