静岡県道路公社

審査　　設計者

令和8年度　料金徴収業務委託実施設計書

業 務 委 託 名　令和8年度　一般自動車道「伊豆スカイライン」　料金徴収業務委託

路　線　名　一般自動車道「伊豆スカイライン」

委 託 箇 所　田方郡函南町桑原地内(熱海峠料金所）、伊豆の国市長者ヶ原地内（亀石峠料金所）、伊豆市冷川地内（冷川料金所）及び伊豆市冷川地内（天城高原料金所）

委 託 金 額

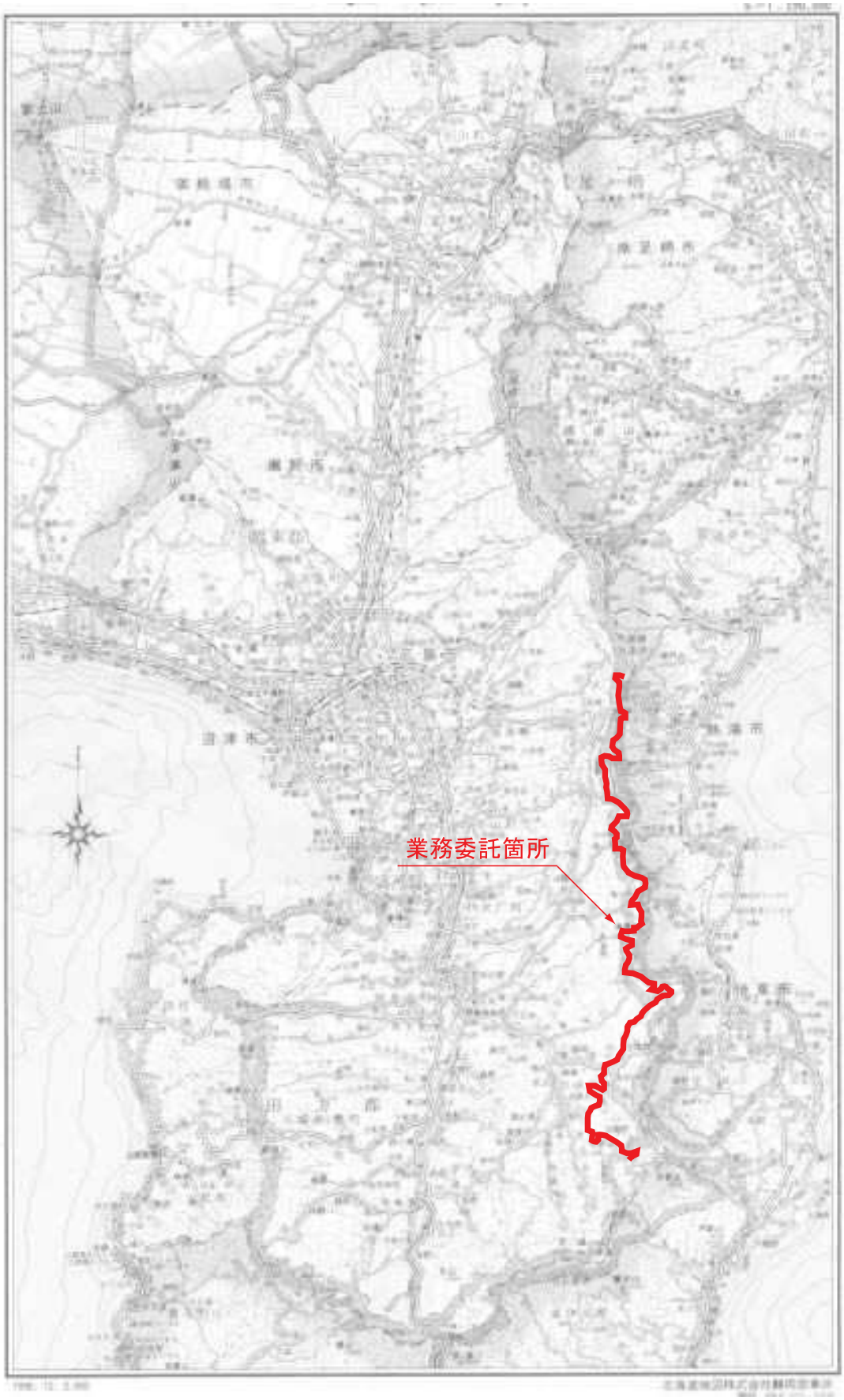
委 託 期 間　令和12年3月31日限り

料金徴収期間　令和9年4月1日から令和12年3月31日まで　（令和9年度・令和10年度・令和11年度）

委 託 概 要

道路名	業務場所	所在地	人数			業務の内容
				9年度	10年度	11年度	
一般自動車道「伊豆スカイライン」	熱海峠料金所 亀石峠料金所 冷川料金所 天城高原料金所	田方郡函南町桑原地内 伊豆の国市長者ヶ原地内 伊豆市冷川地内 伊豆市冷川地内	責任者	1.00人	1.00人	1.00人	料金徴収業務
			事務補助者	3.00人	3.00人	3.00人	
			徴収員	24.62人	24.78人	24.76人	
			計	28.62人	28.78人	28.76人	

位　置　図



静岡県道路公社

料金徴収業務委託費内訳表（集計）

項　　目	細　　目	単　価	数量	単位	期間	単位	金　額	適　　要
料金徴収業務委託費								一般自動車道「伊豆スカイライン」
直接費								
人件費								
基本給								
	責　任　者							
	事　務　補　助　者							
	徴　収　員							
諸手当								
	通　勤　手　当							
	深　夜　手　当							
期末手当								
	責　任　者							
	事　務　補　助　者							
	徴　収　員							

静岡県道路公社

料金徴収業務委託費内訳表（集計）

項　　目	細　　目	単　価	数量	単位	期間	単位	金　額	適　　要
法定福利費								
	健　康　保　険							
	厚　生　年　金							
	雇　用　保　険							
	労　災　保　険							
	子ども・子育て拠出金							
	介　護　保　険　料							
物件費								
間接費								
一般管理費								
計								
消　費　税								
合　　計								令和9年度～令和11年度計

静岡県道路公社

料金徴収業務委託費内訳表（令和9年度）

項　　目	細　　目	単　価	数量	単位	期間	単位	金　額	適　　要
料金徴収業務委託費								一般自動車道「伊豆スカイライン」
直接費								
人件費								
基本給								
	責　任　者		1.00	人	12.0	月		
	事 務 補 助 者		3.00	人	12.0	月		
	徴　収　員		24.62	人	12.0	月		
諸手当								
	通　勤　手　当		28.62	人	12.0	月		
	深　夜　手　当		6.00	人	366.0	日		
期末手当								
	責　任　者		1.00	人		月		
	事 務 補 助 者		3.00	人		月		
	徴　収　員		24.62	人		月		

静岡県道路公社

料金徴収業務委託費内訳表（令和9年度）

項　　目	細　　目	単　価	数量	単位	期間	単位	金　額	適　　要
法定福利費								
	健　康　保　険		1	式				
	厚　生　年　金		1	式				
	雇　用　保　険		1	式				
	労　災　保　険		1	式				
	子ども・子育て拠出金		1	式				
	介　護　保　険　料		1	式				
物件費			1	式				
間接費								
一般管理費			1	式				
計								
消　費　税								
合　　計								

静岡県道路公社

料金徴収業務委託費内訳表（令和10年度）

項　　目	細　　目	単　価	数量	単位	期間	単位	金　額	適　　要
料金徴収業務委託費								一般自動車道「伊豆スカイライン」
直接費								
人件費								
基本給								
	責　任　者		1.00	人	12.0	月		
	事 務 補 助 者		3.00	人	12.0	月		
	徴　収　員		24.78	人	12.0	月		
諸手当								
	通　勤　手　当		28.78	人	12.0	月		
	深　夜　手　当		6.00	人	365.0	日		
期末手当								
	責　任　者		1.00	人		月		
	事 務 補 助 者		3.00	人		月		
	徴　収　員		24.78	人		月		

静岡県道路公社

料金徴収業務委託費内訳表（令和10年度）

項　　目	細　　目	単　価	数量	単位	期間	単位	金　額	適　　要
法定福利費								
	健　康　保　険		1	式				
	厚　生　年　金		1	式				
	雇　用　保　険		1	式				
	労　災　保　険		1	式				
	子ども・子育て拠出金		1	式				
	介　護　保　険　料		1	式				
物件費			1	式				
間接費								
一般管理費			1	式				
計								
消　費　税								
合　　計								

静岡県道路公社

料金徴収業務委託費内訳表（令和11年度）

項　　目	細　　目	単　価	数量	単位	期間	単位	金　額	適　　要
料金徴収業務委託費								一般自動車道「伊豆スカイライン」
直接費								
人件費								
基本給								
	責　任　者		1.00	人	12.0	月		
	事 務 補 助 者		3.00	人	12.0	月		
	徴　収　員		24.76	人	12.0	月		
諸手当								
	通　勤　手　当		28.76	人	12.0	月		
	深　夜　手　当		6.00	人	365.0	日		
期末手当								
	責　任　者		1.00	人		月		
	事 務 補 助 者		3.00	人		月		
	徴　収　員		24.76	人		月		

静岡県道路公社

料金徴収業務委託費内訳表（令和11年度）

項　　目	細　　目	単　価	数量	単位	期間	単位	金　額	適　　要
法定福利費								
	健　康　保　険		1	式				
	厚　生　年　金		1	式				
	雇　用　保　険		1	式				
	労　災　保　険		1	式				
	子ども・子育て拠出金		1	式				
	介　護　保　険　料		1	式				
物件費			1	式				
間接費								
一般管理費			1	式				
計								
消　費　税								
合　　計								

基本単価積算基準表

人件費	料金徴収業務を適正に遂行できる能力を保有する人材を確保する目的で構成した人件費とする。
基本給	
責任者	大卒程度の学歴を有し、基本給は大学卒初任給相当額に3.45%の上昇を加えた額。（３年分の上昇を見込んだ平均額）
事務補助者	短大卒程度の学歴を有し、基本給は短大卒初任給相当額に5.57%の上昇を加えた額。（３年分の上昇を見込んだ平均額）
徴収員	令和８年10月改正の静岡県最低賃金に、9.6%の上昇を加えた相当額。（３年分の上昇を見込んだ平均額）
諸手当	
通勤手当	責任者、事務補助者及び徴収員を対象に一律支給
深夜手当	営業終了準備を行う22：00～22：15の勤務者に対して支給
期末手当	基本給月額×支給月数＝期末手当／年
法定福利費	
健康保険(子ども・子育て支援金含む)	（基本給＋諸手当＋期末手当）×49.2／1,000
厚生年金	（基本給＋諸手当＋期末手当）×91.5／1,000
雇用保険	（基本給＋諸手当＋期末手当）×8.5／1,000
労災保険	（基本給＋諸手当＋期末手当）×6.52／1,000
子ども・子育て拠出金	（基本給＋諸手当＋期末手当）×3.6／1,000
介護保険料	（基本給＋諸手当＋期末手当）×8.1／1,000

物件費

物件費一式　　1年毎、以下の項目を含む

- 研修費　　事前研修分として積算人員×5日分
- 被服費
- 両替手数料

（年間必要枚数想定）

500円硬貨	570,000枚
100円硬貨	425,000枚
50円硬貨	26,000枚

- 光熱水費（灯油代等）　各料金所石油ストーブ用ほか
- 通信費（電話代）　7回線分

熱海峠・亀石峠・冷川・天城高原分（4回線分）については機械警備に伴う通信料（30,000円/年）を含む。

- 通信費（携帯電話代）　2回線分
- 浄化槽管理・清掃料（浄化槽法第11条に基づく法定検査含む）

（各料金所事務所設置分の型式及び規模）

旧玄岳料金所	合併方式5人槽　2.84㎥
旧韮山峠料金所	合併方式5人槽　2.50㎥
亀石峠料金所	合併方式25人槽　7.219㎥
冷川料金所	分離接触ばっ気方式7人槽
天城高原料金所	分離接触ばっ気方式10人槽

- 自動車維持管理費用（4台分）

任意保険料

ガソリン・軽油代（連絡会議（管理センター）出席旅費分含む）

（巡回車両1台当りの走行距離については下記のとおりとする）

通常巡回(※R9)	81.2ｋｍ	×2回	×123日=	19,975.2ｋｍ
通常巡回(※R10)	81.2ｋｍ	×2回	×123日=	19,975.2ｋｍ
通常巡回(※R11)	81.2ｋｍ	×2回	×120日=	19,488.0ｋｍ
事故対応等(年間)	40.6ｋｍ	×1回	×65日=	2,639.0ｋｍ

オイル代

自動車関連消耗品代

- 動産保険料
- 物品・事務所修繕費用
- 日報、月報用用紙購入費用
- 消耗品、日用品購入費用

（各事務所設置トイレ及び熱海峠・冷川・天城高原・スカイポート亀石公衆トイレのハンドソープ、トイレットペーパー、洗剤及び清掃用具代、ドッグラン用ゴミ袋その他を含む）

- ウィルス対策用品（マスク、手袋等）費用

間接費

一般管理費、付加利益等　　労務管理費、事務費、振込手数料等を含む。

消費税　　消費税相当額（10%）

徴収員必要人数算出表

（令和9年4月1日～令和10年3月31日）

責任者

	基本配置人員		日責任者勤務時間		年間日数		日1人当り勤務時間		年間1人当り勤務日数		必要人数	備考
責任者	1人	×	8h	×	248日	／	8.00h	／	248日	＝	1.00	

事務補助者

	基本配置人員		日責任者勤務時間		年間日数		日1人当り勤務時間		年間1人当り勤務日数		必要人数	備考
事務補助者（熱海峠、亀石峠、天城高原）	3人	×	8h	×	248日	／	8.00h	／	248日	＝	3.00	

徴収員

			［基本年間配置時間］ 基本配置人員		日ブース配置時間		開始時・終了時処理時間		年間日数		繁忙時レーン開放時間		［年間1人当り勤務時間］ 日1人当り勤務時間		年間1人当り勤務日数		必要人数	備考
伊豆スカイライン	料金徴収分	熱海峠	2人	×	16h	+	0.5h	×	366日	＋	306h	／	8.00h	／	248日	＝	6.25	
		亀石峠	2人	×	16h	+	0.5h	×	366日	＋	0h	／	8.00h	／	248日	＝	6.09	
		冷川	1人	×	12h	+	0.5h	×	366日	＋	0h	／	8.00h	／	248日	＝	2.31	基本配置1人 （進入車両のみ対応）
		天城高原	2人	×	16h	+	0.5h	×	366日	＋	0h	／	8.00h	／	248日	＝	6.09	
		臨時対応	2人	×	176h							／	8.00h	／	248日	＝	0.18	熱海峠・亀石峠交通集中期の事前販売、ブース誘導の対応等（28日分想定）
	管理事務	管理事務対応分（休日）	2人	×	8h			×	123日			／	8.00h	／	248日	＝	1.00	
	その他	公衆トイレ清掃	3人	×	0.50h			×	366日			／	8.00h	／	248日	＝	0.30	熱海峠、冷川、天城高原料金所外の公衆トイレ
		亀石峠公衆トイレ清掃	1人	×	1.00h			×	212日			／	8.00h	／	248日	＝	0.11	
		〃（休日等）	1人	×	3.00h			×	154日			／	8.00h	／	248日	＝	0.24	
		ドッグランウンチボックス回収	1人	×	0.25h			×	212日			／	8.00h	／	248日	＝	0.03	
		〃（休日等）	1人	×	0.75h			×	154日			／	8.00h	／	248日	＝	0.06	
		責任者等不在分	0.49人	×	4人分		（積算は下表「責任者不在分の積算」を参照） ※亀石峠（責任者と事務補助者分）、熱海峠、天城高原									＝	1.96	
	計																24.62	

○責任者等不在分の積算

	年間日数	×	日責任者勤務時間	－	※年間責任者勤務日数	×	日責任者勤務時間	）	／	日1人当り勤務時間	／	年間1人当り勤務日数	＝	必要人数	備考
責任者等不在分	（ 366日	×	8h	－	245.0日	×	8h	）	／	8.00h	／	248日	＝	0.49	

※東部地区連絡会議等出席日数 （ 12日 × 2h ）／ 8h ＝ 3.0日 を除いた日数とする

徴収員必要人数算出表

（令和10年4月1日～令和11年3月31日）

責任者

	基本配置人員		日責任者勤務時間		年間日数		日1人当り勤務時間		年間1人当り勤務日数		必要人数	備考
責任者	1人	×	8h	×	246日	／	8.00h	／	246日	＝	1.00	

事務補助者

	基本配置人員		日責任者勤務時間		年間日数		日1人当り勤務時間		年間1人当り勤務日数		必要人数	備考
事務補助者（熱海峠、亀石峠、天城高原）	3人	×	8h	×	246日	／	8.00h	／	246日	＝	3.00	

徴収員

			［基本年間配置時間］ 基本配置人員		日ブース配置時間		開始時・終了時処理時間		年間日数		繁忙時レーン開放時間		［年間1人当り勤務時間］ 日1人当り勤務時間		年間1人当り勤務日数		必要人数	備考
伊豆スカイライン	料金徴収分	熱海峠	2人	×	16h	+	0.5h	×	365日	＋	303h	／	8.00h	／	246日	＝	6.28	
		亀石峠	2人	×	16h	+	0.5h	×	365日	＋	0h	／	8.00h	／	246日	＝	6.13	
		冷川	1人	×	12h	+	0.5h	×	365日	＋	0h	／	8.00h	／	246日	＝	2.32	基本配置1人（進入車両のみ対応）
		天城高原	2人	×	16h	+	0.5h	×	365日	＋	0h	／	8.00h	／	246日	＝	6.13	
		臨時対応	2人	×	176h							／	8.00h	／	246日	＝	0.18	熱海峠・亀石峠交通集中期の事前販売、ブース誘導の対応等（28日分想定）
	管理事務	管理事務対応分（休日）	2人	×	8h			×	123日			／	8.00h	／	246日	＝	1.00	
	その他	公衆トイレ清掃	3人	×	0.50h			×	365日			／	8.00h	／	246日	＝	0.30	熱海峠、冷川、天城高原料金所外の公衆トイレ
		亀石峠公衆トイレ清掃	1人	×	1.00h			×	211日			／	8.00h	／	246日	＝	0.11	
		〃（休日等）	1人	×	3.00h			×	154日			／	8.00h	／	246日	＝	0.24	
		ドッグランウンチボックス回収	1人	×	0.25h			×	211日			／	8.00h	／	246日	＝	0.03	
		〃（休日等）	1人	×	0.75h			×	154日			／	8.00h	／	246日	＝	0.06	
		責任者等不在分	0.50人	×	4人分		（積算は下表「責任者不在分の積算」を参照）※亀石峠（責任者と事務補助者分）、熱海峠、天城高原									＝	2.00	
	計																24.78	

○責任者等不在分の積算

	年間日数	×	日責任者勤務時間	－	※年間責任者勤務日数	×	日責任者勤務時間	／	日1人当り勤務時間	／	年間1人当り勤務日数	＝	必要人数	備考
責任者等不在分	365日	×	8h	－	243.0日	×	8h	／	8.00h	／	246日	＝	0.50	

※東部地区連絡会議等出席日数（12日 × 2h）／ 8h ＝ 3.0日 を除いた日数とする

徴収員必要人数算出表

（令和11年4月1日～令和12年3月31日）

責任者

	基本配置人員		日責任者勤務時間		年間日数		日1人当り勤務時間		年間1人当り勤務日数		必要人数	備考
責任者	1人	×	8h	×	246日	／	8.00h	／	246日	＝	1.00	

事務補助者

	基本配置人員		日責任者勤務時間		年間日数		日1人当り勤務時間		年間1人当り勤務日数		必要人数	備考
事務補助者（熱海峠、亀石峠、天城高原）	3人	×	8h	×	246日	／	8.00h	／	246日	＝	3.00	

徴収員

			［基本年間配置時間］ 基本配置人員		日ブース配置時間		開始時・終了時処理時間		年間日数		繁忙時レーン開放時間	［年間1人当り勤務時間］ 日1人当り勤務時間		年間1人当り勤務日数	＝	必要人数	備考
伊豆スカイライン	料金徴収分	熱海峠	2人	×	16h	+	0.5h	×	365日	＋	303h	8.00h	／	246日	＝	6.28	
		亀石峠	2人	×	16h	+	0.5h	×	365日	＋	0h	8.00h	／	246日	＝	6.13	
		冷川	1人	×	12h	+	0.5h	×	365日	＋	0h	8.00h	／	246日	＝	2.32	基本配置1人（進入車両のみ対応）
		天城高原	2人	×	16h	+	0.5h	×	365日	＋	0h	8.00h	／	246日	＝	6.13	
		臨時対応	2人	×	176h							8.00h	／	246日	＝	0.18	熱海峠・亀石峠交通集中期の事前販売、ブース誘導の対応等（28日分想定）
	管理事務	管理事務対応分（休日）	2人	×	8h			×	120日			8.00h	／	246日	＝	0.98	
	その他	公衆トイレ清掃	3人	×	0.50h			×	365日			8.00h	／	246日	＝	0.30	熱海峠、冷川、天城高原料金所外の公衆トイレ
		亀石峠公衆トイレ清掃	1人	×	1.00h			×	214日			8.00h	／	246日	＝	0.11	
		〃（休日等）	1人	×	3.00h			×	151日			8.00h	／	246日	＝	0.24	
		ドッグランウンチボックス回収	1人	×	0.25h			×	214日			8.00h	／	246日	＝	0.03	
		〃（休日等）	1人	×	0.75h			×	151日			8.00h	／	246日	＝	0.06	
		責任者等不在分	0.50人	×	4人分		（積算は下表「責任者不在分の積算」を参照）※亀石峠（責任者と事務補助者分）、熱海峠、天城高原								＝	2.00	
	計															24.76	

○責任者等不在分の積算

	年間日数	×	日責任者勤務時間	－	※年間責任者勤務日数	×	日責任者勤務時間	日1人当り勤務時間		年間1人当り勤務日数	＝	必要人数	備考
責任者等不在分	365日	×	8h	－	243.0日	×	8h	8.00h	／	246日	＝	0.50	

※東部地区連絡会議等出席日数　（　12日　×　2h　）／　8h　＝　3.0日　を除いた日数とする

一般自動車道「伊豆スカイライン」熱海峠料金所方向別・曜日別・時間別通行台数

（料金所再編開始後の10月以降のデータのみを使用）

データ：　令和7年10月1日　～　令和8年8月31日

		平		土		日祝		計	
		日数	224	日数	47	日数	64	日数	335
		台数	平均	台数	平均	台数	平均	台数	平均
天城高原方面	6 ～ 7	4,749	21	2,130	45	2,457	38	9,336	28
	7 ～ 8	7,608	34	2,886	61	3,865	60	14,359	43
	8 ～ 9	6,180	28	3,639	77	4,970	78	14,789	44
	9 ～ 10	6,074	27	4,785	102	5,982	93	16,841	50
	10 ～ 11	8,408	38	6,802	145	7,584	119	22,794	68
	11 ～ 12	9,406	42	6,991	149	7,277	114	23,674	71
	12 ～ 13	9,164	41	6,808	145	6,953	109	22,925	68
	13 ～ 14	8,578	38	6,830	145	6,189	97	21,597	64
	14 ～ 15	8,386	37	6,830	145	5,291	83	20,507	61
	15 ～ 16	7,021	31	4,780	102	3,720	58	15,521	46
	16 ～ 17	4,842	22	2,422	52	1,998	31	9,262	28
	17 ～ 18	4,043	18	1,176	25	984	15	6,203	19
	18 ～ 19	1,619	7	458	10	379	6	2,456	7
	19 ～ 20	681	3	186	4	220	3	1,087	3
	20 ～ 21	487	2	130	3	149	2	766	2
	21 ～ 22	355	2	120	3	101	2	576	2
	計	87,601	391	56,973	1,212	58,119	908	202,693	605
熱海峠退出	6 ～ 7	1,801	8	279	6	386	6	2,466	7
	7 ～ 8	2,246	10	573	12	1,121	18	3,940	12
	8 ～ 9	2,613	12	772	16	1,706	27	5,091	15
	9 ～ 10	3,567	16	1,303	28	2,945	46	7,815	23
	10 ～ 11	6,508	29	2,361	50	5,776	90	14,645	44
	11 ～ 12	9,270	41	2,953	63	9,706	152	21,929	65
	12 ～ 13	9,789	44	3,055	65	11,642	182	24,486	73
	13 ～ 14	10,850	48	3,599	77	12,135	190	26,584	79
	14 ～ 15	13,648	61	5,139	109	14,797	231	33,584	100
	15 ～ 16	14,471	65	6,334	135	16,339	255	37,144	111
	16 ～ 17	12,320	55	6,009	128	15,475	242	33,804	101
	17 ～ 18	8,137	36	4,590	98	10,761	168	23,488	70
	18 ～ 19	3,342	15	1,991	42	4,437	69	9,770	29
	19 ～ 20	1,039	5	567	12	1,329	21	2,935	9
	20 ～ 21	529	2	221	5	581	9	1,331	4
	21 ～ 22	386	2	179	4	319	5	884	3
	計	100,516	449	39,925	849	109,455	1,710	249,896	746
合計	6 ～ 7	6,550	29	2,409	51	2,843	44	11,802	35
	7 ～ 8	9,854	44	3,459	73	4,986	78	18,299	55
	8 ～ 9	8,793	40	4,411	93	6,676	105	19,880	59
	9 ～ 10	9,641	43	6,088	130	8,927	139	24,656	73
	10 ～ 11	14,916	67	9,163	195	13,360	209	37,439	112
	11 ～ 12	18,676	83	9,944	212	16,983	266	45,603	136
	12 ～ 13	18,953	85	9,863	210	18,595	291	47,411	141
	13 ～ 14	19,428	86	10,429	222	18,324	287	48,181	143
	14 ～ 15	22,034	98	11,969	254	20,088	314	54,091	161
	15 ～ 16	21,492	96	11,114	237	20,059	313	52,665	157
	16 ～ 17	17,162	77	8,431	180	17,473	273	43,066	129
	17 ～ 18	12,180	54	5,766	123	11,745	183	29,691	89
	18 ～ 19	4,961	22	2,449	52	4,816	75	12,226	36
	19 ～ 20	1,720	8	753	16	1,549	24	4,022	12
	20 ～ 21	1,016	4	351	8	730	11	2,097	6
	21 ～ 22	741	4	299	7	420	7	1,460	5
	合計	188,117	840	96,898	2,062	167,574	2,618	452,589	1,351

※上記　部分は、補助レーンの開放が必要な時間帯

（令和9年度）

補助レーン開放必要時間数（年平均）　※ＧＷ、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	212	土	52	日祝	102	計	366
天城高原方面	平		土		日祝		計	
	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時　間　数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時 間 数 計	0
熱海峠退出	平		日		日祝		計	
	時間数	0	時間数	0	時間数	3	時　間　数	3
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	306	時 間 数 計	306
合　　計	平		日		日祝		計	
	時　間　数	0	時　間　数	0	時　間　数	3	時　間　数	3
	時 間 数 計	0	時 間 数 計	0	時 間 数 計	306	時 間 数 計	306

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況など
で実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

（令和10年度）

補助レーン開放必要時間数（年平均）　※ＧＷ、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	211	土	53	日祝	101	計	365
天城高原方面	平		土		日祝		計	
	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時　間　数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時 間 数 計	0
熱海峠退出	平		日		日祝		計	
	時間数	0	時間数	0	時間数	3	時　間　数	3
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	303	時 間 数 計	303
合　　計	平		日		日祝		計	
	時　間　数	0	時　間　数	0	時　間　数	3	時　間　数	3
	時 間 数 計	0	時 間 数 計	0	時 間 数 計	303	時 間 数 計	303

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況など
で実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

（令和11年度）

補助レーン開放必要時間数（年平均）　※ＧＷ、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	214	土	52	日祝	99	計	365
天城高原方面	平		土		日祝		計	
	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時　間　数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時 間 数 計	0
熱海峠退出	平		日		日祝		計	
	時間数	0	時間数	0	時間数	3	時　間　数	3
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	297	時 間 数 計	297
合　　計	平		日		日祝		計	
	時　間　数	0	時　間　数	0	時　間　数	3	時　間　数	3
	時 間 数 計	0	時 間 数 計	0	時 間 数 計	297	時 間 数 計	297

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況など
で実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

一般自動車道「伊豆スカイライン」亀石峠料金所方向別・曜日別・時間別通行台数

（料金所再編開始後の10月以降のデータのみを使用）

データ：　令和7年10月1日　～　令和8年8月31日

		平		土		日祝		計	
		日数	224	日数	47	日数	64	日数	335
		台数	平均	台数	平均	台数	平均	台数	平均
天城高原方面	6 ～ 7	1,194	5	707	15	811	13	2,712	8
	7 ～ 8	3,411	15	1,285	27	1,641	26	6,337	19
	8 ～ 9	3,248	15	1,599	34	2,446	38	7,293	22
	9 ～ 10	3,212	14	2,280	49	2,974	46	8,466	25
	10 ～ 11	4,349	19	3,258	69	3,883	61	11,490	34
	11 ～ 12	5,286	24	3,623	77	3,915	61	12,824	38
	12 ～ 13	5,126	23	3,422	73	3,355	52	11,903	36
	13 ～ 14	4,805	21	3,124	66	3,126	49	11,055	33
	14 ～ 15	4,490	20	3,288	70	2,808	44	10,586	32
	15 ～ 16	3,750	17	2,625	56	1,797	28	8,172	24
	16 ～ 17	2,363	11	1,461	31	1,114	17	4,938	15
	17 ～ 18	1,605	7	658	14	511	8	2,774	8
	18 ～ 19	768	3	215	5	171	3	1,154	3
	19 ～ 20	378	2	95	2	75	1	548	2
	20 ～ 21	221	1	56	1	40	1	317	1
	21 ～ 22	150	1	35	1	34	1	219	1
	計	44,356	198	27,731	590	28,701	448	100,788	301
熱海峠方面	6 ～ 7	451	2	152	3	255	4	858	3
	7 ～ 8	1,049	5	269	6	464	7	1,782	5
	8 ～ 9	1,243	6	416	9	775	12	2,434	7
	9 ～ 10	1,772	8	700	15	1,496	23	3,968	12
	10 ～ 11	3,534	16	1,201	26	3,160	49	7,895	24
	11 ～ 12	4,844	22	1,493	32	4,619	72	10,956	33
	12 ～ 13	4,630	21	1,635	35	4,824	75	11,089	33
	13 ～ 14	4,642	21	1,864	40	5,221	82	11,727	35
	14 ～ 15	5,337	24	2,370	50	6,156	96	13,863	41
	15 ～ 16	5,721	26	2,649	56	6,331	99	14,701	44
	16 ～ 17	4,856	22	2,421	52	5,338	83	12,615	38
	17 ～ 18	3,072	14	1,605	34	3,267	51	7,944	24
	18 ～ 19	1,287	6	646	14	1,227	19	3,160	9
	19 ～ 20	731	3	215	5	549	9	1,495	4
	20 ～ 21	481	2	137	3	251	4	869	3
	21 ～ 22	136	1	56	1	178	3	370	1
	計	43,786	195	17,829	379	44,111	689	105,726	316
合計	6 ～ 7	1,645	7	859	18	1,066	17	3,570	11
	7 ～ 8	4,460	20	1,554	33	2,105	33	8,119	24
	8 ～ 9	4,491	21	2,015	43	3,221	50	9,727	29
	9 ～ 10	4,984	22	2,980	64	4,470	69	12,434	37
	10 ～ 11	7,883	35	4,459	95	7,043	110	19,385	58
	11 ～ 12	10,130	46	5,116	109	8,534	133	23,780	71
	12 ～ 13	9,756	44	5,057	108	8,179	127	22,992	69
	13 ～ 14	9,447	42	4,988	106	8,347	131	22,782	68
	14 ～ 15	9,827	44	5,658	120	8,964	140	24,449	73
	15 ～ 16	9,471	43	5,274	112	8,128	127	22,873	68
	16 ～ 17	7,219	33	3,882	83	6,452	100	17,553	53
	17 ～ 18	4,677	21	2,263	48	3,778	59	10,718	32
	18 ～ 19	2,055	9	861	19	1,398	22	4,314	12
	19 ～ 20	1,109	5	310	7	624	10	2,043	6
	20 ～ 21	702	3	193	4	291	5	1,186	4
	21 ～ 22	286	2	91	2	212	4	589	2
	合計	88,142	393	45,560	969	72,812	1,138	206,514	616

※上記　　部分は、補助レーンの開放が必要な時間帯

（令和9年度）

補助レーン開放必要時間数（年平均）　※ＧＷ、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	212	土	52	日祝	102	計	366
天城高原方面	平		土		日祝		計	
	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時　間　数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時 間 数 計	0
熱海峠方面	平		日		日祝		計	
	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時　間　数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時 間 数 計	0
合　　計	平		日		日祝		計	
	時　間　数	0	時　間　数	0	時　間　数	0	時　間　数	0
	時 間 数 計	0	時 間 数 計	0	時 間 数 計	0	時 間 数 計	0

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況など
で実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

（令和10年度）

補助レーン開放必要時間数（年平均）　※ＧＷ、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	211	土	53	日祝	101	計	365
天城高原方面	平		土		日祝		計	
	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時　間　数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時 間 数 計	0
熱海峠方面	平		日		日祝		計	
	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時　間　数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時 間 数 計	0
合　　計	平		日		日祝		計	
	時　間　数	0	時　間　数	0	時　間　数	0	時　間　数	0
	時 間 数 計	0	時 間 数 計	0	時 間 数 計	0	時 間 数 計	0

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況など
で実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

（令和11年度）

補助レーン開放必要時間数（年平均）　※ＧＷ、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	214	土	52	日祝	99	計	365
天城高原方面	平		土		日祝		計	
	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時　間　数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時 間 数 計	0
熱海峠方面	平		日		日祝		計	
	時間数	0	時間数	0	時間数	0	時　間　数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時 間 数 計	0
合　　計	平		日		日祝		計	
	時　間　数	0	時　間　数	0	時　間　数	0	時　間　数	0
	時 間 数 計	0	時 間 数 計	0	時 間 数 計	0	時 間 数 計	0

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況など
で実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

一般自動車道「伊豆スカイライン」冷川料金所方向別・曜日別・時間別通行台数

（料金所再編開始後の10月以降のデータのみを使用）

データ：　令和7年10月1日　～　令和8年8月31日

		平		土		日祝		計	
		日数	224	日数	47	日数	64	日数	335
		台数	平均	台数	平均	台数	平均	台数	平均
進入車両	7 ～ 8	18,531	83	2,451	52	3,715	58	24,697	74
	8 ～ 9	19,079	85	1,938	41	3,867	60	24,884	74
	9 ～ 10	7,622	34	1,943	41	3,315	52	12,880	38
	10 ～ 11	9,411	42	2,333	50	3,508	55	15,252	46
	11 ～ 12	7,394	33	2,389	51	3,517	55	13,300	40
	12 ～ 13	7,686	34	2,428	52	3,400	53	13,514	40
	13 ～ 14	7,878	35	2,570	55	3,503	55	13,951	42
	14 ～ 15	8,107	36	3,026	64	3,778	59	14,911	45
	15 ～ 16	8,505	38	2,988	64	3,476	54	14,969	45
	16 ～ 17	6,778	30	2,362	50	2,827	44	11,967	36
	17 ～ 18	3,720	17	1,257	27	1,471	23	6,448	19
	18 ～ 19	2,973	13	836	18	795	12	4,604	14
	計	107,685	481	26,521	564	37,172	581	171,378	512
退出車両（計測なし）	7 ～ 8	0	0	0	0	0	0	0	0
	8 ～ 9	0	0	0	0	0	0	0	0
	9 ～ 10	0	0	0	0	0	0	0	0
	10 ～ 11	0	0	0	0	0	0	0	0
	11 ～ 12	0	0	0	0	0	0	0	0
	12 ～ 13	0	0	0	0	0	0	0	0
	13 ～ 14	0	0	0	0	0	0	0	0
	14 ～ 15	0	0	0	0	0	0	0	0
	15 ～ 16	0	0	0	0	0	0	0	0
	16 ～ 17	0	0	0	0	0	0	0	0
	17 ～ 18	0	0	0	0	0	0	0	0
	18 ～ 19	0	0	0	0	0	0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	7 ～ 8	18,531	83	2,451	52	3,715	58	24,697	74
	8 ～ 9	19,079	85	1,938	41	3,867	60	24,884	74
	9 ～ 10	7,622	34	1,943	41	3,315	52	12,880	38
	10 ～ 11	9,411	42	2,333	50	3,508	55	15,252	46
	11 ～ 12	7,394	33	2,389	51	3,517	55	13,300	40
	12 ～ 13	7,686	34	2,428	52	3,400	53	13,514	40
	13 ～ 14	7,878	35	2,570	55	3,503	55	13,951	42
	14 ～ 15	8,107	36	3,026	64	3,778	59	14,911	45
	15 ～ 16	8,505	38	2,988	64	3,476	54	14,969	45
	16 ～ 17	6,778	30	2,362	50	2,827	44	11,967	36
	17 ～ 18	3,720	17	1,257	27	1,471	23	6,448	19
	18 ～ 19	2,973	13	836	18	795	12	4,604	14
	合計	107,685	481	26,521	564	37,172	581	171,378	512

※上記　　部分は、補助レーンの開放が必要な時間帯

（令和9年度）

補助レーン開放必要時間数（年平均）　※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	212	土	52	日祝	102	計	366
進入車両	平		土		日祝		計	
	時　間　数	0	時　間　数	0	時　間　数	0	時　間　数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
出車両（計測なし	平		日		日祝		計	
	時　間　数	0	時　間　数	0	時　間　数	0	時　間　数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
合　　計	平		日		日祝		計	
	時　間　数	0	時　間　数	0	時　間　数	0	時　間　数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況など
で実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

（令和10年度）　（令和8年4月1日～令和9年3月31日の期間）

補助レーン開放必要時間数（年平均）　※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	211	土	53	日祝	101	計	365
進入車両	平		土		日祝		計	0
	時　間　数	0	時　間　数	0	時　間　数	0	時　間　数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
出車両（計測なし	平		日		日祝		計	
	時　間　数	0	時　間　数	0	時　間　数	0	時　間　数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
合　　計	平		日		日祝		計	
	時　間　数	0	時　間　数	0	時　間　数	0	時　間　数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況など
で実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

（令和11年度）

補助レーン開放必要時間数（年平均）　※GW、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	214	土	52	日祝	99	計	365
進入車両	平		土		日祝		計	
	時　間　数	0	時　間　数	0	時　間　数	0	時　間　数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
出車両（計測なし	平		日		日祝		計	
	時　間　数	0	時　間　数	0	時　間　数	0	時　間　数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
合　　計	平		日		日祝		計	
	時　間　数	0	時　間　数	0	時　間　数	0	時　間　数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況など
で実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

一般自動車道「伊豆スカイライン」天城高原料金所方向別・曜日別・時間別通行台数

（料金所再編開始後の10月以降のデータのみを使用）

データ：　令和7年10月1日　～　令和8年8月31日

		平		土		日祝		計	
		日数	224	日数	47	日数	64	日数	335
		台数	平均	台数	平均	台数	平均	台数	平均
熱海峠方面	6 ～ 7	943	4	255	5	407	6	1,605	5
	7 ～ 8	3,244	14	513	11	907	14	4,664	14
	8 ～ 9	4,211	19	989	21	1,614	25	6,814	20
	9 ～ 10	6,004	27	1,701	36	3,507	55	11,212	33
	10 ～ 11	9,251	41	2,614	56	6,291	98	18,156	54
	11 ～ 12	9,915	44	2,935	62	7,745	121	20,595	61
	12 ～ 13	8,777	39	2,883	61	6,372	100	18,032	54
	13 ～ 14	8,597	38	2,918	62	6,221	97	17,736	53
	14 ～ 15	9,272	41	3,460	74	7,064	110	19,796	59
	15 ～ 16	9,519	42	3,709	79	7,038	110	20,266	60
	16 ～ 17	8,261	37	3,339	71	5,940	93	17,540	52
	17 ～ 18	5,343	24	2,013	43	3,036	47	10,392	31
	18 ～ 19	1,993	9	834	18	1,087	17	3,914	12
	19 ～ 20	1,034	5	506	11	664	10	2,204	7
	20 ～ 21	762	3	400	9	505	8	1,667	5
	21 ～ 22	539	2	247	5	335	5	1,121	3
	計	87,665	391	29,316	624	58,733	918	175,714	525
天城高原退出	6 ～ 7	1,080	5	526	11	623	10	2,229	7
	7 ～ 8	3,631	16	1,226	26	1,358	21	6,215	19
	8 ～ 9	4,869	22	1,582	34	2,246	35	8,697	26
	9 ～ 10	5,126	23	2,330	50	3,084	48	10,540	31
	10 ～ 11	6,527	29	3,154	67	4,201	66	13,882	41
	11 ～ 12	8,362	37	3,752	80	5,060	79	17,174	51
	12 ～ 13	7,338	33	3,646	78	4,259	67	15,243	46
	13 ～ 14	6,995	31	3,497	74	3,948	62	14,440	43
	14 ～ 15	7,650	34	4,146	88	3,945	62	15,741	47
	15 ～ 16	7,635	34	4,110	87	3,307	52	15,052	45
	16 ～ 17	5,635	25	3,022	64	2,368	37	11,025	33
	17 ～ 18	3,630	16	1,626	35	1,457	23	6,713	20
	18 ～ 19	2,157	10	636	14	534	8	3,327	10
	19 ～ 20	1,223	5	301	6	335	5	1,859	6
	20 ～ 21	734	3	209	4	234	4	1,177	4
	21 ～ 22	498	2	137	3	138	2	773	2
	計	73,090	326	33,900	721	37,097	580	144,087	430
合計	6 ～ 7	2,023	9	781	16	1,030	16	3,834	12
	7 ～ 8	6,875	30	1,739	37	2,265	35	10,879	33
	8 ～ 9	9,080	41	2,571	55	3,860	60	15,511	46
	9 ～ 10	11,130	50	4,031	86	6,591	103	21,752	64
	10 ～ 11	15,778	70	5,768	123	10,492	164	32,038	95
	11 ～ 12	18,277	81	6,687	142	12,805	200	37,769	112
	12 ～ 13	16,115	72	6,529	139	10,631	167	33,275	100
	13 ～ 14	15,592	69	6,415	136	10,169	159	32,176	96
	14 ～ 15	16,922	75	7,606	162	11,009	172	35,537	106
	15 ～ 16	17,154	76	7,819	166	10,345	162	35,318	105
	16 ～ 17	13,896	62	6,361	135	8,308	130	28,565	85
	17 ～ 18	8,973	40	3,639	78	4,493	70	17,105	51
	18 ～ 19	4,150	19	1,470	32	1,621	25	7,241	22
	19 ～ 20	2,257	10	807	17	999	15	4,063	13
	20 ～ 21	1,496	6	609	13	739	12	2,844	9
	21 ～ 22	1,037	4	384	8	473	7	1,894	5
	合計	160,755	718	63,216	1,345	95,830	1,497	319,801	955

※上記　　部分は、補助レーンの開放が必要な時間帯

（令和9年度）

補助レーン開放必要時間数（年平均）　※ＧＷ、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	212	土	52	日祝	102	計	366
熱海峠方面	平		土		日祝		計	
	時　間　数	0	時　間　数	0	時　間　数	0	時　間　数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
天城高原退出	平		日		日祝		計	
	時　間　数	0	時　間　数	0	時　間　数	0	時　間　数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
合　　計	平		日		日祝		計	
	時　間　数	0	時　間　数	0	時　間　数	0	時　間　数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況など
で実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

（令和10年度）　（令和8年4月1日～令和9年3月31日の期間）

補助レーン開放必要時間数（年平均）　※ＧＷ、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	211	土	53	日祝	101	計	365
熱海峠方面	平		土		日祝		計	0
	時　間　数	0	時　間　数	0	時　間　数	0	時　間　数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
天城高原退出	平		日		日祝		計	
	時　間　数	0	時　間　数	0	時　間　数	0	時　間　数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
合　　計	平		日		日祝		計	
	時　間　数	0	時　間　数	0	時　間　数	0	時　間　数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況など
で実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。

（令和11年度）

補助レーン開放必要時間数（年平均）　※ＧＷ、夏休み、年末年始の平日は日祝に分類して算出する。

日数	平	214	土	52	日祝	99	計	365
熱海峠方面	平		土		日祝		計	
	時　間　数	0	時　間　数	0	時　間　数	0	時　間　数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
天城高原退出	平		日		日祝		計	
	時　間　数	0	時　間　数	0	時　間　数	0	時　間　数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0
合　　計	平		日		日祝		計	
	時　間　数	0	時　間　数	0	時　間　数	0	時　間　数	0
	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0	時間数計	0

※上記時間数は、あくまでも年間平均時間であり、繁忙期・閑散期、曜日構成、現道の通行状況など
で実際に開放を行わなければならない時間はこれに固定されないものとする。